



COMMUNIQUE DE PRESSE

PLUS STYLEES QUE JAMAIS, NOUVELLES C4 ET C4 X OFFRENT UN CONFORT SANS EGAL

- Citroën renouvelle complètement son offre de berlines du segment C avec la présentation en Première Mondiale des nouvelles C4 et C4 X au Mondial de l'Auto de Paris 2024.
- La Nouvelle C4 devient plus agréable à vivre et stylée que jamais, tandis que la Nouvelle C4 X se présente comme un fastback élancé abritant un lounge spacieux. Elles seront lancées début 2025.
- Ces deux modèles changent significativement d'expression, conservant l'audace de leur concept et gagnant en simplicité et en cohérence dans leur design.
- La nouvelle face avant, identique sur les deux modèles, adopte la nouvelle identité de Citroën et affiche plus de modernité et de force. Dans le même esprit, l'arrière de la Nouvelle C4 a été retravaillé pour offrir une posture plus fluide et plus équilibrée.
- Les nouveaux sièges Citroën Advanced Comfort® et le nouveau combiné d'instrumentation 7" contribuent à un confort à bord unique sur le segment, qui s'exprime par une grande sérénité quel que soit le trajet.
- En Europe, Citroën confirme une montée en puissance en faveur d'une électrification simple et abordable. Aux côtés des motorisations électriques qui ont fait la preuve de leur pertinence et de leur compétitivité, elle déploie des versions hybrides, qui allient efficacité et polyvalence d'usage. Selon marchés, une offre essence classique sera également disponible.
- En France, les commandes des nouvelles C4 et C4 X ouvrent dès l'ouverture du salon, le 14 octobre.

Poissy le 14 octobre 2024 – Citroën profite du Mondial de l'Auto pour dévoiler en première Mondiale les nouvelles C4 et C4 X, renouvelant ainsi totalement son offre de berlines du segment C. La Marque poursuit ainsi une dynamique exceptionnelle. En un an Citroën a renouvelé son offre de véhicules utilitaires, fait évoluer Berlingo et SpaceTourer, changé la donne sur le segment B avec Nouvelle C3 et Nouveau C3 Aircross, et s'apprête à relancer 2 modèles majeurs sur le segment C.

Lancée fin 2020, la C4 se classe 2^{ème} en Europe au 1^{er} semestre 2024 sur le marché des berlines compactes du segment C généralistes, toutes énergies confondues, juste derrière la référence Golf. Accessible et polyvalente, permettant au client de trouver l'offre la plus adaptée à son besoin, elle se place en 3^{ème} position sur le marché des ICE. Précurseur sur le marché des électriques du segment C, elle est aujourd'hui encore dans le Top 5 avec une offre calibrée, à la fois abordable et efficiente. Lancée en 2023, C4 X a connu un démarrage très fort sur son marché de prédilection, le Moyen orient, et particulièrement en Turquie. Son évolution permettra d'accélérer son déploiement et représentera plus que jamais, une opportunité en Europe.

Aujourd'hui, C4 et C4X évoluent profondément, gagnant en maturité et en caractère tout en s'appuyant sur leurs atouts historiques tels que le confort et l'espace à bord. Elles conservent une identité propre sur leurs

segments respectifs portée par leur concept associant plusieurs univers automobiles, tout en changeant d'attitude avec plus de fluidité, d'équilibre et d'homogénéité. La Marque répond ainsi aux attentes de clients de ce segment recherchant plus de simplicité, de tension, de modernité et de force, avec un modèle mieux posé sur la route. Sur les deux modèles la face avant change, intégrant le nouveau logo et la nouvelle identité de Marque. Sur C4 la face arrière évolue également pour gagner en pureté et assise alors que C4 X conserve une synthèse de fastback déjà très séduisante.

