

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



la plus polyvalente
des électriques
du segment b

la polyvalence, version électrique

Véritable icône, la Renault 4 est née dans les années 60 pour répondre aux besoins d'une société en pleine évolution, entre exode rural, naissance de la classe moyenne et nouveau rôle de la femme. Elle se veut la voiture de tout le monde, de tous les usages et un symbole de liberté.

Annoncée au Mondial de l'Auto en 2022 sous les traits du show-car 4EVER Trophy, Renault 4 E-Tech electric puise dans l'ADN du modèle originel pour se réinventer sous les traits d'une compacte polyvalente d'aujourd'hui. 100% électrique et connectée, celle-ci est plus que jamais une « voiture à vivre » et plus encore, une baroudeuse du quotidien. Toujours ouverte sur le monde avec son toit ouvrant en toile, elle séduira le plus grand nombre avec son design rétro-futuriste d'aventurière

et s'adaptera à chacun grâce à sa modularité et son coffre volumineux.

Bien dans son époque, Renault 4 E-Tech electric rime également avec technologie, qu'elle soit au service de la sécurité, avec les ADAS, comme de l'expérience de conduite et de vie à bord, avec OpenR Link et Reno, l'avatar officiel Renault. De nombreuses prestations qui feront d'elle la voiture compacte électrique d'une toute nouvelle génération !



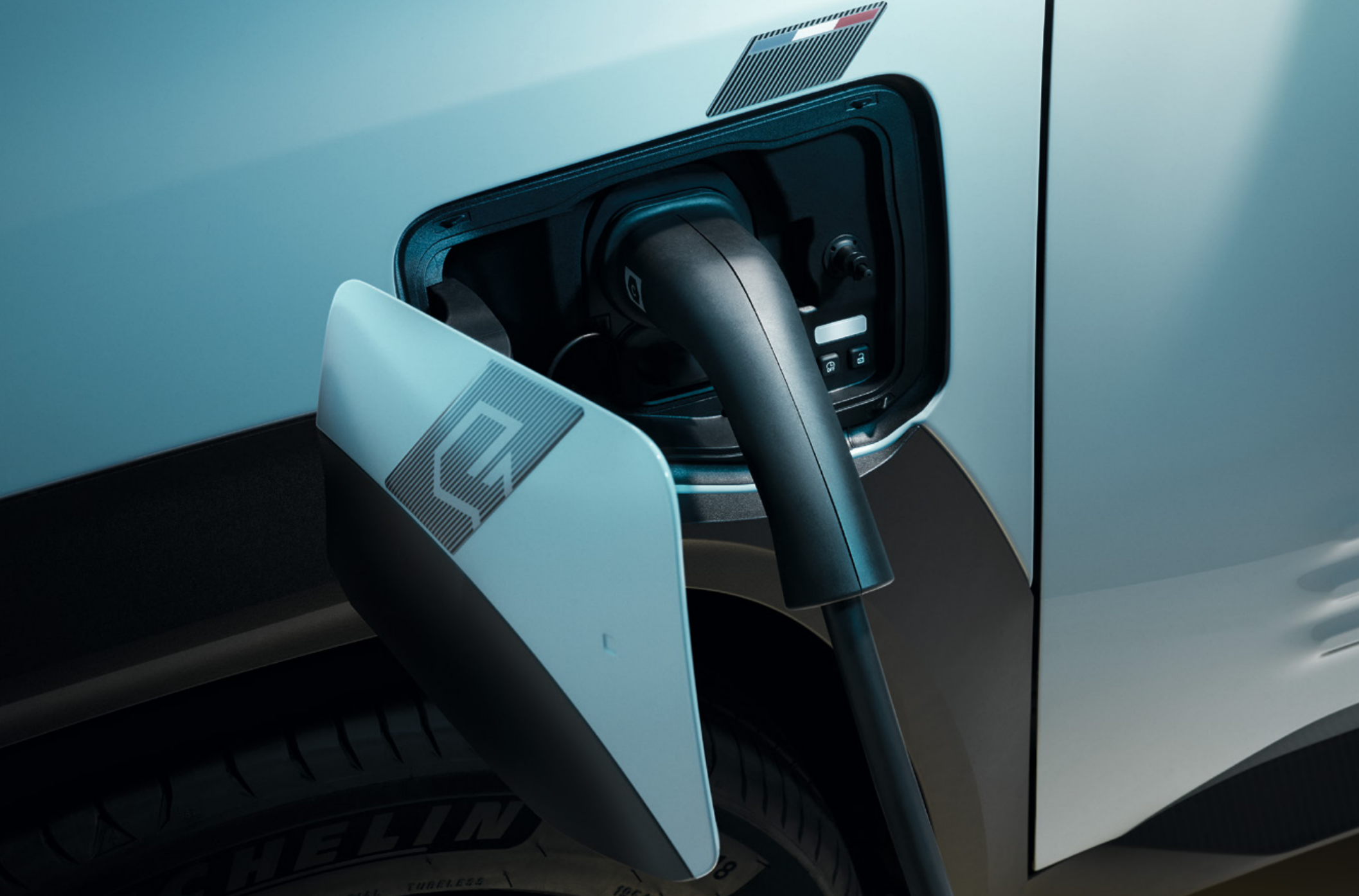
une idée simple en héritage

1956. La Régie Renault est en pleine effervescence. Son directeur de l'époque Pierre Dreyfus vient de prononcer sa phrase la plus célèbre : « Faites-moi donc un volume ! ». Il ne parle pas de l'Estafette, déjà en route et qui sera commercialisée trois ans plus tard, mais d'une tout autre voiture, la future Renault 4, ou 4L comme la nomment aujourd'hui encore les passionnés. Il faut dire qu'à cette période, le milieu automobile reste particulièrement conservateur avec une philosophie quasi-unique : une silhouette tricorps et le moteur à l'arrière. Pour Pierre Dreyfus, il faut marquer une vraie rupture. Il faut coller à l'évolution de la société. La voiture de demain sera polyvalente. La voiture de demain sera synonyme de liberté. Elle sera celle des villes et des campagnes, celle de la semaine et du week-end, celle du travail et des vacances et enfin, celles des hommes et des femmes.

Pari gagné ! La Renault 4 est restée dans les mémoires collectives comme la voiture multi-usage, à la fois pratique et simple. En plus d'avoir été le véhicule de monsieur et madame tout le monde, des urbains

comme des agriculteurs, de la Poste ou encore de la gendarmerie, elle s'est aussi illustrée dans des compétitions automobiles à l'image du rallye-raid. Pierre Dreyfus parlait de la Renault 4 en la comparant au blue-jean. Comme lui, elle était, à la fois, robuste, utile et cool. Comme lui, elle a traversé les genres, les âges et même les classes sociales.

L'histoire de la Renault 4 est une vraie success story en France comme dans le monde. À tel point qu'elle a affolé les compteurs tout au long de sa carrière. Au total, elle s'est écoulée à 8 135 424 exemplaires sur cinq continents et dans plus de cent pays en trente ans. Ce qui fait d'elle le modèle Renault le plus vendu dans le monde. Produite en Europe (Belgique, Espagne, etc.), en Amérique du Sud (Argentine, Colombie, Pérou, etc.), en Afrique (Algérie, Maroc, Afrique du Sud, etc.) et même en Océanie, c'est le quatrième véhicule le plus vendu de tous les temps. Pas étonnant qu'elle soit devenue une icône culturelle internationale. Une réussite qui n'effraie pas Renault 4 E-Tech electric.



la révolution électrique à la portée de tous

Avec Renault 4 E-Tech electric, Renault confirme une fois de plus sa volonté d'accélérer la transition énergétique à l'échelle européenne, en démocratisant le véhicule électrique. La marque propose une gamme de véhicules 100% électriques répondant à tous les besoins et tous les usages. Renault 4 E-Tech electric y trouve pleinement sa place, sur le segment B, juste au-dessus de Renault 5 E-Tech electric. Légèrement plus grande et plus « volumineuse » que cette dernière, elle se positionne comme Captur par rapport à Clio. Alors que Renault 5 E-Tech electric vise une clientèle urbaine, Renault 4 E-Tech electric voit plus large et tend à faire basculer tous les publics, y compris les jeunes familles, vers l'électrique.



une ambition renouvelée

Un mot résumait fidèlement la Renault 4 originelle : la polyvalence. Trente ans après sa fin de carrière, ce même mot sonne toujours aussi bien. C'est pourquoi Renault 4 E-Tech electric, fruit de la Renaultution, rejoint la gamme électrique de Renault comme la voiture de tous les besoins. Son ambition est clairement exprimée par la philosophie qui a présidé à sa conception : répondre au maximum de cas d'usage des clients.

Elle a donc été pensée pour les trajets du quotidien comme pour les balades du week-end ou les sorties loisirs. Elle a été imaginée pour une conduite en solo comme pour un trajet en famille. Elle a été créée pour un usage aussi bien standard qu'intensif de son coffre. Cet héritage, elle le tient de la R4 bien sûr. Et comme son aïeule à l'époque, Renault 4 E-Tech electric a choisi de voir loin en se fixant un nouvel horizon, celui de permettre à tous d'explorer les usages du véhicule électrique. Parce qu'elle se veut la voiture « blue-jean » du 21^e siècle, elle peut tout faire. Ville, campagne, montagne et autoroute l'attendent déjà avec impatience.

Pour preuves de sa polyvalence, Renault 4 E-Tech electric apporte en premier lieu une doublette volume de coffre / modularité inédite sur le segment : 420 litres « cubiques », seuil de chargement abaissé au maximum, rangements astucieux, banquette rabattable, mise en

tablette du siège passager - une première pour un véhicule électrique de Renault ! -, etc.

N'en jetez plus, tous les usages sont permis ! Et quel que soit le trajet emprunté, routes bitumées ou chemins plus cahoteux, le confort est au rendez-vous grâce à une garde au sol réhaussée et au système d'antipatinage évolué Extended Grip.

Toutes ces prestations, mais aussi l'habitabilité record, le centre de gravité bas, la tenue de route, la fonction « One Pedal » et l'autonomie jusqu'à 400 km ont notamment été rendues possibles grâce à la plateforme dédiée AmpR Small, unique en Europe. Partagée avec Renault 5 E-tech electric, elle a permis de nombreuses économies d'échelle, sans compromis pour la clientèle. De quoi faire de Renault 4 E-Tech electric la compacte qu'il faut pour rester zen dans les bouchons comme sur les grandes distances.



Avec Renault 4 E-Tech electric, Renault franchit une nouvelle étape vers la démocratisation du véhicule électrique en Europe. Ce modèle vient compléter une gamme déjà variée avec Mégane, Scénic et la toute nouvelle Renault 5 E-Tech electric. Mais il manquait encore une voiture compacte avec du volume. C'est chose faite avec un modèle polyvalent, pratique, modulaire et doté d'un grand coffre facile à charger. Une voiture capable de répondre au maximum d'usages de la vie de tous les jours. Une voiture électrique populaire bien dans son époque, avec un maximum de technologies utiles et de confort.

Fabrice Cambolive
CEO de la marque Renault



un design rétro-futuriste d'aventurière

Renault 4 est de retour, mais sans être nostalgique du passé, comme l'a déjà montré en 2022, le show-car 4EVER Trophy et son look musclé. Le parti-pris a donc été de réinventer, de métamorphoser la légendaire R4. À travers son design rétro-futuriste et son look d'aventurière tendance, Renault 4 E-Tech electric témoigne d'une réelle modernité, actualisant certains des éléments les plus incontournables de la première Renault 4.

La calandre est la première à attirer l'œil. En plus d'être fortement inspirée de la Renault 4 de l'époque, elle est unique en son genre puisque son contour s'éclaire sans discontinuité, tout comme le logo Renault en son centre (**voir p. 17**). Cette calandre éclairée au format monobloc (1,45 m de long) est une première mondiale dans l'automobile, défi relevé grâce à la collaboration des équipes du Design, de l'Ingénierie et de l'Industrie au sein de Renault et d'Amperé. À l'arrière, les feux toujours en trois parties ont retrouvé une nouvelle jeunesse. Séduisants par leur modernité avec une signature LED distinctive, ils n'oublient pas pour autant de rappeler l'ancienne forme en gélule de l'icône des années 60.

