

Mladá Boleslav, 1^{er} octobre 2024

Dossier de presse : Škoda Elroq



| | |
|--|-----------|
| Version abrégée | 2 |
| Extérieur | 5 |
| Intérieur | 7 |
| Moteurs et batteries | 9 |
| Connectivité | 11 |
| Sécurité | 13 |
| Škoda Elroq Sportline | 15 |
| La mobilité électrique chez Škoda | 16 |



Avec l'Elroq, Škoda ouvre un nouveau chapitre de la mobilité électrique parmi les SUV compacts

- › A partir de 33 300 euros en France hors subventions : l'Elroq fait partie des SUV compacts 100% électriques les plus abordables du marché, malgré la taille de sa batterie et sa généreuse dotation
- › Le premier du genre : l'Elroq porte le design extérieur de Škoda à un niveau supérieur, avec le nouveau langage de design Modern Solid
- › Polyvalent : des dimensions extérieures compactes, un intérieur spacieux, une grande maniabilité et un faible rayon de braquage font de l'Elroq le compagnon idéal à la fois pour les aventures en plein air et pour la vie urbaine
- › Amélioration de l'expérience client : un excellent aérodynamisme, des temps de charge réduits jusqu'à 175 kW et des groupes motopropulseurs fournissant jusqu'à 210 kW* permettent une autonomie jusqu'à 579 km
- › Confort de conduite et durabilité : l'intérieur de l'Elroq allie un design épuré à un volume de bagages pouvant atteindre 1 580 litres, à une connectivité intuitive et à des matériaux durables avancés
- › Équipement de série complet : caméra de recul, climatisation à distance, Crew Protect Assist, Side Assist, écran d'infodivertissement de 13 pouces et SmartLink sans fil

Mladá Boleslav, 1^{er} octobre 2024 – Le tout nouveau Škoda Elroq est le premier modèle entièrement électrique du constructeur tchèque dans le segment stratégique des SUV compacts. En même temps, c'est aussi le premier modèle à adopter le nouveau langage de design Modern Solid de Škoda, qui allie robustesse, fonctionnalité et authenticité. L'Elroq offre une gamme complète de moteurs et de batteries, avec une autonomie maximale de plus de 560 kilomètres. Ses nombreux équipements de série comprennent une caméra de recul, Crew Protect Assist, Side Assist et un système d'info-divertissement de 13 pouces et SmartLink. Cette combinaison fait de l'Elroq le véhicule électrique le plus abordable de son segment sur le marché européen, avec un prix de départ de 33 300 euros, en France, avant toute subvention publique. En conséquence, Škoda atteint également la parité de prix entre le tout nouvel Elroq et son alter égo thermique dans la gamme, le Karoq, sur de nombreux marchés. Le SUV sera disponible à la configuration à partir de demain, 2 octobre.

Le choix parfait pour les explorateurs quotidiens en ville et hors de la ville

Le tout nouveau Elroq est le dernier ajout au portefeuille électrique croissant de Škoda, qui comprendra plusieurs nouveaux modèles au cours des prochaines années. Ce SUV compact est l'alternative électrique au Karoq et offre un prix de vente équivalent à celui de son homologue à moteur à combustion interne sur de nombreux marchés. Il est parfaitement équipé pour les

* La puissance maximale est déterminée conformément à l'UN-GTR.21. La puissance maximale est disponible lorsque la batterie haute tension est à son état de charge (SoC) le plus élevé possible et fonctionne dans sa plage de température optimale. La puissance disponible varie en fonction du scénario de conduite et est influencée par des facteurs tels que la température de la batterie, son état de charge et le vieillissement physique de la batterie haute tension.

environnements urbains et suburbains, ainsi que pour les aventures en plein air hors des sentiers battus, grâce à ses dimensions compactes, son intérieur spacieux et ses excellentes caractéristiques de conduite. Une version à transmission intégrale avec un moteur par essieu sera disponible en 2025.

