

## L'Audi TT : une icône pour l'histoire de la marque

- **Succès planétaire : 662 762 unités sur trois générations construites pendant 25 ans**
- **Design inspiré de l'architecture Bauhaus : chaque forme a une fonction claire**
- **Vorsprung durch Technik : de nouvelles technologies ont été lancées avec l'Audi TT, notamment l'Audi magnetic ride, l'Audi virtual cockpit et la technologie OLED**

**Győr/Ingolstadt, le 28 novembre 2024 – Un quart de siècle d'histoire de l'Audi TT : lorsqu'Audi a présenté le concept-car au salon automobile international de Francfort en 1995, le public s'est immédiatement fait entendre : « Cette voiture doit être produite en série exactement telle qu'elle est ! ». Avec un lancement sur le marché en 1998, l'Audi TT a écrit l'histoire du design Audi sur trois générations en tant que coupé et roadster.**

Audi avait la vision d'une « voiture pour les passionnés » lorsque la marque a présenté pour la 1ère fois le concept-car de l'Audi TT Coupé au salon automobile international de Francfort à l'automne 1995. Peu de temps après, la décision de produire le modèle en série était actée. Torsten Wenzel, le designer qui a contribué à l'introduction du concept en production en série, se souvient : « Pour nous, le plus grand éloge a été lorsque la presse spécialisée a noté avec satisfaction que peu de choses avaient changé entre le concept et le modèle de production, même si bien sûr, nous avons dû adapter de nombreux détails en raison des spécifications techniques de la version de production, y compris les proportions. »

Le plus remarquable était l'intégration d'une lunette arrière latérale, qui allongeait le profil de la voiture et augmentait la dynamique de la voiture de sport. Pour Torsten Wenzel, l'Audi TT reste « une sculpture de conduite, avec des surfaces et des lignes de la plus haute qualité ». La carrosserie de l'Audi TT semble être faite d'une seule pièce, dit Torsten, et l'avant, sans porte-à-faux de pare-chocs traditionnels, souligne sa forme distinctive.

Un autre élément de design contribue à la silhouette inimitable de l'Audi TT Coupé : le cercle. « La forme graphique parfaite », comme le décrit Torsten Wenzel. De nombreux éléments circulaires ont inspiré le design extérieur et intérieur de la voiture de sport. Inspirée du courant artistique Bauhaus, chaque ligne de l'Audi TT a un but, chaque forme une fonction. « Chez Audi Design, nous suivons toujours la philosophie « *less is more* » [N.D.L.R. en faire moins, c'est mieux]. Faire ressortir le caractère unique de l'Audi TT Coupé en le réduisant à l'essentiel a été un défi et un objectif unique pour nous, designers ».

En 1998, le coupé est sorti de la chaîne de production de l'usine de Győr en Hongrie. Un an après l'Audi TT Coupé, Audi a dévoilé l'Audi TT Roadster. Les deux générations suivantes ont fait de la « réduction à l'essentiel » le principe de design dominant, comme en témoigne, par exemple, le design extérieur minimaliste et l'intérieur élégant orienté vers le conducteur.

Le motif circulaire est resté typique de la gamme TT : par exemple, il est possible de retrouver ces motifs sur le bouchon du réservoir de carburant en aluminium, les bouches d'aération, les palettes de changement de vitesse et le pommeau de levier de vitesses.

### **La deuxième génération de l'Audi TT lance l'Audi magnetic ride**

L'Audi TT de deuxième génération a été lancée en 2006 (Coupé) et 2007 (Roadster) et était basée sur la plate-forme de l'Audi A3 de deuxième génération. Des amortisseurs adaptatifs avec Audi magnetic ride ont été utilisés pour la première fois sur ces modèles. Disponible en option, cette technologie adaptait en permanence les caractéristiques des amortisseurs au profil de la route et au style individuel du conducteur.

En 2008, le modèle sport Audi TTS a été lancé avec un moteur turbo de 2 litres et 272 ch, suivi un an plus tard par l'Audi TT RS avec un moteur cinq cylindres turbo de 2,5 litres, délivrant 340 ch et 360 ch dans l'Audi TT RS plus. En 2008, Audi lançait aussi l'Audi TT 2.0 TDI quattro, la première voiture de sport de série au monde équipée d'un moteur diesel.

### **L'Audi virtual cockpit et la technologie OLED font leurs débuts sur la troisième génération**

La troisième génération de l'Audi TT a été lancée en 2014. Pour les nouvelles Audi TT et TT RS, les designers ont réinterprété les lignes inimitables de l'Audi TT originale de 1998 pour l'ère moderne. Ils les ont enrichis de nombreuses facettes dynamiques, tandis que le bouchon rond du réservoir de carburant avec le lettrage typique de l'Audi TT est resté fidèle à travers les générations. Alors que de nombreux détails du profil rappelaient également délibérément le design classique de la première génération, l'Audi TT de troisième génération offrait plusieurs innovations techniques. Par exemple, ce modèle a marqué les débuts de l'Audi virtual cockpit, un tableau de bord entièrement numérique avec des affichages très détaillés qui a remplacé les instruments analogiques et le moniteur MMI.

En 2016, une nouvelle ère pour la technologie d'éclairage automobile a commencé avec l'Audi TT RS, lorsqu'Audi a utilisé pour la première fois des LED organiques, connues sous le nom de technologie OLED (de l'anglais Organic Light-Emitting Diode). La voiture utilisait également le célèbre moteur turbo cinq cylindres de 2,5 litres, l'un des moteurs les plus iconiques de la marque Audi. Avec ses 400 ch, ce moteur affichait une sonorité sportive et a été nommé neuf fois de suite « Moteur international de l'année » dans la catégorie 2,0 L à 2,5 L aux *International Engine of the Year Awards*. Avec la série limitée Audi TT RS Coupé iconic edition, qui a été décliné en gris Nardo et limitée à 100 unités, Audi a combiné les points forts du design et de la technologie d'un quart de siècle de l'Audi TT pour célébrer le 25<sup>ème</sup> anniversaire de ce modèle historique pour la marque en 2023.

### **La dernière Audi TT est une Audi TTS Gris Chronos**

Habillée de gris Chronos, la dernière Audi TT, une TTS, a quitté le bassin profond de l'atelier de peinture de l'usine Audi de Győr. Le voyage de la voiture s'est poursuivi le long de la chaîne de montage jusqu'au point de comptage 8 et est passé entre les mains des employés, dont certains construisent l'Audi TT depuis 25 ans.

La toute dernière Audi TT de Győr est l'une des 662 762 Audi TT construites en 25 ans. Elle est destinée à occuper une place spéciale dans la collection des véhicules historiques d'Audi à Ingolstadt.

- Fin -

### **Communication Presse et Relations Publiques**

#### **Sabrina NICOLAS**

Responsable Presse Audi Sport

Téléphone : 06.86.95.78.96

E-Mail : [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)

[media.audifrance.fr](http://media.audifrance.fr)



---

*Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.*

*En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.*

---