Une montée en gamme du style qui s'accompagne d'un renforcement du confort à bord avec l'adoption de nouveaux sièges Citroën Advanced Comfort® redessinés et d'un nouveau combiné digital 7" valorisant qui vient compléter l'écran tactile 10". Ces éléments s'ajoutent aux suspensions Citroën Advanced Comfort®, une habitabilité généreuse à toutes les places, et près de 20 technologies d'aide à la conduite réellement utiles au quotidien. Clairement, un trajet à bord de C4 ou C4 X est une expérience sereine différente des autres offres du marché.

En Europe, ce changement s'accompagne d'une gamme de moteurs qui met en avant l'électrification et permet aux consommateurs de réduire les émissions de CO₂ et d'optimiser leur budget. Au côté des offres électriques éprouvées 100 et 115 kW, le client pourra s'orienter vers les nouvelles offres Hybride 100 et 136 ch. Selon marchés, la motorisation essence 1.2l PureTech 130 EAT8 sera également disponible pour proposer une réponse adaptée selon les besoins.

01. DESIGN : GARDER L'AUDACE ET GAGNER EN SIMPLICITÉ

Une face avant plus moderne et épurée

C4 et C4 X revendiquent chacune des concepts distinctifs sur leurs segments en présentant un séduisant mélange de plusieurs codes automobiles :

- C4, dotée d'une posture surélevée et affirmée, combine le dynamisme d'une berline aux airs de coupé tout en adoptant subtilement certains codes du SUV.
- C4 X allie l'élégance et la fluidité d'un fastback, le raffinement d'une spacieuse 4 portes et l'attitude d'un SUV.

Retirer le superflu pour gagner en équilibre. Tout en capitalisant sur les atouts de leurs silhouettes distinctives, les nouvelles Citroën C4 et C4 X tracent un nouveau chemin vers plus de modernité, de caractère et de maturité. Par un travail sur la face avant et la face arrière (sur C4), l'ambition était de les faire évoluer vers plus de simplicité, de force et de structure pour gagner en homogénéité globale et répondre aux attentes des clients de ce segment.

Largement Inspiré par le concept OLI de 2022, la face avant intègre le nouveau logo de la Marque qui trône fièrement au centre d'une calandre repensée, conférant à la voiture une présence plus affirmée sur la route. Le capot, quant à lui, conserve ses lignes originales tout en s'adaptant pour mettre en valeur les chevrons, qui se distinguent par une finition en peinture Silver Chrome, ajoutant une touche d'élégance et de raffinement.

Les projecteurs avant à LED, fins et élégants, arborent une signature lumineuse caractéristique divisée en trois segments horizontaux distinctifs, garantissant une reconnaissance immédiate, même de loin. En se rapprochant des feux diurnes, on remarque immédiatement le façonnage de précision des lames et du lingot central, gage de modernité également dans les processus de conception et de fabrication. Les clignotants avant sont à LED, intégrés directement dans la partie basse de la signature lumineuse.

Ces évolutions ne sont pas seulement une question d'esthétique. Chaque élément a été conçu en collaboration étroite avec les aérodynamiciens pour optimiser l'efficacité, comme en témoigne le travail sur la care verticale

périphérique des projecteurs avant qui vient guider le flux d'air, plaçant la performance énergétique au cœur de la démarche.

Le bouclier avant intègre une grille moderne qui surplombe un sabot de protection inspiré des SUV dans sa partie basse, de couleur Mercury sur YOU et PLUS ou Silver Chrome sur MAX. La face avant est très structurée, avec une expression forte de caractère et une verticalité guidée par l'implantation du nouveau logo.

Des Color Clip Pure Black ou Gold Satin viennent se positionner verticalement dans la grille de bouclier, soulignant cette nouvelle structuration et assurance de la face avant. Ils apportent également une touche colorée subtile.

Plus de fluidité : nouvelles jantes aéro et protections latérales affinées

En latéral, les nouvelles jantes Amber de 18 pouces avec leur finition diamantée, bi-matière, sculptées avec précision, incarnent une association parfaite entre esthétique et fonctionnalité. Leur design aérodynamique n'est pas seulement séduisant pour les yeux, mais contribue également à une meilleure performance énergétique.