Modern Solid : Tech-Deck Face avec une nouvelle interprétation des lignes familières de Škoda

L'extérieur de l'Elroq est défini par une forme distinctive et des lignes épurées. C'est le premier modèle Škoda à adopter le nouveau langage de conception Modern Solid. Si l'on considère les éléments de design traditionnels de Škoda sous un angle entièrement nouveau, la Tech-Deck Face noire brillante remplace la calandre typique de Škoda, tout en continuant à faire référence aux lignes familières de Škoda. La nouvelle face avant se caractérise également par un pare-chocs robuste doté d'un insert en Unique Dark Chrome (rendu alu mat), tandis que le graphisme des phares « à quatre yeux », caractéristique des SUV Škoda, a été entièrement réinterprété. L'Elroq est également le premier modèle à arborer le lettrage Škoda à la fois sur le capot et sur le volant. La carrosserie de l'Elroq est exceptionnellement aérodynamique, avec un Cx de seulement 0,26. Ce résultat est obtenu grâce à une série d'éléments de conception innovants. La vitesse de pointe est limitée à 180 km/h.

Large choix de moteurs, grande autonomie et temps de charge réduits

Le Škoda Elroq est disponible avec trois tailles de batterie et quatre moteurs différents. Les puissances commencent à 125 kW pour le modèle d'entrée de gamme, l'Elroq 50. L'Elroq 85 peut atteindre une autonomie maximale jusqu'à 579 kilomètres selon le cycle WLTP. Des taux de charge allant jusqu'à 175 kW dans les stations de charge rapide à courant continu permettent à la batterie de 82 kWh de l'Elroq 85x (4X4) et de l'Elroq 85 (propulsion) de se recharger de 10 à 80 % en 28 minutes. Les batteries plus petites des Elroq 50 et Elroq 60 (également en propulsion) peuvent être rechargées encore plus rapidement, en moins de 25 minutes. L'efficacité et la vitesse de charge accrues, ainsi qu'une fonction de préchauffage optimisée, portent l'expérience client à un niveau supérieur. L'Elroq 85x dispose d'un moteur supplémentaire sur l'essieu avant pour obtenir une transmission intégrale.

Un intérieur spacieux avec des matériaux durables et de nouvelles solutions Simply Clever

L'Elroq offre un espace intérieur généreux. Il offre notamment l'un des plus grands coffres de son segment avec 470 litres de capacité de chargement (jusqu'à 1 580 litres avec les sièges arrière rabattus). Un écran d'info-divertissement de 13 pouces avec une interface utilisateur encore plus intuitive est proposé de série. Les designs intérieurs utilisent de nombreux matériaux durables et innovants. Il existe également de nouvelles solutions Simply Clever, parmi lesquelles des compartiments astucieux offrant une capacité de stockage de 48 litres et un filet de rangement pour le câble de charge sous la plage arrière. Une large gamme de fonctions de connectivité intuitives, des systèmes d'assistance avancés et jusqu'à neuf airbags garantissent un confort de conduite supérieur et le plus haut niveau de sécurité active et passive.

Ouverture des commandes prochainement en France, à partir de 33 300 euros

Škoda Auto ouvrira le configurateur et acceptera les précommandes pour le nouvel Elroq dans onze marchés européens le 2 octobre, et d'autres marchés suivront bientôt dont la France. En plus des variantes Elroq 50 et Elroq 85, une First Edition limitée et spécialement équipée, comprenant une

Technologie de phares matriciels et modes d'éclairage adaptatifs

Les phares de l'Elroq sont disponibles en deux versions : la version standard est dotée d'un module d'éclairage diurne et de clignotants continus en haut et d'une unité commune avec des modules LED pour les feux de croisement et les feux de route en bas. Dans les phares Matrix LED haut de gamme, quatre modules LED rectangulaires individuels forment la bande de feux de jour dans le bloc optique supérieur. Deux blocs LED marquants sont utilisés dans le module inférieur. Ils sont dotés de la technologie Matrix avec 36 segments lumineux individuels, qui protègent les usagers de la route venant en sens inverse lorsque les feux de route sont allumés. En outre, les phares Matrix LED offrent cinq modes d'éclairage adaptatifs : le mode Ville, le mode Campagne, le mode Autoroute, le mode d'éclairage tous temps et le mode Touriste pour les pays où l'on circule de l'autre côté de la route. Les feux arrière sont également conformes au langage de conception Modern Solid, avec des lignes fines et un look 2D minimaliste. Même la variante standard utilise une technologie 100 % à LED. La version haut de gamme propose également des clignotants dynamiques, des éléments cristallins rétroéclairés, une animation à l'ouverture du hayon et un choix de deux animations Coming/Leaving Home intégrant les phares.