Petit effet inattendu, l'ouverture du hayon est plus grande qu'il n'y paraît. Comment ? En prolongeant la porte jusque dans le bouclier pour une ouverture maximale et un seuil de chargement rabaisé, comme la Renault 4 originelle. On retrouve également l'élégante vitre de custode arrière qui reprend naturellement sa place sur le côté ainsi que la forme si singulière de son aînée. Quant aux trois bandes identitaires sculptées dans la carrosserie des portières, elles apportent une touche distinguée au profil de Renault 4 E-Tech electric, en rappelant celui des Renault 4 GTL d'époque. Enfin, le toit renoue avec le design emblématique du modèle historique. À ceci près qu'il se pare en 2024 de barres de toit.

Renault 4 E-Tech electric, c'est aussi une nouvelle teinte exclusive Vert Hauts-de-France. Hommage, à la fois, au Bleu Île-de-France des années 60 et à son futur lieu d'assemblage, la Manufacture de Maubeuge, composante du pôle ElectriCity. Comme son aïeule, cette nouvelle génération va jusqu'à proposer un toit ouvrant en toile Plein Sud, désormais électrique (**voir p.32 -33**). On pense alors tout de suite à la Renault 4 Plein Air et à un sentiment de liberté.



C'est avec beaucoup de passion et une certaine émotion que nous avons décidé de faire renaître Renault 4 à travers une citadine polyvalente 100% électrique à la fois fonctionnelle et ultra-moderne. On y retrouve les ingrédients qui ont fait l'alchimie de la recette originale, à l'instar de sa silhouette instantanément reconnaissable. Et en même temps on découvre de nombreux détails sophistiqués et tech qui en font une citadine contemporaine combinant raffinement et audace.

Gilles Vidal
Directeur du Design Renault & Ampere





le plein de technologies utiles et de services pratiques

Comme tous les derniers véhicules Renault, Renault 4 E-Tech electric embarque de nombreuses innovations technologiques, à la fois intuitives et utiles. Elles garantissent une nouvelle forme d'expérience à bord, mélange de bien-être, de simplicité, de confort, de connectivité sans couture et de sécurité. Cette vision fait bien sûr écho à l'ADN des « voitures à vivre » qui ont toujours mis le meilleur de la technologie à la portée de tous. Cela commence d'ailleurs dès la conduite. Renault 4 E-Tech electric fait preuve d'une agilité en toutes circonstances et de prestations dynamiques de haut niveau avec, notamment, son train avant optimisé et son train arrière à géométrie multi-bras, un élément jusque-là réservé aux segments supérieurs.

Côté confort et sécurité, Renault 4 E-Tech electric fait aussi le plein de technologie avec l'Active Driver Assist pour une délégation de conduite de niveau 2, pas moins de 26 aides à la conduite (ADAS) au total et le bouton « My Safety Switch », plébiscité sur les nouveaux modèles Renault, pour régler facilement le fonctionnement de cinq ADAS d'un seul geste. Elle propose encore plus de sécurité avec le nouveau système de freinage dynamique intégrant dans le même module freinage et ESP pour diviser par deux le temps de réaction, mais aussi le Fireman Access,

l'alerte de sortie sécurisée des occupants, ou bien encore le « Safety Score » et le « Safety Coach », déjà proposés sur Scénic et R5 E-Tech electric.

Par ailleurs, Renault 4 E-Tech electric profite de tous les services connectés Google grâce au système multimédia OpenR Link, mais aussi de l'avatar officiel Reno, nouveau compagnon du quotidien. Associé à l'intelligence artificielle ChatGPT, il complète la palette de technologie à bord de Renault 4 E-Tech electric. Son rôle est notamment d'apporter de l'aide aux clients pour aborder plus facilement l'aspect électrique du véhicule. Son utilisation est simple et ne requiert en aucun cas d'être un geek en matière de nouvelles technologies.

Enfin, Renault 4 E-Tech electric dispose du nouveau chargeur bidirectionnel AC 11 kW pour profiter des fonctions V2L (vehicle-to-load) et V2G (vehicle-to-grid). Elle peut ainsi se transformer en source d'énergie et se fait même actrice de l'écosystème en réinjectant de l'électricité décarbonée dans le réseau grâce aux services Mobilize. Des services nombreux qui permettent aussi de faciliter la vie quotidienne en électrique : recharge intelligente avec Mobilize Smart Charge, accès à plus de 800 000 points de charge dans 25 pays d'Europe avec Mobilize Charge Pass et recharge automatique sans avoir à utiliser de badge ou de carte de crédit avec la fonction Plug & Charge. Le tableau est complet !



100% électrique, 100% made in Europe

Made in
Europe

assemblée
en France
dans notre
manufacture
de Maubeuge

88,6%
de taux de
recyclabilité

Renault Group a fait le choix engagé de produire Renault 4 E-Tech electric en Europe, au sein d'Ampere ElectriCity. Le véhicule sera assemblé à la Manufacture de Maubeuge, son moteur à Cléon et sa batterie dès mars 2025 à Douai. Quant aux fournisseurs, ils se situent pour 75% d'entre eux dans un rayon de 300 km autour du pôle ElectriCity. Ce circuit-court est un véritable engagement de Renault Group, qui, en plus de favoriser une production locale et compétitive, contribue à sécuriser les emplois et à réduire son empreinte environnementale.

Le groupe a également su capitaliser sur les investissements réalisés en 2021 à la Manufacture de Maubeuge pour Renault Kangoo, ce qui a permis de limiter les coûts de développement de la ligne de fabrication de Renault 4 E-Tech electric, circonscrits à l'ajout de moyens spécifiques propres à ses besoins comme l'installation de son toit ouvrant en toile et le robot dédié au procédé « peinture jetprint » pour les teintes bi-ton.

Par ailleurs, fidèle aux engagements du groupe en matière d'économie circulaire, Renault 4 E-Tech electric atteint un taux de recyclabilité de 88,6%⁽¹⁾. Grâce à l'expertise de The Future is NEUTRAL, la filiale de Renault Group spécialisée dans l'économie circulaire, Renault 4 E-Tech electric utilise également 26,4% de matériaux venus de l'économie circulaire⁽²⁾, dont du métal, du verre et 41 kg de polymères recyclés que l'on trouve par exemple sous les portes, dans le tissu du pavillon ainsi que les tapis de l'habitacle et du coffre. Enfin, le tissu des sièges des niveaux de finition Techno et Iconic est en fibres recyclées jusqu'à 100% à partir de bouteilles en plastique⁽³⁾.

(1) selon directive 2005/64/CE. (2) incluant les matériaux recyclés selon norme ISO 14021 plus les chutes ou rebuts de production réincorporés dans les processus de fabrication au sein même d'un site industriel. (3) toutes les données sont prévisionnelles, à confirmer après homologation du véhicule.



[sommaire interactif ↴](#)

liberté style

un design charismatique pour
une aventurière polyvalente

liberté everyone

un véhicule pour tous
et pour tous les usages

liberté power

une plateforme électrique
unique autorisant de
nombreuses fonctions

liberté action

moteur, batterie, recharge :
une offre simple et complète

liberté tech

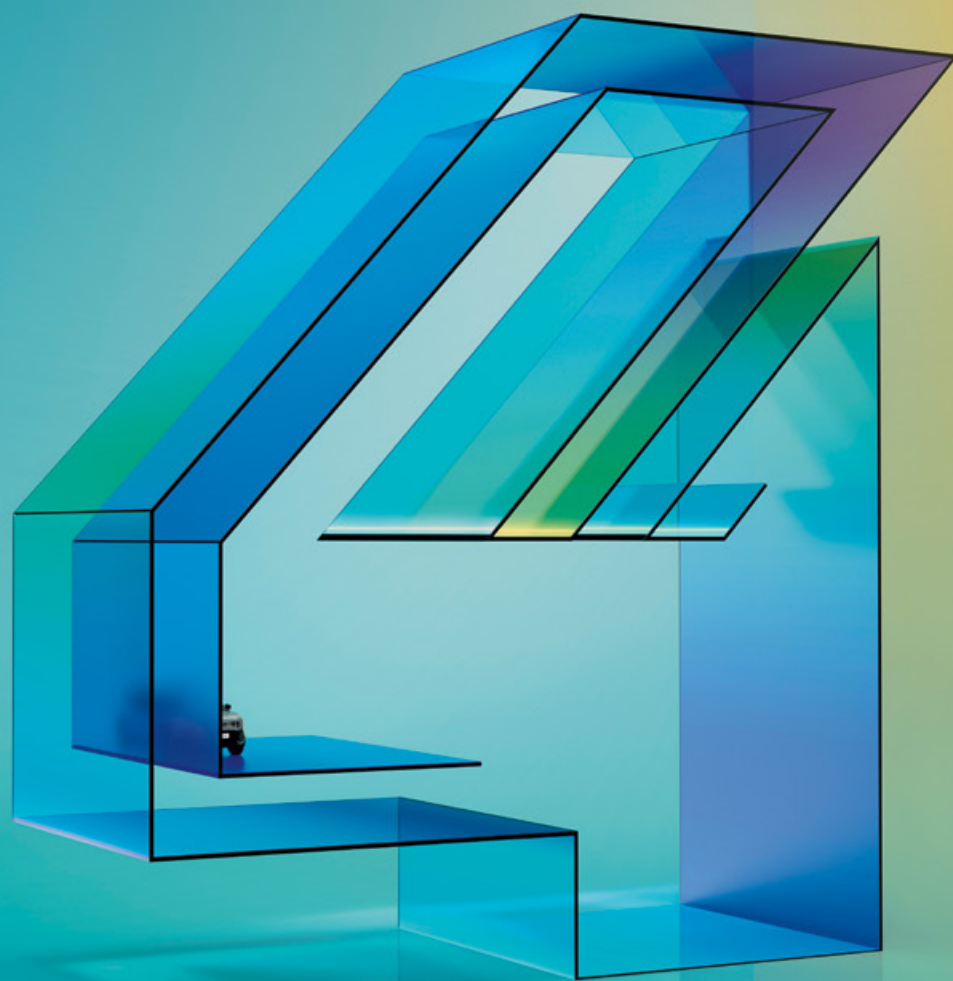
une technologie toujours plus
connectée, interactive et sûre

liberté good

made in Europe à Maubeuge

liberté technical

fiche technique



liberté style

un design charismatique pour une aventurière polyvalente

Renault 4 E-Tech electric est avant tout un véhicule au design charismatique. En 2022, le show-car 4EVER Trophy faisait déjà deviner le parti-pris de Renault sur la réinterprétation de son icône. Bien dans son époque, elle est différente, elle le revendique et elle en impose. Il suffit de remarquer sa garde au sol surélevée et ses roues

élargies pour s'en apercevoir. Au-delà de la forme générale, l'icône des années 60 se devine au travers de nombreux détails réinterprétés et modernisés : calandre, capot, boucliers, custode, protections de portières, feux en forme de gélule... et même le toit ouvrant en toile. Cha-ris-ma-tique !



des proportions adaptées à un usage polyvalent

4,14 m
de long

1,57 m
de hauteur

2,62 m
d'empattement

La silhouette de Renault 4 E-Tech electric affiche des proportions idéales pour son positionnement dans le haut du segment B. Elle se place comme le véhicule électrique compact de la polyvalence.

- Longue tout en restant compacte à 4,14 m, elle se situe entre Clio (plus petite de 9 cm) et Captur (plus grand de 9 cm).
- Elle profite d'un empattement porté à 2,62 m pour favoriser l'espace à bord.
- La largeur reste contenue à 1,80 m. De quoi circuler en ville sans difficulté.
- Avec une hauteur de 1,57 m, elle se situe au même niveau que Captur. Mais la différence entre les deux se joue surtout au niveau de la garde au sol. Celle de Renault 4 E-Tech electric culmine à 18,1 cm, soit 1,2 cm plus haute que Captur.