Les protections latérales ont été redessinées pour offrir une esthétique plus fluide. Leur design épuré contribue à allonger visuellement la silhouette de la voiture, lui donnant une allure plus dynamique. En parfaite harmonie avec la grille avant, elles s'animent de Color Clip présents horizontalement en zone arrière et apportant une touche de personnalisation qui met en valeur le caractère unique du design.

Un arrière épuré et mieux posé sur la route pour C4

A l'arrière de la nouvelle Citroën C4, la simplicité et la clarté sont devenues les maîtres mots du nouveau thème de style, éliminant toute complexité superflue pour ne laisser place qu'à l'essentiel. La connexion entre la partie inférieure du montant C et les feux arrière a été rendue plus épurée et tendue, contribuant à l'efficacité aérodynamique globale de C4. Les feux arrière, éléments clés de cette unité, sont conçus pour être en accord avec l'impact visuel de la face avant, tout en élargissant visuellement l'arrière du véhicule et en renforçant l'assise sur la route. Le bandeau noir, en finition Glossy Black, qui relie les feux arrière, apporte de l'esthétisme et sert de toile de fond au nom emblématique de Citroën.

La nouvelle C4 X, n'a pas eu besoin de changements significatifs sur la partie arrière. Le couvercle de malle, dont la partie verticale est inclinée vers l'avant souligne le dynamisme de la voiture. Les feux arrière à LED sont en harmonie avec l'éclairage avant, encadrant l'ouverture du coffre et l'introduction du nouveau logo vient souligner l'ensemble.

Deux nouvelles teintes à la gamme

Ce changement d'attitude de C4 et C4 X s'accompagne d'un changement de parure. Deux nouvelles teintes intègrent la gamme. Le Manhattan Green, à la fois lumineux et élégant, plein d'énergie, et le Gris Mercury, sobre et moderne, qui seront disponibles aux côtés du récemment lancé Bleu Eclipse faisant preuve d'une belle profondeur, du Rouge Elixir, du Blanc Okenite, du Noir Perla Nera (nacré).

En outre, l'option biton avec le toit noir, ajoutant une touche de distinction et d'exclusivité, reste disponible. Cette finition met en valeur les lignes dynamiques de ces modèles et offre une allure plus prestigieuse.

"Les nouvelles Citroën C4 et C4 X incarnent une évolution significative de notre langage de style. Elles ne se contentent pas d'afficher une élégance raffinée, elles expriment un caractère plus robuste, une présence musclée qui

témoigne de notre volonté de continuer à nous singulariser. Les projecteurs avant, avec leur dessin tranchant et leur technologie à LED ne sont pas seulement un gage de visibilité, mais une affirmation de dynamisme et de qualité. À l'arrière, la simplicité s'accompagne d'une solidité visuelle, où chaque élément contribue à une impression de robustesse. Les feux arrière, avec leur design sculptural, ne sont pas de simples ornements, ils sont le reflet de la force intrinsèque de la nouvelle C4, une force qui résonne avec l'esprit pionnier du concept OLI." – Pierre Leclerc, Directeur du Design Citroën.

02. SERENITE ABSOLUE : COMME NULLE PART AILLEURS

Les nouvelles C4 et C4X offrent une expérience de conduite inégalée, centrée sur le bien-être des occupants.

Combinaison gagnante : suspensions et nouveaux sièges Citroën Advanced Comfort®

Les sièges Advanced Comfort® ont été redessinés pour renforcer le confort à bord. Le confort visuel est assuré par des sièges à effet rembourré, qui invitent les passagers à s'installer confortablement pour la route. Le confort d'assise est rehaussé par une mousse plus épaisse de 15 mm, offrant un accueil moelleux dès l'entrée dans le véhicule. Le confort dynamique est amélioré grâce à une mousse texturée et une couche haute densité au cœur de l'assise, permettant une expérience de conduite plus agréable, même sur de longues distances. Le confort postural n'est pas en reste, avec un maintien amélioré, ainsi que des réglages de hauteur et lombaires pour le conducteur.