Une ligne de toit légèrement inclinée et de nombreuses modifications de conception pour une excellente aérodynamique

Le profil distinctif et épuré de la Škoda Elroq présente un arc dynamique commençant au montant A optimisé pour l'aérodynamisme, s'étendant jusqu'à une ligne de toit légèrement inclinée qui se fond harmonieusement dans un spoiler de toit avec des ailettes au-dessus du hayon. L'excellent aérodynamisme avec un Cx de seulement 0,26 est le résultat de nombreuses modifications de conception, parmi lesquelles des rétroviseurs extérieurs spécialement moulés. Un store à enroulement de refroidissement actif derrière le tablier avant s'ouvre automatiquement lorsque l'air de refroidissement est nécessaire pour le système de batterie. Lorsque les besoins de refroidissement sont faibles, il se ferme et réduit la résistance à l'air de la même manière que les rideaux d'air à l'avant. Ils optimisent le flux d'air autour du pare-chocs avant et des roues, et réduisent les turbulences derrière les roues. Les réducteurs d'espacement des roues minimisent l'espace entre le pare-chocs avant et les roues avant. Cela contribue également à réduire les turbulences au niveau du pare-chocs avant, en gardant le flux d'air près de la carrosserie. Les jantes en alliage de 19 à 21 pouces sont également optimisées sur le plan aérodynamique, tandis que les passages de roues sont soulignés par une garniture noire.

Vert Timiano : une peinture exclusive pour l'Elroq

La Škoda Elroq mesure 4 488 millimètres de long, 1 884 millimètres de large et 1 654 millimètres de haut. Son empattement est généreux de 2 765 millimètres et son poids à vide est de 1 949 kilogrammes. Neuf peintures différentes sont disponibles. L'une des trois peintures unies est le vert Timiano, qui fait ses débuts chez Škoda. Cette couleur sera exclusive à l'Elroq.

Intérieur : espace, simplicité, intuitivité et lignes épurées

- › **Beaucoup d'espace pour les passagers, de nombreuses options de rangement astucieuses à l'intérieur et l'un des plus grands coffres de la catégorie des SUV compacts**
- › **Des designs intérieurs mettant l'accent sur la durabilité innovante et les matériaux durables et pratiques ainsi que sur les nouvelles fonctionnalités Simply Clever**
- › **Commandes d'info-divertissement intuitives avec nouvelle interface utilisateur, barre de boutons physiques, écran d'info-divertissement central de 13 pouces et affichage tête haute**

Mladá Boleslav, 1^{er} octobre 2024 – L'Elroq allie des dimensions extérieures compactes à un espace intérieur généreux pour les passagers, notamment l'un des plus grands coffres de sa catégorie et des options de rangement astucieuses. L'intérieur se caractérise par un design épuré, des fonctions d'info-divertissement intuitives et des matériaux durables avancés. Jusqu'à trois écrans numériques, une nouvelle interface utilisateur et une barre de boutons physiques garantissent une simplicité d'utilisation optimale. Les designs intérieurs mettent l'accent sur la durabilité avec des matériaux innovants et pratiques.

Simplicité et espace à l'intérieur du nouveau Škoda Elroq

L'intérieur du Škoda Elroq se caractérise par sa simplicité, ses lignes épurées, ses nouveaux designs durables et son espace. La garde au toit est de 1 056 millimètres à l'avant et de 990 millimètres à l'arrière. Avec une capacité de 470 litres, le coffre peut être étendu jusqu'à un maximum de 1 580 litres en rabattant les sièges arrière. Conformément au nouveau langage de design Modern Solid, le volant présente le lettrage Škoda à la place de l'habituel logo.

Écran d'info-divertissement de 13 pouces de série et affichage tête haute avec réalité augmentée

La Škoda Elroq est toujours équipée de série d'un écran d'info-divertissement central de 13 pouces. La nouvelle interface utilisateur, introduite pour la première fois sur l'Enyaq actuel et les nouvelles générations de Superb et Kodiaq, se caractérise par une interface et un design graphique clairs et intuitifs. Le conducteur peut définir jusqu'à cinq raccourcis menant aux fonctions du véhicule fréquemment utilisées et trois raccourcis vers les applications. Elle offre également une structure de menu plus claire, un système de navigation amélioré et un système de climatisation convivial. Une barre de boutons physique située sous l'écran d'info-divertissement permet également d'accéder rapidement aux menus contrôlant les systèmes d'assistance, les modes de conduite, les fonctions de stationnement et les commandes de climatisation.