18 pouces partout

enjoliveur
18"
jogging

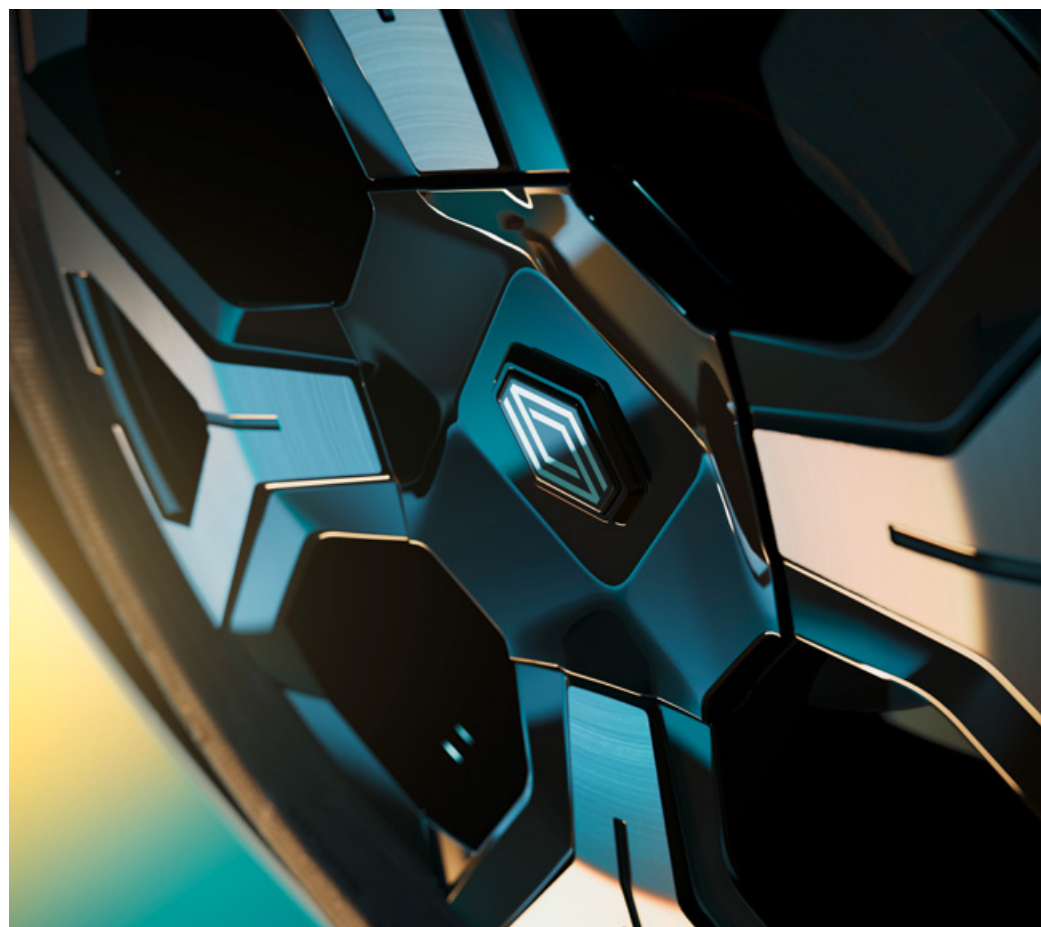
jante
aluminium
diamantée
noir 18"
sixties

jante
aluminium
diamantée
noir 18"
parisienne

Toutes les versions de Renault 4 E-Tech electric sont équipées de jantes 18 pouces qui jouent un rôle dans l'aspect visuel « aventurier » de ce modèle.

- En entrée de gamme Évolution, les enjoliveurs optimisés pour l'aérodynamisme portent le nom de Jogging.
- La finition Techno reçoit des jantes aluminium diamantées Sixties dont la particularité est d'être composées de quatre branches, clin d'œil au nom du modèle.
- Enfin, la finition Iconic s'équipe de jantes aluminium également diamantées mais dites Parisienne au style graphique sophistiqué et dynamique.

Ces trois noms n'ont pas été choisis au hasard. Chacun provient d'une série limitée de la Renault 4 originelle. La Jogging est sortie en 1981 tandis que la Sixties date de 1985 et la Parisienne, collaboration avec le magazine ELLE, remonte à 1963.





une calandre identitaire

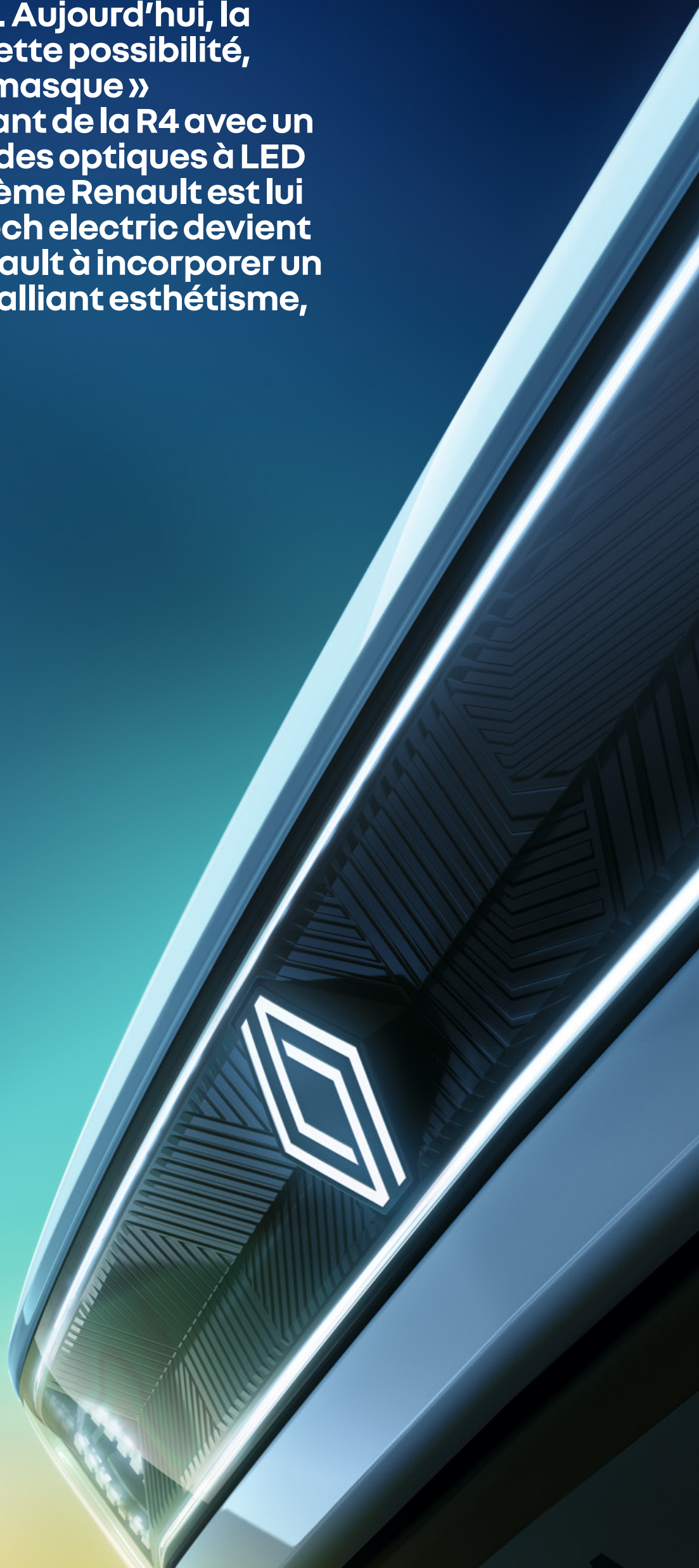
Avec son design rétro-futuriste, Renault 4 E-Tech electric est placée sous le signe de la modernité tout en réinventant certains des éléments les plus indissociables de la première Renault 4. C'est le cas de la calandre qui attire tout de suite le regard sur elle. Elle le doit sans doute à son côté unique car il s'agit d'une première pour Renault et pour l'automobile.

la première calandre lumineuse monobloc au monde

Cette calandre est réalisée à partir d'une pièce monobloc traversante, composée de deux optiques à la forme arrondie et d'un contour rappelant le joint chromé de la Renault 4 historique. Un contour qui ne passe pas inaperçu puisque, tout comme le logo Renault au centre, il est éclairé sans aucune zone noire et sans aucune interruption de son trait lumineux. Ce rétro-éclairage sans discontinuité dans une pièce monobloc est une première mondiale chez un constructeur automobile ! Les feux et la ligne de contour forment une connexion lumineuse visible à l'arrêt comme en mouvement.

Nous avons toujours aspiré à sublimer nos calandres grâce à la lumière. Aujourd'hui, la réglementation nous offre cette possibilité, et nous avons réinventé le « masque » emblématique de la face avant de la R4 avec un contour lumineux intégrant des optiques à LED matriciels. Au centre, l'emblème Renault est lui aussi illuminé. Renault 4 E-Tech electric devient ainsi le premier véhicule Renault à incorporer un emblème lumineux en série, alliant esthétique, sécurité et technicité.

Gilles Vidal
Directeur du Design Renault & Ampere



un défi à relever pour l'ingénierie...

Derrière cette innovation, un travail d'envergure a été nécessaire pour la mise au point. La particularité de sa structure, à savoir un seul bloc long de 1,45 m, a été un challenge pour les équipes de Renault et pour leurs fournisseurs, Valeo et OP Mobility. La raison est simple : une pièce aussi imposante n'existait pas. Il a donc fallu la créer à partir d'une feuille blanche. Cette pièce conséquente a aussi dû répondre à des exigences de durabilité, de solidité et de sécurité, notamment en cas de chocs avec les piétons. Enfin, aucun compromis sur la réparabilité n'a été fait puisqu'il est possible de remplacer uniquement le vitrage en polycarbonate sans avoir à changer toute la calandre ni les projecteurs.

... mais aussi pour l'usine

En parallèle de la conception de cet objet unique, il a fallu préparer son industrialisation. Avec sa longueur de 1,45 m, cette calandre monobloc est considérée comme un objet d'exception pour les lignes de montage. De nombreuses maquettes 3D ont été créées pour effectuer des tests techniques mais aussi sécuritaires. Plusieurs corps de métiers se sont penchés sur la question, de l'usine en passant par la plateforme sans oublier le design et l'ingénierie, pour optimiser sa manipulation et sa pose par les opérateurs. Un film de protection plastique est également collé sur la calandre et reste jusqu'à ce que l'assemblage du véhicule soit terminé pour éviter tout risque de rayures.



des clins d'œil esthétiques à l'icône

Les clins d'œil au design de la Renault 4 originelle sont nombreux sur cette Renault 4 E-Tech electric et disséminés un peu partout. C'est pourquoi quand on regarde cette voiture, il se passe toujours quelque chose et on découvre toujours un détail qu'on n'avait pas forcément vu.

- Les lignes du capot plongent de chaque côté, jusqu'en bas de la calandre, pour donner au premier un aspect horizontal et à la seconde une forme très verticale, comme le modèle d'antan.
- Les décors du haut du capot rappellent la grille que comportait la Renault 4 des années 60.
- À l'avant et à l'arrière, les boucliers sont habillés à chaque extrémité par un boutoir. Un élément de design qui renvoie aux crochets qui tenaient les boucliers de la Renault 4 originelle. À la différence de ces derniers, ils sont personnalisables grâce à des accessoires décoratifs.
- Sur le côté, la vitre de custode attire tout de suite le regard. C'est un élément emblématique du modèle historique et il se devait d'être conservé et réinterprété. Situé derrière les appuie-têtes,

sa présence apporte un effet de style des plus réussis, avec une petite surprise visuelle à découvrir en s'approchant.

