



Stellantis attribue à sa Fonderie de Charleville la fabrication de nouvelles pièces, pour une nouvelle génération de véhicules

- **Charleville réalisera les bras arrière et pivots arrière en aluminium d'une future génération de véhicules à fort volume de production**
- **Il s'agit d'un volume annuel d'un million de pièces, marquant une nouvelle étape dans sa transition vers la production pour les véhicules électriques et hybrides**
- **Stellantis investira 8,6 millions d'euros dans son site ardennais**

POISSY, 5 novembre 2024 – Grâce à la mobilisation de l'ensemble de ses collaborateurs, la Fonderie Stellantis de Charleville dans les Ardennes vient de se voir attribuer la fabrication de nouvelles pièces pour une plateforme sur laquelle sera produite une future génération de véhicule à fort volume. Il s'agit de bras arrière et de pivots arrière, qui seront produits à plus d'un million de pièces par an, et garantit une activité significative pour le site jusqu'en 2030.

Pour obtenir cette attribution, le site de Charleville a démontré sa capacité à être plus compétitif que des concurrents externes, en mettant à profit la nécessité d'investissements contenus, et de son expertise en économie circulaire ; pour produire à un prix compétitif, Charleville utilisera en partie des matériaux recyclés.

« C'est une victoire qui n'existerait pas sans la compétence des hommes et des femmes de notre site » explique Stéphane Dubray, Directeur de la Fonderie de Charleville « Pour obtenir cette fabrication, nous avons été plus performants que nos concurrents d'envergure mondiale, installés dans des pays à bas coûts. Cette attribution nous donne une visibilité sur notre production au-delà de 2030. »

Il s'agit d'une étape importante pour ce site, qui comme les 12 sites Stellantis français, opère depuis des années une véritable révolution, pour se détourner du moteur thermique et s'assurer un avenir électrique.

L'entreprise a investi plus de 3 milliards d'euros dans ses sites français depuis 5 ans, dont 31 millions au cours des deux dernières années à Charleville, auxquels s'ajoute ce nouvel investissement de 8,6 millions d'euros. Le site ardennais, auparavant majoritairement consacré à la production de culasse de moteurs thermiques, produit désormais des carters pour moteurs électriques. Son objectif est d'atteindre, d'ici deux ans une production à 85% dédiée aux moteurs électriques ou hybrides. Charleville compte 2 200 salariés.

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connue pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre de son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus, www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Marion BEYRET - marion.beyret@stellantis.com

Jean-Charles LEFEBVRE - j.c.lefevre@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com