Associées aux suspensions Advanced Comfort®, ces assises permettent d'atteindre le confort absolu en transformant chaque voyage en une expérience douce et apaisante à bord d'un véritable cocon. Cette technologie utilise des Suspensions à Butées Hydrauliques Progressives®, qui absorbent les imperfections de la route, procurant ainsi une sensation de tapis volant. C'est une avancée majeure par rapport aux suspensions traditionnelles, permettant une conduite plus sereine et une vie à bord simplifiée.

Info-divertissement de dernière génération et nouveau combiné digital 7"

Le tableau de bord n'est pas en reste, avec l'introduction d'un tout nouveau combiné haute définition de 7" placé derrière le volant, associé à la navigation connectée 3D. Ce nouvel élément améliore la qualité perçue à bord de C4 et C4 X avec une interface moderne et graphique qui s'associe à l'écran tactile de 10". Ce combiné numérique est pensé pour une clarté optimale et une disposition intuitive des informations. Il est complété par la vision tête haute couleur qui affiche les informations essentielles, réduisant ainsi la fatigue visuelle et améliorant la sécurité. A noter que le volant reçoit le nouveau logo de la Marque.

C4 et C4 X proposent un système d'info-divertissement de dernière génération avec la navigation 3D, fluide, rapide et ergonomique. Cette interface très intuitive utilise un écran HD de 10" et peut être entièrement personnalisée par les clients grâce à son système de « widgets ». Les widgets offrent un moyen rapide de consulter les applications et le contenu sur l'écran tactile du véhicule. L'interface est également dotée de la reconnaissance vocale naturelle, un assistant numérique qui peut être « activé » par les occupants du véhicule par la commande « Hello Citroën », et qui comprend ce qu'ils disent, répond à leurs questions et exécute leurs commandes vocales. Enfin, plus de câble qui traîne dans l'habitacle grâce à la réplique sans fil de son smartphone sur la tablette HD de 10". Ce système peut évoluer simplement grâce à des mises à jour « over the air ».

En complément, C4 et C4 X proposent ChatGPT, développé par OpenAI, directement intégré dans le système d'info-divertissement grâce au système de reconnaissance vocale et audio de SoundHound, et disponible via le Pack « Connect Plus ». Avec ChatGPT, Citroën introduit un nouvel outil d'intelligence artificielle générative qui rend la reconnaissance vocale encore plus fluide et naturelle, et renforce le confort à bord au travers d'un assistant digital qui favorise un espace de vie intelligent et interactif, au service d'un quotidien plus facile.

Des technologies au service de la sérénité

Les **nouvelles C4 et C4X** intègrent jusqu'à 20 systèmes d'aide à la conduite avancée (ADAS), qui utilisent des technologies automatisées telles que des capteurs et des caméras pour augmenter la sécurité sur la route :

- **Active Safety Brake** : Ce système intervient en cas de détection d'un risque de collision, freinant automatiquement le véhicule pour éviter l'accident. Il est efficace de jour comme de nuit et reconnaît divers obstacles, y compris piétons et cyclistes.
- **Alerte Risque Collision** : À partir de 30 km/h, cette fonction alerte le conducteur d'un potentiel danger de collision avec le véhicule devant lui, favorisant ainsi une réaction rapide.
- **Highway Driver Assist** : Combinant régulateur de vitesse adaptatif et alerte de franchissement de ligne, ce système de conduite semi-autonome de niveau 2 permet une délégation partielle de la conduite, tout en exigeant la vigilance et le contrôle du conducteur.
- **Régulateur de Vitesse Adaptatif avec Stop & Go** : Ce dispositif ajuste la vitesse en fonction du véhicule précédent, maintenant une distance de sécurité et pouvant même arrêter et redémarrer le véhicule sans intervention du conducteur.

