



Mercedes-Benz

Informations presse
28 octobre 2024

La meilleure note Euro NCAP pour les systèmes d'aide à la conduite de la Classe C

- Avec 182 points, la Mercedes-Benz Classe C est la gagnante du dernier test du cycle d'évaluation
- Un nouveau résultat en haut du podium après les notes tout aussi élevées des années précédentes pour EQE, EQE SUV et Classe E
- Critères d'évaluation Euro NCAP adaptés pour éviter les collisions

Stuttgart/Louvain. La Mercedes-Benz Classe C a reçu la note maximale « très bien » dans l'évaluation Euro NCAP actuelle pour les systèmes d'assistance à la conduite¹. Le modèle testé a obtenu un total de 182 points lors de l'évaluation. La Classe C a remporté cette manche d'essai parmi cinq autres concurrents. La Classe C Berline a obtenu 85 % dans le domaine de l'Assistance et 97 % dans le domaine de la sécurité en secours. Le modèle Mercedes-Benz s'est particulièrement bien comporté grâce à la fonction Active Emergency Stop Assist : le véhicule peut même changer de voie à droite ou à gauche (selon le pays) et s'arrêter de manière contrôlée si le conducteur n'est plus en mesure d'effectuer la tâche de conduite si, par exemple, une urgence médicale survient.

« La sécurité est essentielle pour Mercedes-Benz. Notre priorité absolue est d'éviter ou du moins de réduire la gravité des accidents dans des scénarios de circulation réels. Nous sommes fiers que des organismes indépendants tels qu'Euro NCAP confirment le très haut niveau de performance de nos systèmes d'assistance. Le résultat de cette série d'essais a une fois de plus confirmé nos compétences dans le développement de systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité. »

Markus Schäfer, membre du conseil d'administration de Mercedes-Benz Group AG, CTO, Développement et Achats

Avec ce très bon résultat, la Classe C s'appuie sur les excellentes performances de l'EQE Berline (2022), de l'EQE SUV (2023) et de la Classe E (2023) dans la classification spéciale Euro NCAP pour les systèmes d'aide à la conduite. Avec 85 % de compétences d'assistance et 100 % de soutien à la sécurité, l'EQE Berline a enregistré le meilleur résultat jamais enregistré.

Mise à jour du système de notation Euro NCAP

Depuis 2020, Euro NCAP effectue ce que l'on appelle des gradations de conduite assistée (AD Gradings) pour l'évaluation des fonctions d'assistance à la conduite, indépendamment des cotes de sécurité bien connues. L'équipement d'assistance maximal disponible est testé, c'est-à-dire le Pack d'assistance à la conduite Plus dans la Classe C. L'évaluation est effectuée dans les deux catégories de compétence d'assistance et de sauvegarde de sécurité. En février 2024, l'organisation a augmenté les exigences. Les critères de décélération pour éviter les collisions sur les motos et les vélos, par exemple, ont été ajoutés. En fonction des résultats des différentes catégories, une note globale en quatre étapes est calculée, dont la note maximale est « très bien ».

¹ Les systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des aides et ne déchargent pas le conducteur de sa responsabilité. Les instructions du mode d'emploi et les limites du système qui y sont décrites doivent être respectées.

Plus de 40 systèmes d'assistance chez Mercedes-Benz

Avec plus de 40 systèmes d'assistance à la conduite, les modèles Mercedes-Benz contribuent à accroître la sécurité de tous les usagers de la route. La Classe C avec le pack d'assistance à la conduite Plus en option comprend des fonctions telles que l'assistant de distance actif DISTRONIC avec assistance active à la direction, l'assistance active à la limitation de vitesse, l'assistance active au stop-and-go, l'assistance active au changement de voie, l'assistance active à l'arrêt d'urgence, l'assistance à la direction évasive, l'assistance active au maintien de voie, l'assistant d'angle mort actif, l'ATTENTION ASSIST, l'assistant de freinage actif avec fonction de circulation transversale, ainsi que PRE-SAFE® PLUS et PRE-SAFE® Impulse Side.

Contacts:

Matthias Struck, tél. : +49 (0) 176 309 25774, matthias.struck@mercedes-benz.com

Tim In der Smitten, tél. : +49 (0) 151 586 17 626, tim.in_der_smitten@mercedes-benz.com

Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes-Benz sur www.mercedes-benz.com. Des informations de presse et des services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre

plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à l'adresse <http://media.mercedes-benz.com>. Pour en savoir plus sur les sujets d'actualité et les événements liés à Mercedes-Benz Cars & Vans, consultez notre **canal LinkedIn**

sous

[Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#).

MercedesBenz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui emploie au total environ 166 000 personnes dans le monde entier et est responsable des activités mondiales de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de camionnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels automobiles. Le portefeuille de produits comprend la marque MercedesBenz avec MercedesAMG, Mercedes-Maybach et GClass avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que des produits de la marque smart. MercedesBenz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures particulières de luxe. En 2023, elle a vendu environ deux millions de voitures particulières et 447 800 camionnettes. Dans ses deux secteurs d'activité, MercedesBenz AG ne cesse d'étendre son réseau de production mondial avec plus de 30 sites de production sur quatre continents, tout en s'adaptant aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de MercedesBenz et de l'entreprise elle-même, cela signifie créer de la valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base en est la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et s'intéresse à l'ensemble de la chaîne de valeur.