- Sur le côté encore, se dessinent trois bandes identitaires sculptées dans la carrosserie des portières. Elles rappellent les protections en plastique de la Renault 4 GTL d'antan, à ceci près, qu'ici elles font indéniablement un bond dans le futur.
- Sur le côté toujours, la diagonale du pare-brise se poursuit à l'aide de décors de personnalisation positionnés au niveau des ailes (selon les versions). On peut y lire « Renault ElectriCity » et « Manufacture de Maubeuge », clins d'œil au lieu de production du véhicule.
- Quant au toit, il renoue avec le design emblématique du modèle historique mais se pare d'une nouveauté : les barres de toit.
- À l'arrière enfin, le passé se retrouve dans les feux qui reprennent la célèbre forme de gélule. Mais aussi dans les lignes droites du hayon. Un hayon qui va se dissimuler jusque dans le bouclier. Effet waouh garanti à son ouverture.



des teintes chics et élégantes



Renault 4 E-Tech electric est disponible en sept teintes à la fois chics et élégantes : Blanc Glacier, Gris Urbain, Noir Étoilé, Rouge Carmin, Brun Terracotta, Vert Hauts-de-France et Bleu Nuage.

Pour son lancement, Renault 4 E-Tech electric mettra à l'honneur la nouvelle teinte Vert Hauts-de-France. Si elle reprend la même nuance que le Bleu Île-de-France sorti en 1961, elle a été remise au goût du jour avec un rendu plus nacré. Ce dernier tend entre le bleu et le vert selon les reflets de la lumière. Le nom est aussi un hommage à son lieu d'assemblage situé à Maubeuge dans les Hauts-de-France (voir p.54-55).



670 combinaisons possibles

Si à son époque, Pierre Dreyfus a voulu une voiture adaptée à la société, on pourrait dire aujourd'hui que Renault 4 E-Tech electric s'adapte aussi à toutes les envies. Avec 670 combinaisons possibles, il y a définitivement une Renault 4 pour tout le monde. Ce large choix s'explique par le nombre de teintes, de jantes, mais aussi avec le choix entre les barres de toit et le toit ouvrant en toile ou encore les décors de personnalisation et le biton Noir ou Noir Étendu. Cette dernière version recouvre le toit, le capot ainsi qu'une partie du bouclier avant.

Comme sur Renault 5 E-Tech electric, l'embout du levier de vitesse au volant (le « e-pop shifter ») qui ressemble à un tube de rouge à lèvres est également personnalisable avec au choix :

le chiffre 4, le « WT4 », la Renault 4 et le rappel du motif de bracelet de montre.

À l'extérieur, les décors de personnalisation pour le toit, le capot, les ailes ainsi que les butoirs à l'avant et à l'arrière sont proposées en plusieurs déclinaisons.

- Fl4sh : Jaune / Bleu nuage pour le côté sport ;
- NumbeR4 : Argent / Cuivre pour le côté chic.

Ces éléments sont compatibles avec toutes les teintes de carrosserie proposées. Le client pourra visualiser l'ensemble de ces accessoires directement dans le configurateur avant de faire son choix !

une ambiance différenciée pour chaque finition

Monter à bord de Renault 4 E-Tech electric, c'est découvrir trois univers spécifiques selon le niveau de finition.


Sur Évolution, on remarque au premier coup d'œil la couleur claire de la planche de bord et des contre-portes. Celle-ci se démarque de la teinte gris foncé de la sellerie et des surpiqures aux couleurs du drapeau français.

La finition Techno est placée, quant à elle, sous le signe du jean. On y découvre un tissu en polyester recyclé bleu saturé très proche des jeans que l'on peut porter dans la vie de tous les jours. Un « easter egg » se devine sur les rivets cuivrés des côtés des sièges où l'on peut lire « Allez-y vous êtes en Renault 4 ».

Même les surpiqures prennent une couleur cuivrée semblable à celle des surpiqures de jeans. En plus de la sellerie, ce tissu aux carrés matelassés s'est également glissé sur la planche de bord et les contre-portes.

Enfin, la version Iconic plonge Renault 4 E-Tech electric dans un univers à la fois chic et sport. Les sièges et les appui-têtes mixent un tissu à motif pied-de-poule et surpiqures jaunes avec un tissu « textile refined » (TEP) en partie recyclé et biosourcé. Le jaune est aussi à l'honneur dans le décor en forme de bracelet de montre présent sur les sièges avant, la banquette arrière et la planche de bord, cette dernière s'embellissant également d'un « Renault 4 » gravé au laser et rétro-éclairé.



A close-up photograph of a car seat. The seat is upholstered in a dark blue fabric with a fine, grid-like texture, reminiscent of denim. The fabric is accented with bright orange stitching that forms a grid pattern. The seat is positioned in the driver's area, with a portion of the dashboard and a window visible in the background. The lighting is dramatic, highlighting the texture of the fabric and the contrast of the orange threads.

Nous avons rendu hommage à Pierre Dreyfus et à sa célèbre « voiture blue-jean ». Le jean est un tissu intemporel qui donne à Renault 4 E-Tech electric un côté polyvalent et tout usage. C'est d'autant plus vrai que les sièges semblent avoir deux tissus différents mais pas du tout. Nous avons mis d'un côté le recto du tissu et de l'autre, son verso !

Miguel-Angel Iranzo-Sanchez
Lead designer Couleurs & Matières, Renault

Renault FL4WER POWER un show-car à l'esprit « hippie chic »

À la fois chic et audacieux, fun et anticonformiste, le show-car FL4WER POWER est exposé sur le stand Renault du Mondial de l'Auto 2024, aux côtés de la version de série de Renault 4 E-Tech electric. Réalisé dans un esprit « hippie chic » inspiré des années 70, il fait référence au style des emblématiques Renault 4 Safari et Savane.

Le côté baroudeur est exprimé avec une teinte de carrosserie inédite Vert foncé mat complétée d'éléments de décoration discrets, à l'instar des filets de couleur jaunes qui soulignent les rétroviseurs, les butoirs des boucliers avant et arrière et les centres de roue. L'éclairage de la face avant (projecteurs, logo, contour de calandre) ainsi que le chiffre 4 qui orne le hayon en guise d'emblème reprennent le même habillage. S'y ajoutent des jantes cerclées d'un anneau couleur carrosserie pour un ensemble qui reprend l'héritage de la Renault 4 originelle

en le réinterprétant avec les proportions et les codes design modernes de l'ère électrique.

Pour accentuer sa personnalité passe-partout voire aventurière, le show-car FL4WER POWER bénéficie d'une garde au sol réhaussée de 15 mm par rapport à Renault 4 E-Tech electric. Dans le même esprit, ses roues gagnent deux tailles, passant de 18 à 20 pouces.

L'intérieur assez inattendu, impertinent même propose une ambiance « hippie chic ». Celle-ci atteint son paroxysme avec des tissus de sièges et de planche de bord imprimés d'inspiration des peintres du courant surréaliste. Depuis le dossier des sièges, le ciel et les nuages semblent remonter vers le toit ouvrant en toile tandis qu'en descendant vers les assises, ils se mêlent en dégradé avec des dessins de marguerites composés à partir de silhouettes de Renault 4 et de son emblème « 4 ».



liberté  **everyone**

un véhicule pour tous et pour tous les usages

Plus de 60 ans après l'iconique Renault 4 originelle, les équipes de Renault ont à nouveau appliqué la même recette. Renault 4 E-Tech electric est certes un véhicule au gabarit compact, voire citadin, avec ses 4,14 m de long, mais elle n'en reste pas moins volumineuse. En plus d'offrir une habitabilité confortable pour cinq

personnes, elle dispose d'un coffre de 420 litres, facilement accessible grâce à un seuil de chargement abaissé au maximum et un hayon motorisé. Mieux encore, Renault 4 E-Tech electric propose la mise en tablette du siège passager à l'avant, un atout qu'on ne trouve sur aucun autre véhicule électrique de ce gabarit.

un coffre volumineux, pratique et accessible

Renault 4 E-Tech electric puise dans l'ADN de la R4 originelle jusque dans son coffre. Cette partie du véhicule a demandé une expertise aussi bien côté design que côté ingénierie. Comme l'avait demandé à l'époque Pierre Dreyfus, les équipes de Renault ont pensé cette nouvelle génération en ayant dans un coin de leur tête le mantra du « volume ».

du volume et un seuil de chargement ultra bas

Pour atteindre cet objectif, il a d'abord fallu agrandir au maximum l'ouverture du hayon. Si les proportions de la voiture ont permis facilement d'accroître les dimensions, les feux ont dû être positionnés sur la carrosserie pour donner à la porte un aspect droit comme sur l'ancienne Renault 4. Et même si Renault 4 E-Tech electric a pris de la hauteur, ce coffre se devait aussi d'être le plus accessible possible. C'est pourquoi le hayon descend jusqu'au bouclier, offrant un seuil de chargement record : haut de seulement 61 cm, il est 10 cm plus bas, en moyenne, que la concurrence !

Il n'y a pas que la porte qui a adopté une forme rectangulaire. L'intérieur du coffre a opté lui aussi pour des lignes droites sur tous les côtés. Combiné à l'ouverture à la fois large et haute, voilà comment on atteint les 420 litres de volume de coffre. Il n'y a aucune perte de place, chaque litre a été optimisé pour maximiser l'espace.



des rangements astucieux et pratiques

Parmi les 420 litres disponibles dans le coffre, 35 prennent la forme d'un rangement sous le plancher. Idéal pour y stocker le câble de charge. Mais cet espace n'a pas été pensé comme un simple bloc. Il s'agit d'une trappe avec deux ouvertures bien distinctes, une innovation qui correspond parfaitement au caractère pratique de Renault 4 E-Tech electric. Cette double ouverture sera utile lorsqu'un des côtés sera condamné par un chargement. L'autre pourra toujours s'ouvrir et donner ainsi accès au rangement sans difficulté. Mieux encore, un bac est disponible en accessoire et s'installe sur toute la largeur. Il peut ainsi être facilement transporté et surtout être lavé en cas de besoin. À noter que cet emplacement sera occupé avec l'option Harman Kardon puisqu'une enceinte et un amplificateur y seront logés.

Le côté pratique du coffre se révèle également au travers de plusieurs éléments comme des

petits espaces pensés pour y stocker des objets du style bouteille d'eau tandis que d'autres rangements sur les côtés peuvent accueillir des accessoires. On compte également :

- quatre crochets d'arrimage
- deux crochets en plastique pour accrocher des sacs
- un élastique de chaque côté pour maintenir des objets en place.

Enfin, grâce à la motorisation du hayon, porter des courses ou un bébé ne sera jamais plus un problème. L'ouverture se déclenche automatiquement en passant le pied sous le plancher !



Pour parvenir à ce résultat, on a dû sortir des habitudes et des standards. Avec Renault 4 E-Tech electric, on a choisi de se poser des questions et de prendre des risques. Le meilleur exemple est sans doute la présence systématique de mousse derrière les habillages de coffre alors qu'à cet endroit on a un espace vide et inexploité. On a donc pensé différemment cet emplacement et au final, on a gagné plusieurs litres de volume de coffre.

Jorge Antonio da Cruz-Martins
Responsable ingénierie plateforme Renault 4, Ampere





vive la modularité!

La modularité est un autre point fort de Renault 4 E-Tech electric. Polyvalente à souhait, elle dispose d'une banquette arrière rabattable et permet la mise en tablette du siège passager à l'avant. Un vrai plus qui offre une longueur de chargement de 2,20 mètres. On peut ainsi y faire rentrer sans souci une petite armoire ou des skis d'adulte par exemple. Parfait donc pour les loisirs comme pour les besoins exceptionnels.

une habitabilité pour tous

Avec un coffre aussi volumineux, Renault 4 E-Tech electric fait presque oublier qu'elle reste un véhicule compact de 4,14 m de long. Pourtant cela ne l'empêche pas d'offrir un habitacle confortable à l'ensemble de ses passagers avec cinq vraies places. De quoi voyager sans souci avec des enfants et même des adultes aux places à l'arrière.

- Son empattement de 2,62 m permet de proposer au rang 2 un rayon aux genoux de 16,4 cm, semblable à celui de Captur avec la banquette arrière légèrement reculée.
- Sa garde au toit (85,3 cm) est particulièrement intéressante pour un véhicule du segment B puisqu'elle est similaire à celle de Captur.

