

## **Nouvelles Audi A6 Sportback et A6 Avant e-tron, Audi S6 Sportback et S6 Avant e-tron : les commandes sont ouvertes**

- **Les Nouvelles Audi A6 et S6 e-tron, premières berlines routières 100% électriques développées sur la nouvelle plateforme PPE, sont désormais ouvertes à la commande**
- **Disponibles en carrosserie Sportback et Avant, avec une autonomie record allant jusqu'à respectivement 750 km et 713 km en cycle WLTP**
- **Les Nouvelles Audi A6 Sportback et A6 Avant e-tron sont d'ores et déjà disponibles en versions performance, les autres versions seront disponibles ultérieurement à la commande**
- **L'Audi A6 Avant e-tron est disponible dès son lancement avec une offre attractive à professionnels : à partir 890€/mois sur 37 mois, 30 000 km sans apport pour l'Audi A6 Avant e-tron performance en finition Design**

**Roissy-en-France, 7 octobre 2024 – Fin juillet, Audi dévoilait sa première berline routière 100% électrique, l'Audi A6 e-tron. Basée sur la nouvelle plateforme PPE (Premium Platform Electric), le modèle de série est très proche du concept car présenté il y a quelques années. Les commandes sont désormais ouvertes sur ce modèle qui se décline en deux carrosseries : l'Audi A6 Sportback e-tron et l'Audi A6 Avant e-tron, toutes deux également disponibles en versions sportives, S6 Sportback e-tron et S6 Avant e-tron.**

Premier modèle basé sur la [nouvelle plateforme PPE](#) avec un concept de plancher plat, les [nouvelles Audi A6 e-tron](#) sont ouvertes à la commande en France depuis ce vendredi 4 octobre. Les ambitions sont fortes, l'Audi A6 e-tron établit de nouvelles normes en matière de design, de performance, d'autonomie, d'efficacité et de recharge. D'après Gernot Döllner, PDG d'Audi, « *L'Audi A6 e-tron suscitera l'enthousiasme pour la mobilité électrique.* »

Grâce à ses lignes très travaillées et harmonieuses, l'Audi A6 Sportback e-tron devient le modèle [le plus aérodynamique de l'histoire](#) de la marque avec un Cx de 0,21 lui permettant de parcourir 750 kilomètres sans aucune recharge et ce, dans le plus grand des confort.

Grâce à la technologie 800 volts et une capacité de charge DC maximale de 270 kW, des arrêts de charge courts sont possibles. Cela signifie que l'Audi A6 Sportback e-tron performance peut être rechargée à une borne HPC afin de récupérer une autonomie allant jusqu'à 310 kilomètres en seulement dix minutes. L'état de charge (SoC) passe de 10 à 80 % en 21 minutes.

Les nouvelles A6 e-tron héritent de la nouvelle philosophie intérieur Audi et sont dotées de la scène numérique Audi, composée de l'écran panoramique Audi MMI, combinant le cockpit virtuel Audi de 11,9 pouces et l'écran tactile MMI de 14,5 pouces. Un troisième écran de 10,9 pouces

peut être ajouté pour le passager avant. Les matériaux ont également été retravaillés pour une meilleure qualité, tandis qu'un éclairage d'ambiance vient subtilement habiller le poste de conduite de nuit. La famille d'Audi A6 e-tron est également la première à offrir une signature lumineuse à l'arrière qui comprend l'illumination des anneaux Audi.

Les Nouvelles Audi A6 Sportback e-tron performance / A6 Avant e-tron performance, disposant d'une batterie de 100 kW (brute) et développant 270 kW hors mode boost (367 ch) et S6 Sportback e-tron et S6 Avant e-tron, disposant d'une batterie de 100 kW (brute) et développant jusqu'à 405 kW (550 ch), sont d'ores et déjà disponibles à la commande, à partir de 77 170€ et avec une offre attractive à professionnels à partir de 890€/mois sur 37 mois 30 000 km, sans apport.

Les versions A6 Sportback e-tron/ A6 Avant e-tron, disposant d'une batterie de 83 kWh (brute) et développant 210kW hors mode boost (285 ch) et A6 Sportback e-tron quattro / A6 Avant e-tron quattro, disposant d'une batterie de 100 kWh (brute) et développant 315 kW hors mode boost (428 ch), viendront compléter la gamme ultérieurement.

Les clients et prospects peuvent d'ores et déjà configurer la nouvelle Audi A6 e-tron et la visualiser en ligne sur [Audi.fr](https://www.audi.fr). Les premiers véhicules seront livrés fin 2024.

– Fin –

## Communication Presse et Relations Publiques

### **Magali JESSIAUME**

Responsable Presse Produit & Technologies

Téléphone : 06.42.57.94.16

E-Mail : [magali.jessiaume@audi.fr](mailto:magali.jessiaume@audi.fr)  
[media.audifrance.fr](https://www.media.audifrance.fr)



---

*Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.*

*En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.*

---