

Stellantis et Factorial franchissent une nouvelle étape pour accélérer l'avenir des véhicules électriques grâce à la technologie des batteries à l'état solide

- Stellantis intègre les batteries à l'état solide de Factorial dans une flotte de véhicules de démonstration des tout nouveaux véhicules Dodge Charger Daytona basés sur la plateforme STLA Large.
- Ces véhicules électriques seront sur la route d'ici 2026, ce qui représente une étape clé dans l'introduction de la technologie des batteries à l'état solide dans la production de masse.
- En utilisant la technologie de batterie à l'état solide de Factorial avec une densité énergétique de plus de 390Wh/kg, Stellantis renforce son engagement à développer des véhicules électriques performants et abordables, deux éléments au cœur de la stratégie d'électrification de Stellantis.

Amsterdam et Woburn, Massachussets - le 23 octobre 2024 - Stellantis N.V. et Factorial Inc. ([Factorial](#)) ont dévoilé le prochain chapitre de leur partenariat visant à accélérer le développement et le déploiement des véhicules électriques de nouvelle génération alimentés par la technologie de batterie à l'état solide de Factorial. Cette initiative s'appuie sur l'investissement de 75 millions de dollars que Stellantis a réalisé dans Factorial en 2021.

Stellantis lancera d'ici 2026 une flotte de véhicules de démonstration composée des tout nouveaux Dodge Charger Daytona équipés des batteries à semi-conducteurs de Factorial, marquant ainsi une étape clé dans la commercialisation de cette technologie prometteuse. Cette flotte de démonstration permettra de valider la technologie de Factorial et d'évaluer ses performances dans des conditions de conduite réelles.

Factorial fournira à Stellantis des cellules basées sur sa technologie propriétaire de batterie à l'état solide FEST®, qui permet une densité d'énergie spécifique de plus de 390 Wh/kg. La technologie FEST® de Factorial offre des avantages substantiels par rapport aux batteries lithium-ion traditionnelles, notamment une densité énergétique plus élevée, un poids réduit, des performances améliorées et un potentiel de réduction supplémentaire du coût total du véhicule au fil du temps. Il s'agit donc d'un candidat idéal pour alimenter les véhicules électriques de la prochaine génération.

Stellantis a choisi la plateforme multi-énergie STLA Large pour cette technologie innovante en raison de son intérêt pour les SUV électriques à grand volume et les véhicules de performance. La plateforme STLA Large, pierre angulaire du plan stratégique [Dare Forward 2030](#) de Stellantis, sera utilisée par les marques telles que Jeep®, Dodge, Chrysler, Alfa Romeo et Maserati. Elle est conçue pour prendre en charge jusqu'à deux millions de véhicules dans le monde, ce qui le rend parfaitement adapté à cette technologie de batterie innovante.

« Cette flotte de véhicules de démonstration constitue une étape importante dans notre partenariat avec Factorial », a déclaré Ned Curic, Chief Engineering and Technology Officer de Stellantis. « En intégrant la solution de batterie innovante de Factorial dans la plateforme STLA Large, nous validons son potentiel pour améliorer notre gamme de véhicules électriques, en veillant à ce que les clients bénéficient de meilleures performances, d'une plus grande autonomie et de temps de charge plus rapides dans les années à venir. »

« Nous sommes honorés de participer à cette aventure avec Stellantis pour accélérer l'adoption des véhicules électriques », a déclaré Siyu Huang, CEO et cofondateur de Factorial. « Nous pensons que la technologie des semi-conducteurs peut jouer un rôle crucial pour permettre à la prochaine génération de véhicules électriques d'améliorer ses performances et de réduire ses coûts ».

Le partenariat entre Stellantis et Factorial souligne l'importance croissante des batteries à l'état solide dans le paysage des véhicules électriques. Cette collaboration, qui a débuté en 2021, reflète un engagement commun en faveur de l'innovation technologique et du transport durable.

###

À propos de Factorial Inc.

Fondée et basée aux États-Unis, Factorial a développé des batteries solides révolutionnaires qui offrent une autonomie par charge jusqu'à 50 pour cent supérieure, une sécurité accrue et un coût équivalent à celui des batteries lithium-ion classiques. La technologie exclusive FEST™ (Factorial Electrolyte System Technology) et Solstice™ s'appuient sur un matériau d'électrolyte solide, qui permet d'obtenir des performances sûres et fiables avec des matériaux cathodiques et anodiques de haute capacité. Les batteries à l'état solide de Factorial sont conçues pour s'intégrer de manière transparente aux processus de fabrication existants, garantissant ainsi l'évolutivité et l'efficacité. L'entreprise a bénéficié d'investissements stratégiques et conclu des accords de développement conjoints avec Mercedes-Benz, Stellantis, Hyundai Motor Company et Kia Corporation. Pour plus d'informations, visitez www.factorialenergy.com.

2024 Factorial Inc. Tous droits réservés. Factorial, le logo Factorial, FEST et Solstice sont des marques commerciales ou des marques déposées aux États-Unis et/ou dans d'autres pays. Les autres marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connue pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre de son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus : www.stellantis.com.

Pour plus d'informations, veuillez contacter

Factorial

Chelsea Nolan - Antenne pour Factorial Energy - factorial@antennagroup.com

Stellantis

Marion BEYRET - marion.beyret@stellantis.com

Jean-Charles LEFEBVRE j.c.lefebvre@stellantis.com