Le confort à bord de Renault 4 E-Tech electric se traduit aussi par un ensemble de rangements et d'éléments pratiques répartis pour tous les passagers :

- Une poche aumônières au dos de chaque siège avant avec une poche en plus pour mettre le smartphone
- Un rangement creusé à l'arrière de la console pour mettre une bouteille
- Deux prises USB-C installées en haut de la console
- Des rangements dans les panneaux de portes

Au final, l'habitacle propose un total de 23,3 litres de rangements, dont 9,2 litres rien que pour le rang 2.



plein sud : un toit ouvrant en toile plein d'audace

Élément fort du design de Renault 4 E-Tech electric, le toit ouvrant en toile donne un autre visage à ce modèle. C'est pourquoi dans cette configuration, le véhicule prend le nom de Plein Sud. Là aussi on peut y voir un clin d'œil à la R4 des années 60 et notamment à sa version Plein Air. Il est disponible en noir sur deux finitions, Techno et Iconic. Au-delà des barres de toit qui disparaissent pour maximiser la surface d'ouverture, on note aussi l'absence d'antenne. Celle-ci a été intégrée dans la lunette arrière.

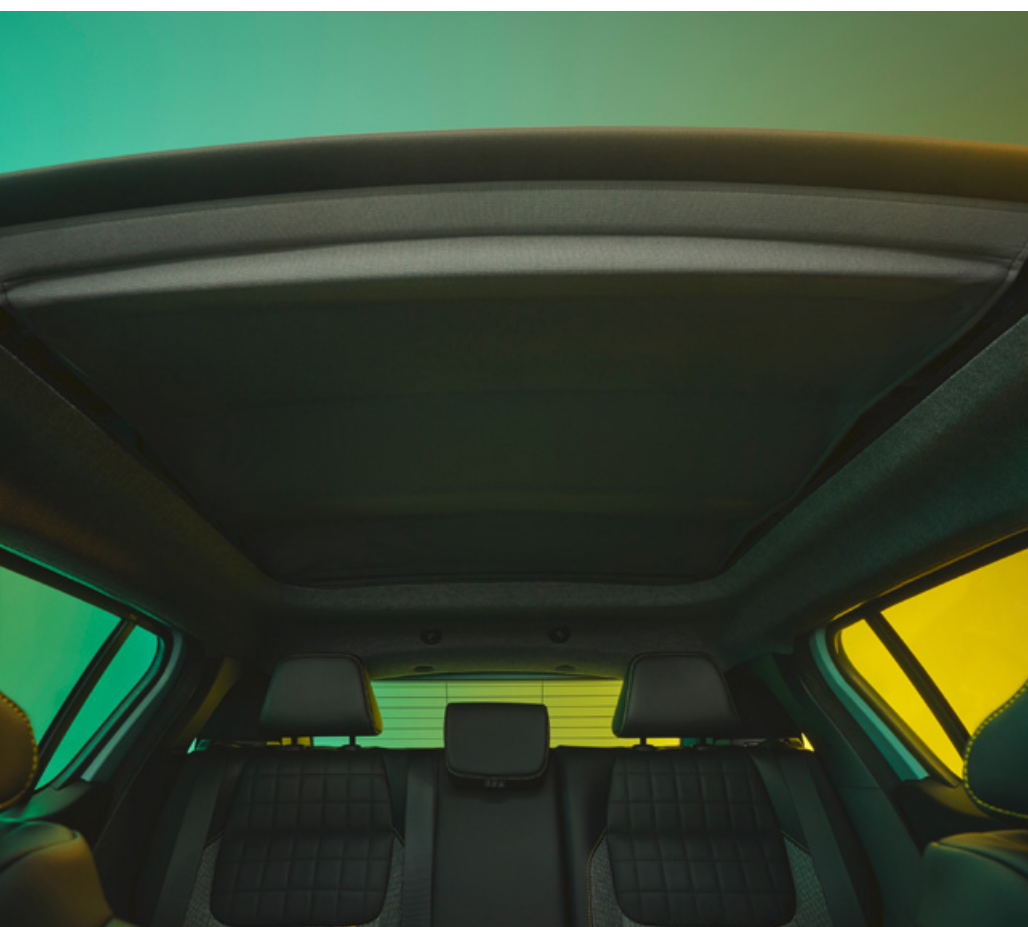


une acoustique et un poids maîtrisés

Renault s'est appuyé sur le savoir-faire de ses partenaires Webasto et Haartz pour offrir un toit avec des qualités acoustiques et hermétiques supérieures, grâce à son doublage, sans compromis sur le poids. Alors que le toit a la particularité d'avoir une structure en plastique, plutôt que métallique, le tissu, lui, se rétracte en faisant trois plis au lieu de quatre. Des choix judicieux qui font réduire le poids au profit d'une meilleure efficacité.

une large ouverture

Outre celui de l'insonorisation, les ingénieurs ayant développé ce toit ouvrant en toile ont dû relever un autre défi : maximiser l'ouverture, à la fois pour les occupants à l'avant mais aussi pour les passagers à l'arrière, afin que ces derniers n'aient pas une vue obstruée par des éléments du pavillon. À l'aide de leurs partenaires, les équipes de Renault ont maximisé les dimensions pour obtenir une largeur de 80 cm et une longueur de 92 cm. Résultat, même les passagers arrière profitent de l'ouverture. Activé par bouton (sur la clé ou près du rétroviseur intérieur) ou à la voix via la commande vocale de l'avatar Reno (**voir p. 50**), ce toit s'ouvre en de multiples positions intermédiaires. Renault 4 E-Tech electric Plein Sud a été pensée dès le début avec son toit en toile. Résultat : la garde au toit n'est pas impactée.



Sur un véhicule électrique, chaque kilo ayant son importance pour l'autonomie, le choix d'un toit en toile s'est imposé de lui-même. Contrairement à ce qu'on pourrait imaginer, l'acoustique est bien au rendez-vous car le tissu a été travaillé dans ce sens. Et lorsque le toit est ouvert, un déflecteur s'active pour réduire le bruit extérieur lors des phases de roulage.

Jean-Gabriel Grand
Product Performance Leader Renault 4, Ampere



le plein d'accessoires

couvercle à impression 3D

petit boîtier central de rangement

grand boîtier central de rangement

e-pop shifter

porte-baguette en osier



Pratique et polyvalente, Renault 4 E-Tech electric l'est jusque dans ses accessoires avec une offre qui permet de personnaliser encore plus l'habitacle du véhicule. Ce large catalogue d'éléments décoratifs est réalisé en impression 3D à la Refactory de Flins. Il comprend un organisateur et des rangements additionnels de plusieurs tailles avec leurs couvercles dédiés. Ils se déclinent en plusieurs motifs (NumbR4, LoveR4, Unlimited4 et Flower4) et en trois coloris (rouge foncé, gris et bleu) pour un rendu chic et élégant. Enfin le panier tressé en osier pour transporter sa baguette de pain inauguré avec Renault 5 E-tech electric est évidemment de la partie.

liberté power

une plateforme électrique unique autorisant de nombreuses fonctions

Pensée dès le départ comme un véhicule électrique, Renault 4 E-Tech electric a été conçue sur la plateforme AmpR Small, la même que Renault 5 E-Tech electric. Si les deux modèles partagent de nombreuses pièces en commun et permettent ainsi à la marque de poursuivre sa volonté de commonalisation des pièces dans le but de réduire les coûts, ils ont aussi

été pensés différemment afin que chacun dispose de ses propres prestations. Renault 4 E-Tech electric propose ainsi la fonction Extended Grip, ainsi qu'une capacité de remorquage de 750 kilos. De quoi rouler confortablement sur tous les types de routes, pour tous types de trajets et répondre ainsi à tous les besoins de la clientèle.



des pièces communes mais pas que

Renault 4 E-Tech electric est le second véhicule de la gamme Renault entièrement conçu sur AmpR Small, la plateforme Ampere dédiée aux véhicules électriques du segment B. Avec Renault 5 E-Tech electric, elles possèdent 68% de pièces communes. Si d'un côté, de nombreuses économies d'échelle ont été possibles, il n'y a eu, de l'autre côté, aucun compromis sur les prestations - au prix de quelques défis industriels et d'ingénierie relevés avec brio. La modularité de la plateforme a joué un rôle essentiel : empattement allongé de 8 cm (vs Renault 5 E-Tech electric), roues agrandies, garde au sol réhaussée de 4 cm, mise en tablette du siège passager avant, praticité et volume de coffre (420 litres) ou encore seuil de chargement abaissé à 61 cm.

un seuil de chargement unique sur le segment

Malgré une garde au sol de 18,1 cm, Renault 4 E-Tech electric possède la particularité d'offrir un seuil de chargement le plus bas possible (61 cm seulement !), comme à l'époque de la Renault 4 originelle. Mais pour le voir, il faut que le hayon soit ouvert. En effet, la porte du coffre se confond dans le bouclier. Résultat, on ne devine pas qu'une partie de ce dernier va se soulever avec la porte. Ce travail a nécessité le développement de pièces de tôlerie spécifiques. Cachée par le bouclier, la traverse a été abaissée sans pour autant que les longerons n'aient eu à bouger de place.

one-pedal : la grande nouveauté

Renault 4 E-Tech electric est le premier véhicule de la marque Renault à recevoir la fonction «one pedal». Disponible à partir de la finition Techno, elle complète les trois premiers modes de freinage régénératif et s'active, comme eux, via les palettes au volant.

La fonction one pedal maximise le freinage régénératif au lever de pied de l'accélérateur jusqu'à arrêter complètement le véhicule sans que le conducteur ait à appuyer sur le frein. Ce mode se désactive automatiquement en marche arrière pour conserver du rampage, c'est-à-dire la capacité à reculer doucement sans à-coup en utilisant uniquement la pédale de frein. Le conducteur peut ainsi se garer plus facilement. La fonction se réactive automatique au-dessus des 12 km/h. À noter qu'elle est également désactivée avec le mode «Snow» du système d'antipatinage évolué Extended Grip.

un confort et plaisir de conduite

Avec la plateforme AmpR Small, Renault 4 E-Tech electric se dote de sensations de conduite de très haut niveau avec un comportement routier pensé pour le confort de tous les passagers.

- Le train avant a été repris de Clio, Captur et Renault 5 E-Tech electric. Il est optimisé par l'apport d'une direction au rapport de démultiplication court (14,5) afin de procurer plus de confort.
- Le diamètre de braquage est réduit à 10,8 m. Il assure l'agilité du véhicule en ville, par exemple pour effectuer un demi-tour.
- L'amortissement a été spécifiquement travaillé pour le rendre plus souple. La conduite se veut ainsi plus douce et plus confortable.

Tout comme Renault 5 E-Tech electric, le train arrière bénéficie d'une géométrie multi-bras jusque-là réservée aux segments supérieurs. Il présente de nombreux avantages en offrant plus de dynamisme dans les virages serrés, une stabilité accrue dans les grandes courbes ainsi qu'un confort amélioré par la réduction des percussions. Renault 4 E-Tech electric profite aussi du nouveau système de freinage dynamique intégrant, dans le même module, freinage et ESP. Les avantages sont doubles : réduction de l'encombrement sous le capot et enclenchement plus rapide du système de freinage automatique d'urgence (temps divisé par deux).

extended grip avec les modes snow et all-terrain

De la ville à la montagne, Renault 4 E-Tech electric a été pensée pour tous les usages. Ce qui fait d'elle une vraie baroudeuse. C'est pourquoi elle propose le système d'antipatinage évolué Extended Grip (en série ou option selon les versions). Ce dernier est associé à des pneumatiques «tout temps» et à deux nouveaux modes accessibles depuis les réglages MULTI-SENSE : «Snow» et «All-terrain».

L'un et l'autre vont jouer sur l'antipatinage pour permettre au véhicule de rouler sans difficulté sur un sol glissant. Le couple moteur est ajusté électroniquement en fonction de l'adhérence de la route et des informations remontées par l'ESP. Dans les deux cas, il y aura moins d'antipatinage sur les deux roues à l'avant.