Le Digital Cockpit offre un aperçu clair et intuitif de toutes les données de conduite importantes. Un affichage tête haute avec fonctions de réalité augmentée et autres graphiques optimisés est disponible en option. Il affiche la vitesse, les panneaux de signalisation reconnus, les informations sur le régulateur de vitesse et les systèmes d'assistance ainsi que les instructions de navigation. De plus, la réalité augmentée projette d'autres informations dans le champ de vision du conducteur. Il peut

s'agir de flèches de navigation dynamiques, de marqueurs de destination, de logos de bienvenue et d'au revoir et d'aides à la conduite dynamiques.

Designs intérieurs avec de nombreux matériaux durables et écologiques

Avec les designs intérieurs disponibles pour l'Elroq, Škoda met encore plus l'accent sur des matériaux innovants, durables, résistants et pratiques. Le design intérieur Studio d'entrée de gamme présente un intérieur épuré et simple et des housses de siège en tissu noir. Il n'est pas proposé en France où le second design intérieur est par défaut fourni de série. Dans le design intérieur Loft, des surpiqûres vertes contrastées apportent des accents de fraîcheur à l'intérieur, dominé par le gris anthracite. Les housses de siège sont en matériau synthétique noir et en tissu noir et gris mélangé. Ce revêtement est utilisé pour les panneaux de porte, les sièges, le tableau de bord, l'accoudoir central et la zone des genoux. Ce revêtement contient 78 % de PET recyclé, provenant par exemple de bouteilles. Pour la première fois dans un modèle Škoda, les fibres de vêtements post-consommation recyclés mécaniquement (6 %) sont mélangées dans un processus de haute technologie sûr combinant circularité et traitement chimique. L'attention minutieuse portée aux détails lors du filage et du tissage des fils garantit confort et durabilité.

Le design intérieur Lodge est doté d'un matériau appelé TechnoFil, composé à 75 % de fibres ECONYL® recyclées et à 25 % de polyester. Les fils ECONYL® innovants réutilisent les déchets de nylon, tels que les filets de pêche, les chutes de tissu et les tapis destinés à la décharge, en les transformant en nouveau fil de nylon. Connu pour son excellente résistance au frottement et à l'abrasion, le nylon ECONYL® est également 100 % régénérable, ce qui permet de recycler les fils à plusieurs reprises sans jamais perdre en qualité. Les tissus TechnoFil noirs sont associés à un matériau synthétique gris clair. Cet univers présente une garniture de pavillon noire et de nombreux accents de couleur orange, par exemple sur les ceintures de sécurité et dans les coutures contrastées des sièges et de la sellerie. Cette combinaison s'inspire du concept-car Škoda Vision 7S.

Le design intérieur Suite met quant à lui l'accent sur l'élégance classique du cuir noir avec des coutures contrastantes de couleur cognac.

Beaucoup d'espace pour les passagers et les bagages, ainsi que des détails astucieux

Les possibilités de rangement astucieuses d'une capacité totale de 48 litres sont nombreuses, par exemple les deux compartiments supplémentaires de chaque côté du coffre. Ils font partie des nombreuses nouveautés Simply Clever, tout comme le filet de rangement pour un câble de chargement sous le couvercle du coffre et le cache-bagages, qui peut également être installé à mi-hauteur. Cela rend l'espace de chargement particulièrement polyvalent. Le QR code dans le coffre renvoie à un aperçu rapide des équipements et des fonctions disponibles dans le véhicule. Des instructions vidéo interactives expliquent l'utilisation de la plage arrière ou du système de filets repensé. Parmi les nombreux détails Simply Clever appréciés, on trouve également une Jumbo Box entre le conducteur et le passager avec un bac de rangement astucieux et un support pour tablette, une boîte de rangement pour les passagers arrière, des crochets rabattables des deux côtés du coffre, un élément de chargement sous le plancher du coffre, un filet de séparation, un gratte givre en plastique recyclé avec jauge de profondeur de sculpture des pneus logé dans le hayon, un parapluie en plastique recyclé dans le compartiment de rangement dédié de la porte conducteur et un triangle de signalisation rangé dans le hayon.