En complément, les **nouvelles C4 et C4X** propose également le système de surveillance d'angle mort, l'alerte de franchissement involontaire de ligne, le coffee Break Alert, l'alerte attention conducteur, la commutation automatique des feux de route, la reconnaissance étendue des panneaux et recommandation de vitesse...

Mieux voir est également une source de confort et les modèles proposent ainsi :

- **Affichage tête haute en couleur** : projection des données clés de conduite en couleur directement dans le champ de vision du conducteur pour une attention ininterrompue sur la route.
- **Caméra de recul avec Top Rear Vision** : activation en marche arrière pour afficher sur l'écran tactile une vue arrière à 180 degrés, avec des indicateurs colorés pour signaler les obstacles proches.
- **Vision 360** : vue panoramique à 360 degrés autour du véhicule, actualisée en temps réel, pour assister le conducteur lors des manœuvres à basse vitesse.

De l'espace à bord

Bien entendu toutes les caractéristiques de confort architectural des nouvelles C4 et C4X sont conservées.

La nouvelle C4 incarne l'essence même d'une berline compacte polyvalente avec des dimensions extérieures pratiques et un intérieur spacieux :

- Empattement de 2 670 mm, assurant un espace aux genoux arrière de 198 mm, classé Best in Class.
- Largeur extérieure de 1 800 mm, permettant l'accueil confortable de trois passagers à l'arrière avec 1 380 mm de largeur aux épaules et 1 440 mm aux coudes.
- Coffre de 380 L avec seuil de chargement plat et bas à 715 mm, flancs rectilignes pour une utilisation optimale.
- Plancher de coffre à deux positions pour un volume maximal de 1250 L avec la banquette arrière rabattue.
- Crochets latéraux pour accrocher des sacs et trappe à skis pour le transport d'objets longs.

La nouvelle C4X incarne une fusion remarquable entre design élégant et fonctionnalité pragmatique, conservant les atouts d'une architecture pensée pour le confort et l'esthétique. Dont voici un résumé :

- Espace aux genoux en deuxième rangée : 198 mm, offrant un confort supérieur dans sa catégorie.
- Inclinaison du dossier : 27 degrés, pour une posture détendue.
- Largeur extérieure : 1 800 mm, permettant à trois personnes de s'asseoir côte à côte.
- Largeur aux épaules à l'arrière : 1 366 mm, et largeur aux coudes : 1 440 mm, pour un espace personnel ample.
- Le coffre spacieux reste un autre atout majeur quel que soit la motorisation :
 - Volume du coffre : 510 litres, répondant aux besoins des professionnels et des services de location.
 - Largeur maximale à l'intérieur du coffre : 1010 mm entre les passages de roue, pour un chargement aisé.

03. MOTEURS : UNE OFFRE CALIBREE SELON LES BESOINS

En Europe, favoriser une gamme électrifiée simple et abordable

Les nouvelles C4 et C4 X illustrent parfaitement la réponse de Citroën aux enjeux de la transition énergétique. Elles proposent des versions électrifiées efficaces qui aident les clients à basculer vers l'électrique selon leur besoin.

- Le changement de style de Nouvelles C4 et C4 X sera l'occasion de lancer véritablement à la gamme les versions Hybride 136ch et Hybride 100ch à peine lancées en 2024 sur ces modèles. Elles offrent une synthèse accessible, simple et polyvalente pour les clients.
- La gamme sera complétée par les électriques 110 et 115 kW proposant respectivement près de 355 km et 415 km en C4, 360 km et 425 km en C4 X*, et qui en faisant le choix d'une batterie de taille contenue associée à une charge rapide réellement efficace, permettent de réduire le coût, le poids et la consommation, tout en permettant de réaliser facilement de longs trajets.

** Cycle WLTP, en cours d'homologation*

En complément selon les marchés, une offre traditionnelle avec le moteur 1,2l PureTech 130 EAT8 est proposée. Avec ses 130 chevaux et une boîte de vitesses automatique à huit rapports, il offre une expérience de conduite dynamique et fluide.