En fonction des conditions météorologiques, les deux modes s'ajustent selon les plages de vitesses suivantes :

- «Snow» : moins de couple sur une plage de 0 à 50 km/h
- «All-terrain» : plus de couple sur une plage de 0 à 80 km/h, ce qui permet au véhicule de garder toute sa motricité même si une des roues à l'avant patine.

confort acoustique et thermique haut de gamme

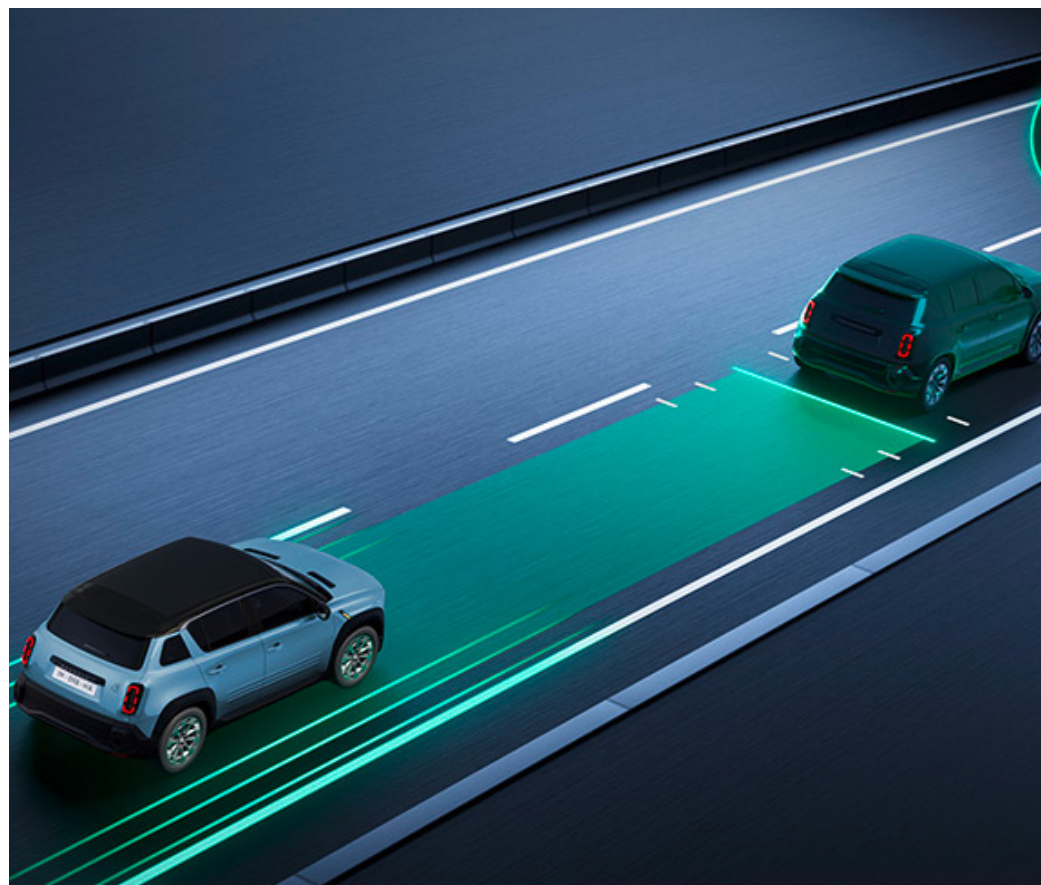
Pour un confort acoustique optimisé, l'insonorisation reprend les mêmes standards haut de gamme que les récents modèles électriques de la gamme Renault.

- Breveté, le smart cocoon est un absorbant de nouvelle génération qui isole la batterie de l'habitacle. Il s'agit de la meilleure solution actuelle du marché.
- La suspension du moteur bénéficie d'une double filtration qui utilise la masse du chargeur pour amortir les vibrations acoustiques du moteur (gain de 10 dB) participant au silence ressenti dans l'habitacle.
- Le pare-brise acoustique est installé en série sur toutes les versions.

Par ailleurs, une pompe à chaleur assure le confort thermique de l'habitacle en épargnant au maximum l'énergie de la batterie, en complément du système HVCH (High Voltage Coolant Heater) de 8 kW. Celui-ci permet d'obtenir une température confortable très rapidement après la mise en route lorsque le véhicule est froid. Une fois programmé, le préconditionnement de l'habitacle et de la batterie permet d'obtenir un véhicule chaud et dégivré au démarrage.

sécurité passive au meilleur niveau

De la résistance structurelle en cas de choc, en passant par un développement spécifique de la structure centrale du berceau sans oublier les traverses de fixation des sièges conçues pour protéger la batterie, tout a été travaillé pour obtenir une sécurité passive au meilleur niveau. Renault 4 E-Tech Electric se situe donc dans la parfaite lignée de Renault 5 E-Tech electric. Aucun compromis n'a été fait, avec des standards venus des segments supérieurs.



liberté action

moteur, batterie, recharge : une offre simple et complète

Ville, campagne, montagne, Renault 4 E-Tech electric ira partout. Cette liberté, elle la doit à sa batterie, disponible en 40 et 52 kWh ainsi qu'à son moteur et ses deux puissances, 90 et 110 kW. De quoi parcourir jusqu'à 400 km avant de se brancher. Quant à sa recharge, elle se veut efficace, avec une prise DC 80 ou 100 kW, et simple avec les différentes solutions proposées par Mobilize.



équipée pour la polyvalence

La polyvalence revendiquée de Renault 4 E-Tech electric se traduit par une offre principale qui mixe une batterie de 52 kWh et un moteur de 110 kW, pour une autonomie WLTP jusqu'à 400 km.

La batterie lithium-ion 52 kWh utilise une chimie NMC (Nickel Manganèse Cobalt) qui offre actuellement la meilleure densité énergétique du marché. Elle comporte quatre larges modules réunis dans un caisson. Cette architecture simplifiée permet un gain de 30 kg par rapport à ZOE. Le poids de la batterie passe ainsi sous la barre des 300 kilos.

Directement dérivé du moteur de Mégane E-Tech electric et de Scénic E-Tech electric, le moteur 110 kW (150 ch / 245 Nm) de Renault 4 E-Tech electric est le même que celui déjà disponible sur Renault 5 E-Tech electric. Avec lui, Renault 4 E-Tech electric accélère de 0 à 100 km/h en moins de 8,5 secondes et passe de 80 à 120 km/h en moins de 7 secondes. La vitesse maximale est limitée électroniquement à 150 km/h.

Toutes les versions de Renault 4 E-Tech electric reçoivent un chargeur bidirectionnel AC 11 kW, qui renforce la liberté de mouvement puisqu'elle est ainsi prête à partir à l'assaut de n'importe quelle ville européenne.

En configuration 110 kW/52 kWh, Renault 4 E-Tech electric reçoit également un chargeur DC 100 kW pour se connecter aux bornes de charge rapide, notamment sur autoroute. Les temps de charge sont les suivants :

- AC 11 kW : de 10 à 100% en 4h 30 min
- DC 100 kW : de 15 à 80% en 30 min

Renault 4 E-Tech electric est également proposée dans une configuration avec moteur 90 kW (120 ch / 225 Nm) et batterie 40 kWh. Dans ce cas, le chargeur DC embarqué affiche une puissance de 80 kW. L'autonomie WLTP dépasse 300 km et les temps de recharge sont les suivants :

- AC 11 kW : de 10 à 100% en 3h 30 min
- DC 80 kW : de 15 à 80% en 30 min

Deux dispositifs favorisent particulièrement ces chiffres d'autonomie : une pompe à chaleur réversible utile aussi bien en été qu'en hiver (**voir p. 40**) et des volets pilotés (selon pays) situés derrière le bouclier avant.

charge bidirectionnelle

charge bidirectionnelle V2G/V2L

jusqu'à 50% d'économies sur vos recharges à domicile

Renault 4 E-Tech electric est le second véhicule de la gamme Renault à être doté du nouveau chargeur bidirectionnel AC 11 kW. Celui-ci permet de bénéficier des fonctions V2L (véhicule-to-load) pour brancher un appareil 220 V sur la batterie de la voiture et V2G (véhicule-to-grid) pour réinjecter de l'électricité dans le réseau et réaliser des économies sur sa recharge à domicile jusqu'à 50%. De quoi faire de Renault 4 E-Tech electric un acteur de l'écosystème énergétique et en particulier dans le cadre des services proposés par Mobilize.



une borne dédiée Mobilize powerbox verso

Fabriquée en France, la borne bidirectionnelle Mobilize PowerBox Verso développe une puissance allant jusqu'à 22 kW en courant alternatif (AC). Elle communique avec Renault 4 E-Tech electric et le cloud pour recharger la batterie ou renvoyer de l'électricité au réseau, en fonction du besoin de recharge de la batterie, des besoins domestiques ainsi que des incitations du marché de l'énergie et du réseau public. Intégrés dans le parcours client, la commercialisation et le financement de la borne Mobilize PowerBox Verso se feront conjointement en concession à ceux de Renault 4 E-Tech electric avec l'appui de Mobilize Power Solutions qui en assure également l'installation.



un contrat d'électricité spécifique

La fonction bidirectionnelle V2G (vehicle to grid) de Renault 4 E-Tech electric doit être associée à un contrat d'électricité spécifique commercialisé par Mobilize. Conçu en partenariat technologique avec The Mobility House, ce contrat garantit une électricité verte et permet de monétiser l'énergie restituée au réseau grâce au pilotage automatisé de la charge bidirectionnelle. L'électricité est fournie à un tarif aussi compétitif que le prix de référence du marché et les clients bénéficient de revenus liés à la revente de l'électricité. En France par exemple, ces revenus pourront correspondre à environ 50% en moyenne du coût de la recharge à domicile.

Le service Mobilize V2G sera disponible dès le lancement de Renault 4 E-Tech electric en France et en Allemagne, puis au Royaume-Uni.

My Renault : l'application pour tout gérer

L'application smartphone My Renault permettra en toute simplicité de gérer et de paramétrer à distance toutes les fonctions liées au concept de charge bidirectionnelle, toujours dans un souci d'optimisation du coût et du juste besoin de mobilité, simplement en fixant l'heure du prochain départ et le niveau de la charge de la batterie souhaité. Durant le temps de branchement, ce dernier ne pourra jamais passer sous le seuil minimal de sécurité défini par l'utilisateur.



liberté tech

une technologie toujours plus connectée, interactive et sûre

Depuis le lancement de Mégane E-Tech electric, les véhicules Renault n'ont eu de cesse d'enrichir leur technologie à bord. Renault 4 E-Tech electric poursuit ce chemin avec, bien sûr, OpenR Link et les services Google intégrés. Mais c'est aussi le deuxième véhicule de la gamme à recevoir l'avatar

Reno, compagnon de mobilité utile au quotidien, ainsi que ChatGPT. Deux technologies à la portée de tous qui ont notamment pour but de rendre simple l'utilisation d'un véhicule électrique. La sécurité est toujours mise en avant avec des aides à la conduite dignes du segment supérieur.



grand écran horizontal

double
écran
horizontal

tableau
de bord
numérique
10,1 pouces

écran
multimédia
central
10 pouces

Le double écran horizontal de Renault 4 E-Tech electric place son habitacle dans un univers d'une grande modernité.

- Le premier écran face au conducteur est un tableau de bord numérique de 10,1 pouces (7 pouces en entrée de gamme). Il présente toutes les informations liées à la conduite.
- L'écran multimédia central mesure 10 pouces dans toutes les versions. Il est animé par le système OpenR Link avec Google intégré.

des services Google en évolution continue

système
openR link
avec Google
intégré

services
connectés
Google

expérience
à bord
optimisée

C'est devenu avec le temps un incontournable sur les véhicules Renault. Son nom : le système multimédia OpenR Link. Grâce à lui, Renault 4 E-Tech electric profite des nombreux services Google, qui ne cessent d'évoluer au fil des mois et des années. Google Maps propose la planification des trajets mais aussi la programmation de la charge jusqu'à destination. Le niveau de charge requis peut être ajusté de 1% à 50% à l'arrêt et par pas de 10% lorsqu'il roule. Mieux encore, il est dorénavant possible de recalculer le trajet, sans devoir revenir sur l'itinéraire initial, en cas de changement volontaire sur le parcours, tandis que le planificateur de trajets en électrique est désormais capable de déclencher le pré-conditionnement de la batterie à l'approche d'une borne pour bénéficier immédiatement d'une température optimale pour la recharge.