Batteries et moteurs : longue autonomie et temps de charge réduit améliorent l'expérience client

- › Trois tailles de batterie de 55 kWh à 82 kWh, puissance de 125 kW à 210 kW, vitesse de pointe jusqu'à 180 km/h
- › Škoda Elroq 85x haut de gamme avec moteur avant supplémentaire et transmission intégrale
- › Autonomie maximale de plus de 560 kilomètres et fonction de préchauffage optimisée qui contribue à un temps de charge de 24 minutes

Mladá Boleslav, 1^{er} octobre 2024 – Avec trois tailles de batterie différentes de 55 à 82 kWh et des puissances allant de 125 kW à 210 kW, le nouvel Elroq offre un choix particulièrement large. Les versions équipées de la plus grande batterie lithium-ion offrent une autonomie de plus de 560 kilomètres selon le cycle WLTP et atteignent une vitesse de pointe de 180 km/h. Un préchauffage optimisé permet de recharger les véhicules de 10 à 80 % en 24 minutes sur les bornes de recharge rapide à courant continu.

Quatre versions, trois tailles de batterie

La Škoda Elroq est basée sur la plateforme d'électrification modulaire (MEB) du groupe Volkswagen et entre dans le segment des SUV compacts avec des variantes de moteurs efficaces, les Elroq 50, 60, 85 et 85x. Leurs batteries lithium-ion haute tension sont disponibles en trois tailles. L'Elroq 50 (propulsion) avec une batterie de 55 kWh capacité brute (52 kWh nette) est le modèle d'entrée de gamme, offrant une autonomie de plus de 370 km. Situé sur l'essieu arrière, son moteur électrique développe une puissance de pointe de 125 kW et un couple maximal de 310 Nm. L'Elroq 60 est également doté une propulsion. Il dispose d'une capacité de batterie de 63 kWh (59 kWh nette) et offre une autonomie de plus de 400 km. Son moteur développe 150 kW et 310 Nm de couple. Les deux variantes ont une vitesse de pointe de 160 km/h.

Škoda Elroq 85 avec transmission intégrale ou à propulsion

Les deux variantes Elroq les plus puissantes sont équipées de la plus grande batterie, d'une capacité de 82 kWh (77 kWh net). Dans l'Elroq 85, elle est associée à un moteur arrière de 210 kW qui délivre un couple maximal de 545 Nm aux roues arrière. L'Elroq 85x dispose d'un moteur électrique supplémentaire sur l'essieu avant, permettant d'obtenir une transmission intégrale. Les deux versions atteignent une vitesse de pointe de 180 km/h. L'Elroq 85 dispose de l'une des autonomies maximales les plus longues du segment avec plus de 560 kilomètres sur le cycle WLTP. Cela en fait le compagnon idéal pour les longs trajets.

Temps de charge courts

Des capacités de charge élevées et un préchauffage optimisé garantissent des temps de charge courts pour toutes les variantes de la toute nouvelle Škoda Elroq. Avec des taux de charge allant jusqu'à 175 kW, la batterie de 82 kWh des deux variantes de la série 85 peut être rechargée de 10 à

80 % en 28 minutes sur des stations de charge rapide DC. Pour les modèles Elroq 50 et Elroq 60, qui prennent en charge des taux de charge allant jusqu'à 145 kW et jusqu'à 165 kW respectivement, le même processus prend 25 minutes ou moins. Tous les modèles Elroq prennent en charge des taux de charge allant jusqu'à 11 kW sur des stations de charge AC.

Batteries haute tension de conception modulaire

Les batteries lithium-ion de l'Elroq sont de conception modulaire. La batterie de l'Elroq 50 se compose de huit modules, celle de l'Elroq 60 de neuf modules. La capacité de 82 kWh de la batterie Elroq 85 et Elroq 85x est répartie sur douze modules. Les batteries sont placées dans le plancher du véhicule sous les sièges avant et arrière ainsi que sous la console du tunnel pour assurer un centre de gravité bas. La conception de la batterie de l'Elroq, y compris son système de refroidissement et de chauffage par liquide, est identique à celle de la famille Enyaq. La fonction de préchauffage optimisée de la batterie augmente l'efficacité des stations de charge rapide CC. Elle est soit activée automatiquement lors de l'utilisation du guidage routier du système de navigation, soit démarrée manuellement dans le menu de charge du système d'info-divertissement. La température actuelle de la batterie et l'état de charge actuel sont surveillés en permanence par le système de gestion thermique de la batterie, qui active le contrôle de température si nécessaire.