La technologie Hybrid 48v : simplicité, polyvalence et consommation réduite

Citroën présente deux niveaux de puissance distincts avec l'hybride 136 sur nouvelles C4 et C4X et l'hybride 100 sur nouvelle C4. Cette technologie offre une maîtrise du budget grâce à des réductions significatives de la consommation de carburant et des émissions de CO₂, de l'ordre de 20%. Elle est particulièrement bénéfique pour les conducteurs urbains, où l'on estime que jusqu'à 50% du roulage peut être effectué en mode électrique, réduisant ainsi l'empreinte carbone et les coûts d'exploitation.

Ne nécessitant pas de recharge à une borne, cette technologie est particulièrement simple d'utilisation et source de sérénité. Le confort de conduite est bien sûr au rendez-vous grâce à la gestion automatique et fluide des deux moteurs, électrique et thermique, qui s'adaptent aux conditions de conduite sans nécessiter d'intervention du conducteur. Cette simplicité d'utilisation, combinée à la capacité de la batterie de se recharger lors des phases de décélération, rend ces véhicules particulièrement adaptés à la vie quotidienne en ville.

Sur la version Hybride 136ch, le moteur à trois cylindres de 1199 cm³ délivre 136 ch (100 kW) à 5500 tr/min et un couple de 230 Nm à 1750 tr/min. Sa conception inclut un turbocompresseur à géométrie variable et une chaîne de distribution, renforçant ainsi sa performance et sa fiabilité. Conforme à la norme Euro 6.4 et opérant selon le cycle Miller, il bénéficie d'un rendement thermique optimisé, réduisant les émissions de CO₂. En parallèle, le moteur électrique synchrone à aimants permanents offre une puissance de 21 kW (28 ch) et un couple de 55 Nm, gérant les besoins en énergie à faible demande de couple et à basse vitesse. Il aide également au démarrage du moteur thermique et recharge la batterie lors du freinage, minimisant l'usure des freins. Le système est complété par un démarreur à courroie 48V pour un démarrage rapide du moteur thermique, une boîte de vitesses électrifiée e-DCS6 à six rapports et double embrayage, et une batterie Lithium-Ion de 48V de 432 Wh, placée sous le siège avant gauche, préservant l'espace intérieur et le volume du coffre.

La version Hybride 100ch est conçue sur la même base technique mais avec une puissance de 100ch (74 kW) à 5500 tr/min et un couple de 205 Nm à 1750 tr/min.

Cette nouvelle génération de moteur essence, 1.2 l suralimenté, a été développée pour l'hybridation et intègre 40% de composants nouveaux.

Une offre 100% électrique finement calibrée

Citroën a été en 2020 parmi les premiers à proposer une offre 100% électrique sur une berline du segment C avec deux choix forts qui constituent encore aujourd'hui la philosophie de Citroën. Le premier, des silhouettes multi-énergies qui permettent d'avoir une gamme simple et lisible pour le client et qui peut ainsi choisir l'énergie qui correspond le mieux à son besoin. Le second, le choix de batteries de taille contenue qui permet de limiter son poids, son coût, et de réduire la consommation et le budget. Doté de charge rapide 100 kW, nos modèles peuvent ainsi parfaitement gérer les trajets quotidiens tout en étant compatibles de trajets au long cours.

Les nouvelles e-C4 et e-C4X sont une extension de l'espace personnel, un cocon qui transforme chaque trajet en un moment de détente et de plaisir. La promesse du e-Confort, c'est pouvoir rouler en mode électrique, avec zéro émission de CO₂ pendant la conduite du véhicule, zéro bruit et zéro odeur, de la fluidité avec zéro vibration, zéro à-coup, zéro changement de vitesses, de la facilité avec un couple disponible immédiatement pour des sensations de conduite stimulantes, et des services programmables à distance pour la sérénité au quotidien,

La distinction entre les deux offres électriques des nouvelles e-C4 et e-C4 X réside principalement dans leur autonomie et leur adaptabilité aux différents types de trajets :