Sur l'écran multimédia central, le conducteur retrouve des informations essentielles comme le temps d'arrêt à une borne, la puissance disponible ou encore le pourcentage de la batterie à l'arrivée.





applications : un choix encore plus riche

Déjà riche sur Renault 5 E-Tech electric, le catalogue des applications s'étoffe avec Renault 4 E-Tech electric. Écouter de la musique, s'informer sur le sport et l'actualité ou même s'amuser pendant les temps d'arrêt ou de recharge, tout est possible. Amazon Music, Waze, SongPop for Renault, L'Équipe for Renault ou encore Vivaldi sont rejointes sur Google Play par plusieurs nouveautés comme Canal+, Nextory et Radio France.

Le lancement de Renault 4 E-Tech Electric marque également la naissance d'un partenariat d'envergure avec Radio France, grâce auquel Renault sera le premier constructeur à mettre en avant la nouvelle application de Radio France disponible sur Google Automotive Service.

Ce partenariat s'inscrit dans la stratégie de Renault visant à offrir du contenu embarqué de qualité et une expérience utilisateur enrichie. Avec cette collaboration, Radio France, premier groupe radiophonique français, proposera une application dédiée à l'expérience en voiture, offrant des sélections éditoriales spécifiques pour Renault. Celles-ci, conçues sur mesure autour de la musique, de l'information et de la culture pour petits et grands, seront directement accessibles depuis les véhicules Renault.

reno, l'avatar officiel Renault compagnon de tous les jours

Arrivé pour la première fois sur Renault 5 E-Tech electric, le nouveau compagnon de mobilité virtuel Reno répond également présent sur Renault 4 E-Tech electric. Cet avatar doté d'une véritable personnalité accompagne et interagit avec le conducteur tout au long de son expérience utilisateur, dans et en dehors de la voiture. À bord, l'avatar Reno incarne la technologie humanisée et accompagne l'utilisateur dans sa découverte de la voiture et de ses fonctions. Véritable copilote virtuel, il commande de nombreuses fonctions de la voiture dont il est l'expert embarqué, qu'il s'agisse de la conduite ou de la recharge. Il réagit à la commande vocale mais peut également se montrer proactif en proposant spontanément de nouveaux réglages en fonction de l'évolution des conditions de conduite : par exemple, basculer du mode Sport au mode Eco au bon moment, selon le contexte de conduite ou proposer de passer en mode «auto» sur la climatisation s'il détecte un risque d'embuage.

Reno est le spécialiste de l'électrique qui peut apporter des réponses aux questions et agir concrètement sur le sujet. Par exemple en demandant : «Hey Reno, programme une charge pour demain 8h» ou «Hey Reno, comment

maximiser l'autonomie de mon véhicule ?». Afin de faciliter la prise en main du véhicule au quotidien, Reno est également programmé pour répondre avec des réponses programmées par Renault aux 200 questions les plus posées par les clients : par exemple «Hey Reno, comment puis-je connecter mon téléphone en Bluetooth» ou «Hey Reno, comment changer une roue», etc. Enfin, spécificité propre à Renault 4 E-Tech electric, l'avatar peut contrôler l'ouverture et la fermeture partielles ou totales du toit en toile, une fonction disponible uniquement quand le moteur est allumé.

Enfin, grâce à l'intégration de l'application d'intelligence artificielle ChatGPT, Reno peut également répondre de manière compréhensible et fluide à un vaste champ de questions de culture générale.

En dehors de la voiture, Reno est également présent dans l'application smartphone My Renault. Il permet par exemple de découvrir les usages essentiels du véhicule par une série de tutoriels vidéo. Continuant à tisser le lien entre le client et la marque, il se veut ambassadeur de Renault 4 E-Tech electric de manière ludique.



ambiance sonore sublimée

La qualité de l'ambiance sonore à bord de Renault 4 E-Tech electric a été particulièrement soignée avec, là aussi, des équipements et prestations venus du segment supérieur. Elle reçoit ainsi, selon les versions, un système haut de gamme Harman Kardon 410W déjà présent sur Scénic E-Tech electric. Comportant pas moins de 9 haut-parleurs (2 tweeters avant, 2 woofers avant, 2 tweeters arrière, 2 woofers arrière et 1 caisson de basses dans le coffre), celui-ci permet une écoute immersive, sublimée par le choix de cinq modes d'écoute (Studio, Podcast, Concert, Immersion et Club) réalisés en partenariat avec Jean-Michel Jarre.

A noter que lorsque cet équipement Harman Kardon est présent, l'espace de rangement dédié au câble de charge dans le coffre est occupé par le caisson de basses. Il est alors remplacé par un sac de rangement qui s'installe sur une des parois du coffre.



à l'heure de la maintenance connectée

Depuis le lancement d'Austral et d'Espace, la maintenance des véhicules est connectée grâce à la remontée des données. Plus besoin de se soucier de la prochaine révision ou encore de se demander si l'heure est venue de procéder au remplacement des plaquettes de frein.

- Entretien du véhicule : Renault est en mesure d'avertir un client si l'entretien doit se faire plus tôt que prévu selon les kilomètres déjà parcourus.
- Remontée des alertes : la voiture transmet des alertes à Renault qui contactera le client selon l'urgence soit par SMS soit par email. Une fois prévenu de l'incident détecté, le client peut prendre lui-même contact avec la concession de son choix.
- Prévention des usures : en fonction des algorithmes et des données déjà collectées, le concessionnaire Renault peut prévenir le client avant que certaines pièces ne soient trop usées comme les pneus et les freins par exemple.

des aides à la conduite dignes du segment supérieur

Renault 4 E-Tech electric se situe au niveau du segment supérieur, aussi bien pour les ADAS qui relèvent de la conduite que de la sécurité ou du stationnement. Dans la lignée de Renault 5 E-Tech electric, elle dispose donc du système de surveillance d'attention du conducteur, du freinage automatique d'urgence en marche arrière mais aussi de la détection avant avec correction de trajectoire d'urgence, de la détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence et de la sortie sécurisée des occupants. Des aides rares sur le segment B et qui vont même au-delà de la nouvelle réglementation GSR II (General Safety Regulation II). Elles sont complétées par le système d'alerte de sortie sécurisée des occupants fonctionnant aussi bien pour les passagers de l'avant que de l'arrière, des deux côtés du véhicule.

À noter que le bouton «My Safety Switch», situé à gauche du volant, permet au conducteur en un simple geste d'activer ou désactiver ses préférences de réglage sur pas moins de cinq ADAS en même temps. Ces choix de personnalisation s'effectuent via les réglages du véhicule sur l'écran multimédia.

Sur le plan de la conduite, l'Active Driver Assist donne accès à la délégation de conduite de niveau 2, en combinant les actions du régulateur de vitesse adaptatif contextuel avec le «Stop & Go» et la fonction de centrage dans la voie. Par ailleurs, pour améliorer la sécurité du véhicule et des occupants après un premier choc, le système de freinage automatique post-accident bloque automatiquement les freins du véhicule en cas de collision. Le but ici est d'atténuer les conséquences d'une éventuelle collision secondaire et du nouvel impact qui pourrait en résulter. Enfin, le «Safety Score» et le «Safety Coach» complètent la longue liste d'aides à la conduite.

safety score et safety coach: évaluation et conseils personnalisés pour une conduite plus responsable

Avec «human first program» lancé en 2023, Renault affirme sa volonté de renforcer la sécurité du conducteur et des passagers, mais aussi des autres usagers de la route, partout dans le monde, au travers de nombreuses avancées technologiques. Pour accompagner les conducteurs et réduire les risques d'accidents, Renault 5 E-Tech electric est dotée de deux outils de sécurité appelés «Safety Score» et «Safety Coach».

Le Safety Score offre une évaluation de la conduite en examinant les données relatives à la vitesse, à la trajectoire et aux distances de sécurité pendant les trajets. À la fin de chaque trajet, il présente un score, variant de 0 à 100, et propose des conseils personnalisés pour améliorer sa conduite en toute sécurité.

Le Safety Coach, innovation lauréate du Prix de l'innovation sécurité routière 2024, cible les causes racines des accidents routiers, telles que la vitesse excessive ou inadaptée et la distraction. En utilisant les capteurs du véhicule, il évalue en temps réel les risques que rencontre le conducteur, en s'appuyant notamment sur la vitesse du véhicule, les distances de sécurité, la gestion des trajectoires et des changements de voies.

liberté good

made in Europe à Maubeuge

C'est à Maubeuge, au sein du pôle ElectriCiy que Renault 4 E-Tech electric sortira des lignes de production, aux côtés notamment de Renault Kangoo. Elle capitalise d'ailleurs sur les investissements réalisés pour l'industrialisation et la fabrication de dernier, tout en bénéficiant de quelques innovations comme le robot

« peinture jetprint » pour la peinture bi-ton. Bénéficiant du label « Origine France Garantie », Renault 4 E-Tech electric incarne également les engagements de développement durable de Renault Group et de Renault. Elle trace la voie d'une mobilité plus soucieuse de l'environnement, des ressources naturelles et du climat.

dans les coulisses de Maubeuge

La manufacture de Maubeuge est connue pour être le berceau de Kangoo depuis plus de 25 ans. Plus de quatre millions d'exemplaires en sont sortis, dont plus de 100 000 versions électriques. En accueillant Renault 4 E-Tech electric, elle renoue non seulement avec le véhicule particulier (après avoir produit au fil des ans les Renault 12, Renault Fuego, Renault 17, Renault 21 Nevada ou bien encore Renault 19), tout en prolongeant l'histoire locale du véhicule électrique.

Pour fabriquer Renault 4 E-Tech electric, l'usine a su capitaliser sur les 450 millions d'euros d'investissements réalisés pour Kangoo en 2021, Renault Group démontrant une nouvelle fois sa volonté de faire des économies d'échelle dans le but de démocratiser le véhicule électrique. Des Renault 4 E-Tech electric se retrouveront donc dans le même flux de production que des Renault Kangoo, mais aussi des Nissan NV250 et des Mercedes Citan. L'industrialisation de Renault 4 E-Tech electric aura simplement demandé le développement de certains moyens spécifiques, ce qui représente un tiers seulement des investissements réalisés à l'époque pour Kangoo. Parmi ces moyens figurent notamment :

- Des ilots spécifiques en tôlerie pour les portes latérales et le coffre
- Une installation spécifique pour le toit ouvrant en toile Plein Sud
- Des nouveaux outils adaptés aux ouvrants et aux côtés de caisse
- Le robot « peinture jetprint » (lire ci-dessous)

Par ailleurs, 1 200 pièces sont utilisées pour Renault 4 E-Tech electric, soit deux tiers de moins que sur Kangoo. Une réduction synonyme de gain de temps sur le montage et donc d'économies. Enfin, la production de Renault 4 E-Tech electric fait partie du plan de recrutement ElectriCity. À fin 2023, ce sont 200 CDI qui ont été recrutés pour assurer les volumes de la gamme actuelle des véhicules présents dans la manufacture mais aussi pour répondre aux futurs volumes de Renault 4 E-Tech electric.

tout à moins de 300 km d'ElectriCity

- Véhicule assemblé dans la manufacture Ampere de Maubeuge.
- Moteur fabriqué à la manufacture Ampere de Cléon.
- Bac de batteries fabriqué à la manufacture Ampere de Ruitz.
- Batteries produites dans la gigafactory de Douai grâce au partenariat AESC, à partir de mars 2025.
- 75% des fournisseurs à moins de 300 km du pôle Ampere ElectriCity (Douai, Maubeuge, Ruitz).

Grâce, entre autres, à cette localisation, Renault 4 E-Tech electric bénéficie du label officiel « Origine France Garantie ».

un procédé de peinture bi-ton révolutionnaire

La manufacture de Maubeuge inaugure avec Renault 4 E-Tech electric une nouveauté majeure, le robot « peinture jetprint », dont l'utilisation est une première au sein des usines de Renault Group. Grâce à son bras qui se déplace sur toute la longueur du véhicule, le robot est en mesure d'effectuer rapidement la mise en peinture de la carrosserie bi-ton. Son exécution nécessite également moins d'énergie, moins de litres de peintures et élimine le film plastique de masquage.