Connectivité : fonctionnalités étendues pour l'application MyŠkoda et intégration de ChatGPT

- › **L'assistante vocale numérique Laura est désormais encore plus intelligente grâce à l'intégration de ChatGPT**
- › **L'application MyŠkoda propose des services spécifiques pour les véhicules électriques et le stationnement via smartphone**
- › **Bornes murales Škoda Charger avec connectivité complète pour une recharge à domicile pratique et efficace**

Mladá Boleslav, 1^{er} octobre 2024 – Un assistant vocal numérique avec prise en charge de l'IA, un contrôle complet du véhicule via l'application MyŠkoda et des boîtiers muraux Škoda Charger (non proposés en France) pour une recharge pratique à domicile : la toute nouvelle Škoda Elroq offre une connectivité de pointe. L'application MyŠkoda propose de nombreuses options et services spéciaux pour les véhicules électriques et peut également contrôler les boîtiers muraux Škoda Charger.

L'application MyŠkoda repensée offre de nombreuses fonctions

L'application MyŠkoda repensée combine de nombreuses options et services dans une seule application, ce qui en fait le centre de contrôle idéal pour les propriétaires d'Elroq. Avec son design intuitif, épuré et simple, l'application offre désormais également l'accès au PowerPass en plus du contrôle de nombreuses fonctions du véhicule, du verrouillage et du déverrouillage des portes au stationnement à distance. Les conducteurs peuvent gérer les processus de charge aux bornes de recharge publiques et utiliser l'option Plug & Charge. Les processus de charge sur une wallbox Škoda Charger domestique peuvent également être contrôlés et programmés via l'application MyŠkoda. Les services spécifiques aux véhicules électriques comprennent l'activation à distance de la climatisation du véhicule et l'intégration des arrêts de charge dans la planification de l'itinéraire. Laura est l'intermédiaire parfait dans le véhicule lui-même - un assistant vocal numérique qui offre une gamme étendue de fonctions grâce à l'intégration de ChatGPT. Le logiciel ChatGPT, qui est basé sur l'intelligence artificielle (IA), permet à Laura de répondre à des questions de culture générale en plus de contrôler les systèmes d'info-divertissement, de navigation et de climatisation du véhicule. La gamme de réponses, même aux questions complexes, ne cesse d'augmenter. Comme ChatGPT n'a pas accès aux informations sur les véhicules ni aux données personnelles et que toutes les interactions sont ensuite supprimées, une protection maximale des données est garantie à tout moment.

Škoda Charger wallbox : connecté et efficace (non proposé à date en France)

Le Škoda Charger wallbox est un élément essentiel de l'écosystème Škoda pour une recharge à domicile pratique, efficace et rapide. Le Škoda Charger Connect, délivrant jusqu'à 11 kW, offre une solution de recharge à domicile respectueuse de l'environnement avec son nouveau mode de recharge optimisé pour l'énergie solaire. Ce modèle prend également en charge la recharge à tarif

dynamique et à prix spot, optimisant ainsi les coûts. La version Connect comprend une connectivité LAN et Wi-Fi, permettant aux utilisateurs de contrôler le processus de recharge à distance via l'application MyŠkoda. La version Pro haut de gamme dispose d'une connexion LTE avec une eSIM prépayée.

Sécurité : systèmes d'assistance avancés bénéficiant du nouveau système Intelligent Park Assist

- › **Travel Assist combine plusieurs systèmes de sécurité et exploite de manière étendue les données recueillies en essaim**
- › **Intelligent Park Assist pour un stationnement facile et un contrôle à distance du véhicule à l'aide d'un smartphone**
- › **Les systèmes de sécurité passive garantissent un niveau élevé de protection des occupants**

Mladá Boleslav, 1^{er} octobre 2024 – Le Nouvel Elroq offre à ses occupants un niveau élevé de sécurité passive et active. Il est équipé de neuf airbags et de systèmes d'assistance de pointe. La fonction Travel Assist complète exploite désormais les données de l'essaim pour une assistance au conducteur encore plus poussée. Grâce à l'Intelligent Park Assist, les propriétaires peuvent même contrôler les manœuvres de stationnement depuis l'extérieur du véhicule.