- La version avec une autonomie de plus de 415 km en C4 et 425 km en C4 X* est particulièrement adaptée pour les déplacements extra-urbains, offrant une plus grande flexibilité pour les longs trajets sans nécessiter de recharge fréquente. Cette version est équipée d'une batterie de 54 kWh et d'un moteur d'une puissance de 115 kW, ce qui lui confère une meilleure capacité à répondre aux besoins des utilisateurs qui parcourent de plus grandes distances régulièrement.
** Cycle WLTP, en cours d'homologation*
- La deuxième version avec son autonomie de près de 355 km en C4 et 360 km en C4 X*, une batterie de 50 kWh et une puissance de 100 kW, constitue une solution économique pour les déplacements quotidiens en milieu urbain et périurbain, tout en restant adaptée pour des longs trajets grâce à la recharge rapide.
** Cycle WLTP, en cours d'homologation*

Recharger rapidement lors de grands trajets est un besoin essentiel et les nouvelles e-C4 et e-C4X y répondent avec la possibilité d'utiliser des chargeurs rapides de 100 kW. Le véhicule récupère environ 10 km d'autonomie par minute et permet de récupérer 80% de sa charge en moins de 30mn. Cette flexibilité assure que, peu importe où vous vous trouvez, votre e-C4 ou e-C4 X sera prête pour votre prochain voyage.

Citroën e-ROUTES : Planifier son trajet sans contrainte

L'application Citroën e-ROUTES, offre une gestion d'itinéraire dynamique et sereine et transforme la manière dont les conducteurs interagissent avec leurs véhicules électriques. C'est un véritable assistant personnel, connecté à la voiture et qui s'adapte en temps réel pour optimiser le parcours. Connectée en temps réel aux données du véhicule, à l'état du trafic et au statut des bornes de recharge, e-ROUTES promet un contrôle optimal sur chaque trajet. Elle s'adapte aux conditions changeantes et propose des itinéraires alternatifs si nécessaire, assurant ainsi que les conducteurs atteignent leur destination avec une efficacité maximale. L'application garantit non seulement que les temps de trajet sont optimisés, mais elle fournit également des informations fiables et actualisées sur le réseau de charge, permettant aux conducteurs de planifier leurs arrêts de recharge avec confiance.

En 2025. Les fonctionnalités de trip planner de e-ROUTES seront proposées directement dans le système d'infodivertissement embarqué de la voiture.

V2L : optimisation des usages de l'énergie

La technologie V2L, ou Vehicle-to-Load, permet à un véhicule électrique de fournir de l'électricité à des appareils externes, transformant ainsi la voiture en une source d'alimentation mobile et flexible. Citroën intégrera cette fonction dans les nouvelles ë-C4 et ë-C4X. Pour utiliser le V2L, il suffit de connecter l'appareil souhaité à la prise prévue à cet effet sur le véhicule. Cette prise sera disponible en accessoire à partir du 1er semestre 2025..

Le V2L est particulièrement utile dans des situations où l'accès à une source d'énergie est limité, comme lors de déplacements ou d'activités en plein air. Imaginez pouvoir brancher votre ordinateur portable, charger votre vélo électrique, ou même alimenter un petit réfrigérateur directement depuis votre voiture lors d'un pique-nique ou d'une panne de courant à domicile. La capacité de la batterie du véhicule déterminera la quantité d'énergie disponible pour les appareils externes, et les utilisateurs doivent être conscients de la gestion de l'énergie pour s'assurer qu'ils conservent suffisamment de charge pour leurs besoins de conduite.



Pour accéder à toutes les ressources :

[Press Kit - Citroën at Paris Motorshow](#)

Contact :

BENJAMIN DEMOZAY

Responsable Communication Produit

benjamin.demozay@citroen.com

TEL +33 (0)6 17 69 91 43

SOPHIE CASSAR MAURIN

Attachée de presse Citroën France

Sophie.cassar@citroen.com

TEL +33 (0)6 84 61 83 45

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde. Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>