Pour cela, le robot dépose la peinture de façon très précise au millimètre près seulement là où il en faut, le tout sans aucune protection

plastique. Ce qui évite le double passage jusqu'à présent obligatoire pour mettre les deux teintes mais aussi la double cuisson puisque la voiture ne passe qu'une seule fois au four avant que le vernis ne soit appliqué à la fin du processus. Résultat, en plus de faire gagner en temps, le robot fait gagner aussi en qualité.

Avec le procédé « peinture jetprint », le gain prévisionnel de consommation annuelle est estimé à huit tonnes de plastique et douze tonnes de peinture. Chiffres auxquels il convient d'ajouter l'économie de 331 tonnes de CO₂ par an : 281 tonnes pour la consommation énergétique et 50 tonnes pour la peinture et le film.



une conception plus durable

88,6%
de taux de
recyclabilité

19,2%
de matières
recyclées

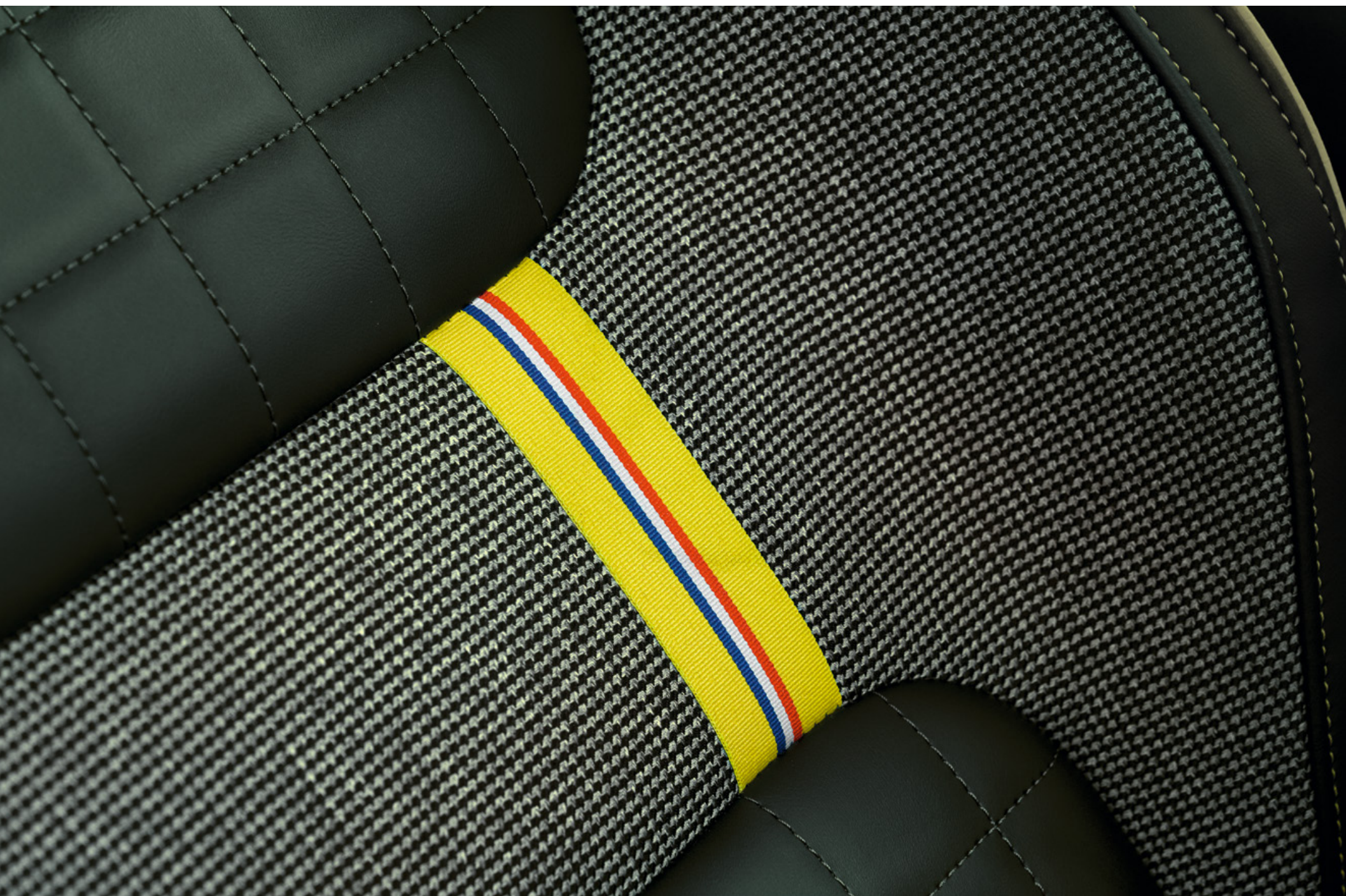
19,4% de
plastiques
recyclés

Renault 4 E-Tech electric profite de tout le travail réalisé sur Renault 5 E-Tech electric en matière de durabilité. Elle se positionne au même niveau que cette dernière malgré un poids moyen supérieur de 100 kilos environ.

Ainsi, le véhicule atteint un taux de recyclabilité global de 88,6%⁽¹⁾. Grâce à l'expertise de The Future is NEUTRAL, la filiale de Renault Group spécialisée dans l'économie circulaire, Renault 4 E-Tech electric utilise également 26,4% de matériaux venus de l'économie circulaire⁽²⁾, (soit 19,2% de matières recyclées selon la norme ISO 14021) dont du métal, du verre et 41 kg de polymères recyclés (soit 19,4% de plastiques recyclés selon la norme ISO 14021), que l'on trouve par exemple sous les portes, dans le tissu du pavillon ainsi que les tapis de l'habitacle et du coffre. Enfin, le tissu des sièges des niveaux de finition Techno et Iconic est en fibres recyclées jusqu'à 100% à partir de bouteilles en plastique⁽³⁾.

(1) selon directive 2005/64/CE. (2) incluant les matériaux recyclés selon norme ISO 14021 plus les chutes ou rebuts de production réincorporés dans les processus de fabrication au sein même d'un site industriel.

(3) toutes les données sont prévisionnelles, à confirmer après homologation du véhicule.



des batteries réparables et à l'empreinte carbone réduite

- Étape 1 : objectif de réduction de - 20% d'ici 2025, par rapport à 2020.
- Étape 2 : objectif de réduction de - 35% en 2030, par rapport à 2020.

un moteur électrique sans terre rare

Le moteur électrique de Renault 4 E-Tech electric est plus compact que celui de Mégane E-Tech electric et de Scénic E-Tech electric dont il est dérivé. Il demeure fidèle à la technologie de prédilection utilisée par Renault : synchrone à rotor bobiné. Sans aimants permanents, il s'affranchit des terres rares et diminue ainsi son impact environnemental.

liberté technical

dimensions et poids

longueur : 4,14 m
largeur : 1,80 m
hauteur : 1,57 m
empattement : 2,62 m
porte-à-faux avant : 766 mm
porte-à-faux arrière : 753 mm
garde au sol : 181 mm
poids : à partir de 1410 kilos
volume de coffre : 420 litres
hauteur de chargement : 607 mm
capacité de remorquage : 750 kg

motorisations et batteries

version « Comfort range »

Moteur électrique synchrone à rotor bobiné
110 kW (150 ch / 245 Nm).

Batterie lithium-ion 52 kWh (autonomie
WLTP jusqu'à 400 km).

version « Urban range »

Moteur électrique synchrone à rotor bobiné
90 kW (120 ch / 225 Nm).

Batterie lithium-ion 40 kWh (autonomie
WLTP supérieure à 300 km).

chargeurs

- ac 11 kw bidirectionnel sur motorisations 90 et 110 kw
- dc 80 kw sur motorisation 90 kw
- dc 100 kw sur motorisation 110 kw

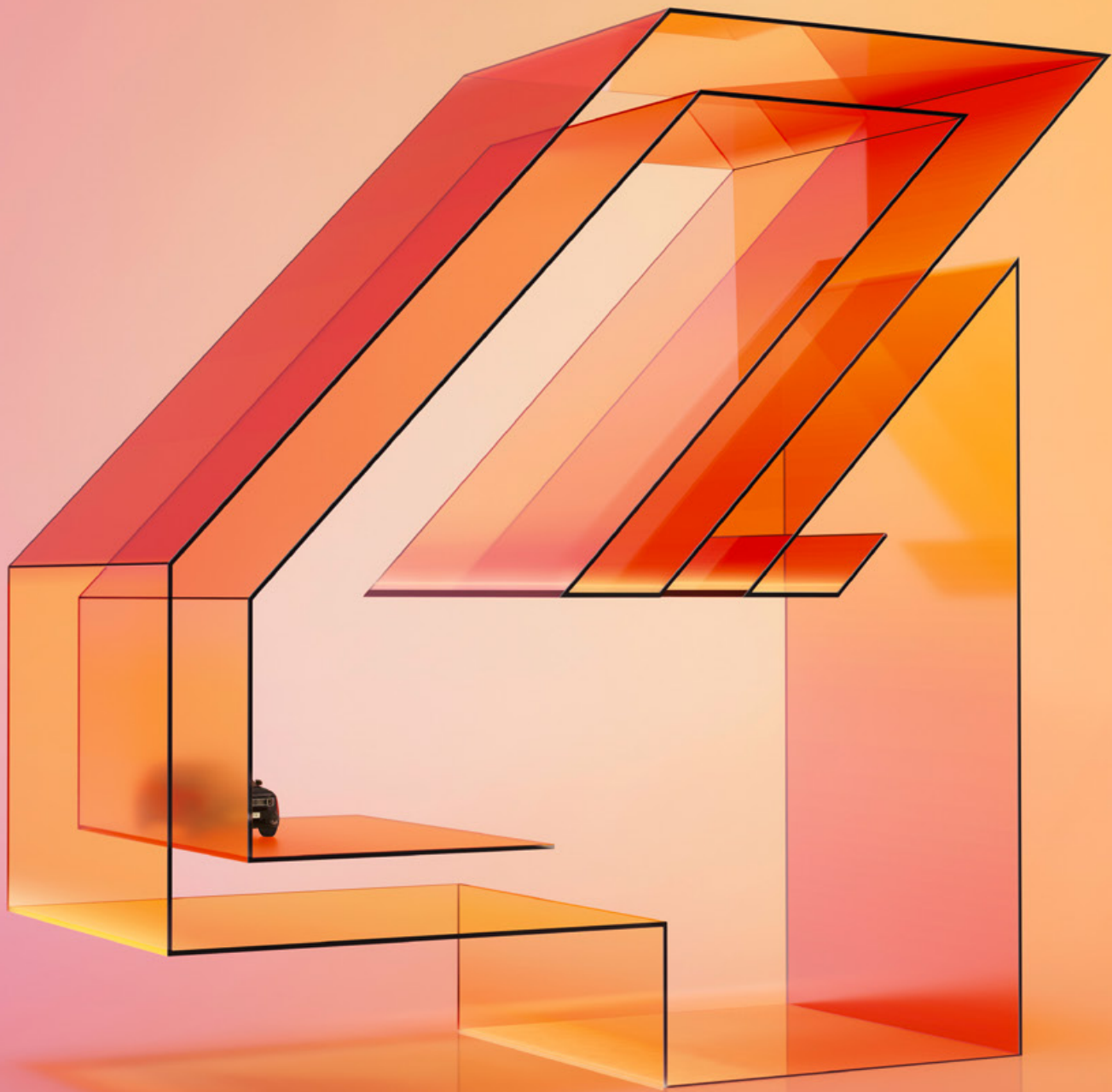
performances

version moteur 110 kw et batterie 52 kwh

- 0-100 km/h : < 8,5 sec
- 80-120 km/h : < 7 sec
- vitesse maximale : 150 km/h

à propos de Renault

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.



RENAULT 4