Systèmes d'assistance avancés et jusqu'à neuf airbags

Avec une large gamme de systèmes de sécurité passive et active de pointe, la toute nouvelle Škoda Elroq offre à tout moment un haut degré de protection des occupants. Des capteurs améliorés et, surtout, l'utilisation plus étendue des données recueillies par les véhicules du groupe Volkswagen permettent une assistance à la conduite encore plus poussée. La dernière version du Travel Assist, par exemple, combine l'Adaptive Lane Assist, le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistant d'embouteillage, l'assistant d'urgence et l'assistant latéral. Le régulateur de vitesse adaptatif prédictif (ACC) optimise la consommation d'énergie en adaptant automatiquement la vitesse à l'itinéraire, en utilisant les données des capteurs du véhicule. Les virages, les carrefours et les ronds-points sont annoncés en temps utile. L'assistant de vitesse intelligent respecte automatiquement les limitations de vitesse en fonction de la reconnaissance des panneaux de signalisation et lors de l'entrée dans des zones urbaines. La protection anticollision est assurée par le Front Assist de série, qui comprend la protection prédictive des piétons, la protection prédictive des cyclistes, l'assistant d'évitement des collisions et l'assistant de virage. En cas d'accident imminent, le Crew Protect Assist déclenche rapidement des mesures de protection telles que la fermeture des vitres latérales et le serrage des ceintures de sécurité. En cas d'urgence, jusqu'à neuf airbags protègent les occupants : des airbags pour le conducteur et le passager avant, des airbags de tête, des airbags latéraux avant et un airbag central entre les sièges avant sont montés de série ; des airbags latéraux arrière sont disponibles en option.

Contrôle pratique des manœuvres de stationnement via smartphone

L'assistant de stationnement intelligent en option comprend les nouvelles fonctions de stationnement entraîné, d'assistance au stationnement à distance et de stationnement entraîné à distance. Avec l'assistant de stationnement à distance, le conducteur peut contrôler les manœuvres de stationnement jusqu'à quatre mètres de distance à l'aide de l'application MyŠkoda sur le smartphone. Avec le stationnement entraîné, l'Elroq peut apprendre à mémoriser des approches

Škoda Elroq Sportline : look sportif et dynamisme amplifié

- › **Des accents extérieurs noirs et des baguettes décoratives aspect carbone à l'intérieur**
- › **Suspension sport et direction progressive de série pour la variante 85**
- › **Disponible en France à partir de début 2025 pour les variantes Elroq 60 et Elroq 85**

Mladá Boleslav, 1^{er} octobre 2024 – Le Nouvel Elroq sera également disponible en version Sportline début 2025 en France. De nombreux détails noirs et de grandes roues caractérisent le look du véhicule, tandis qu'une suspension sport abaissée et une direction progressive, disponibles pour la variante 85, garantissent une expérience de conduite plus dynamique. L'Elroq Sportline sera disponible en France sur les variantes 60 et 85.

La tradition Sportline se poursuit à l'ère de l'électrique

Les variantes Sportline font partie intégrante de la gamme de modèles Škoda. Suivant les traces de l'Enyaq Sportline, le deuxième SUV entièrement électrique du constructeur tchèque sera désormais disponible dans une version plus dynamique, offrant un look plus affûté et une dynamique de conduite plus dynamique. La variante 85 est dotée d'une suspension sport de série, avec des ressorts et des amortisseurs spécialement réglés, qui est abaissée de 15 millimètres à l'avant et de 10 millimètres à l'arrière. De plus, un système de direction progressif permet une conduite plus sportive. Des jantes en alliage Asterion de 20 pouces avec une finition métallisée noire sont incluses de série. La Škoda Elroq Sportline sera disponible en France sur les variantes 60 et 85.

Extérieur avec détails Sportline noirs caractéristiques

Comme les autres modèles Sportline, l'Elroq sportif présente de nombreux détails noir brillant. Parmi ceux-ci figurent les coques de rétroviseurs extérieurs, les garnitures de vitres latérales et les rails de toit. Un spoiler sur le pare-chocs avant et un insert de jupe arrière sont également finis en noir brillant, tout comme le lettrage sur le capot et le hayon. Le badge Sportline a un nouvel emplacement sur la cinquième porte, remplaçant la désignation de la version à batterie. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées.

Un design d'intérieur spécifique Sportline et équipement amélioré

Le design intérieur spécifique Sportline est dominé par le noir sportif, qui s'étend également au ciel de toit. Les sièges sport avant avec appuie-tête intégrés sont dotés d'une sellerie en suédine noir et en cuir artificiel, de surpiqûres contrastées grises et d'un chauffage de siège de série. Le volant sport chauffant à trois branches, des palettes de récupération et un badge Sportline. L'ambiance intérieure sportive est complétée par des baguettes décoratives en aspect carbone sur le tableau de bord et des couvre-pédales en acier inoxydable. L'équipement de série comprend également un système d'info-divertissement de 13 pouces, un Climatronic à deux zones, des capteurs de stationnement avant et arrière et un sélecteur de mode de conduite.

Mobilité électrique chez Škoda : un avenir électrifiant alimenté par une riche histoire

- › Škoda élargit systématiquement sa gamme de véhicules électriques, en la développant en République tchèque
- › L'Elroq suivra les traces du succès de la Škoda Enyaq, qui fait actuellement partie des véhicules électriques les plus populaires sur de nombreux marchés européens
- › Premiers véhicules électrifiés dès 1908, Citigo^e iV, premier modèle de production en 2020

Mladá Boleslav, 1^{er} octobre 2024 – L'avenir de Škoda est de plus en plus électrique. Le constructeur tchèque poursuit sa feuille de route en matière de mobilité électrique, qui prévoit l'introduction de plusieurs nouveaux modèles destinés à différents groupes de clients dans les années à venir. Le premier d'entre eux est le Škoda Elroq, qui suit les traces de la famille Enyaq, qui connaît un grand succès. Mais en fait, les premières expériences de Škoda avec des véhicules électrifiés remontent à 116 ans, avec la Laurin & Klement E construite en 1908.

Sur les traces du pionnier Škoda Enyaq

Škoda s'engage à façonner la transformation de l'industrie automobile dans son pays d'origine, la République tchèque. L'Elroq sera construit dans l'usine principale de Škoda Auto à Mladá Boleslav. Cela démontre l'engagement de l'entreprise envers la République tchèque en tant que site d'avenir pour l'industrie automobile européenne. Le tout Nouvel Elroq est le dernier modèle électrique lancé par Škoda, et d'autres suivront. L'Enyaq en 2020 a été la première Škoda à être basée sur la boîte à outils d'électrification modulaire (MEB) de Volkswagen Group. Elle a été suivie par la version Coupé au premier trimestre 2022. Le Škoda Enyaq est actuellement l'un des véhicules électriques les plus vendus sur plusieurs marchés européens aussi différents que l'Allemagne, la République tchèque, la Slovaquie, la Suisse, la Finlande et la Lituanie.

Une longue tradition électrique à Mladá Boleslav

Les fondateurs de Škoda, Václav Laurin et Václav Klement, ont fait leurs premières armes en matière d'électrification il y a 116 ans. En 1908, deux moteurs électriques associés à un moteur à essence de 4,5 litres ont permis à la Laurin & Klement E de devenir le premier véhicule hybride de l'entreprise. À la fin des années 1930, des camions à bière électriques ont été construits à Mladá Boleslav. Entre 1991 et 1994, plusieurs centaines d'unités de la Škoda Eltra 151L, basée sur la Favorit et le Pick-up, ont été vendues d'abord en Suisse, puis dans d'autres pays européens. Un moteur électrique de 15,4 kW permettait une autonomie allant jusqu'à 80 kilomètres et une vitesse de pointe de 80 km/h. L'ère moderne de la mobilité électrique chez Škoda a commencé en 2011 avec l'Octavia Green E Line. Les ingénieurs ont construit dix prototypes pour tester la faisabilité des moteurs électriques. Ceux-ci avaient une puissance de pointe de 85 kW, tandis que la batterie de 26,5 kWh permettait une autonomie allant jusqu'à 150 kilomètres. Le premier modèle de série entièrement électrique de Škoda Auto était la Škoda Citigo^e iV lancée début 2020.

Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

+33 6 66 30 59 99

quentin.fouvez@skoda.fr

Audrey Poisson

PR Officer

+33 6 07 28 67 74

audrey.poisson@skoda.fr

Pauline Chamayou

PR Intern

+33 6 07 27 77 16

pauline.chamayou@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec sa stratégie Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam et les pays de l'ASEAN.
- › propose actuellement une gamme de 11 véhicules : les Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 866 800 véhicules à ses clients en 2023 à travers le monde.
- › a immatriculé 38 257 véhicules en France en 2023, avec une part de marché VP record de 2,2%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est l'un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › fait partie du projet Volkswagen « Brand Group CORE » qui rassemble les marques de volume de Volkswagen Group, avec pour objectif d'accroître significativement la croissance et la performance globale des cinq marques à volume du groupe.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.