

Sécurité : cinq étoiles pour l'Audi Q6 e-tron !

- L'Audi Q6 e-tron* brille avec la note maximale de « cinq étoiles » et « Best in Class » pour la sécurité des enfants dans le test Euro NCAP
- Le 14 octobre prochain, Audi présentera la version Sportback de l'Audi Q6 e-tron au Mondial de l'Automobile de Paris 2024

Ingolstadt, le 8 octobre 2024 – La célèbre organisation européenne de protection des consommateurs Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) a attribué à l'Audi Q6 e-tron* la note maximale de cinq étoiles. Le véhicule a été évalué dans les catégories « Protection des occupants » [i.e. adultes], « Sécurité des enfants », « Protection des usagers vulnérables » et « Systèmes d'assistance de série » et a obtenu d'excellents résultats dans toutes les catégories d'essai.

Les [testeurs d'Euro NCAP](#) ont évalué la « protection des occupants » [i.e. adultes] à 91 %, ce qui est très proche de la note maximale et confère à l'[Audi Q6 e-tron](#) une protection optimale de ses usagers. Pour la première fois sur un modèle Audi, les « fonctions post-collision » (y compris les fiches techniques de secours pour les services d'urgence et l'e-call) ont été évaluées, et l'Audi Q6 e-tron a obtenu de très bons résultats.

Avec une note de 92 % dans la catégorie sécurité des enfants, l'Audi Q6 e-tron est actuellement « premier de la classe » parmi tous les véhicules testés jusqu'à présent en 2023 et 2024. Des caractéristiques qui vont au-delà des exigences et de la protection des consommateurs y contribuent également. Par exemple, l'Audi Q6 e-tron* est l'un des rares véhicules actuels à disposer de trois sièges « i-Size », deux à l'arrière et un sur le siège passager avant. « i-Size » est une norme de sécurité européenne pour les sièges enfants qui a été introduite en 2013 et qui garantit une compatibilité illimitée entre sièges enfants et véhicule. Le siège passager avant de l'Audi Q6 e-tron est équipé de la désactivation automatique de l'airbag lorsque des sièges enfants sont positionnés dos à la route. La voiture « comprend » virtuellement quand elle doit les éteindre. Les systèmes de retenue ont été encore améliorés pour une utilisation avec des sièges enfants et offrent une protection optimale pour les enfants de toutes tailles.

La sécurité des véhicules est une priorité absolue chez Audi, où 220 experts effectuent chaque année plus de 1 000 crash-tests complexes ainsi qu'environ 20 000 simulations virtuelles d'accidents et travaillent constamment sur de nouvelles fonctions de sécurité.

Les résultats des tests NCAP s'appliquent non seulement à l'Audi Q6 e-tron* présenté en mars, mais aussi à la future variante Sportback, qui sera lancée sur le marché en 2025, et aux modèles S respectifs. La version Sportback sera présentée pour la première fois en exclusivité le 14 octobre prochain au [Mondial de l'automobile de Paris 2024](#) sur le stand Audi.

Communication Presse et Relations Publiques

Magali JESSIAUME

Responsable Presse Produit & Technologies

Téléphone : 06.42.57.94.16

E-Mail : magali.jessiaume@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.

Consommation d'énergie électrique et valeurs d'émissions des modèles mentionnés ci-dessus :

Audi Q6 e-tron performance

Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 16,6 – 18,9 (WLTP) ; émissions de CO2 en cycle mixte (g/km) : 0 ; Classe CO2 : A

Audi Q6 e-tron quattro

Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 17,0 – 19,4 (WLTP) ; émissions de CO2 en cycle mixte (g/km) : 0 ; Classe CO2 : A

Audi SQ6 e-tron quattro

Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 17,7 – 18,3 (WLTP) ; émissions de CO2 en cycle mixte (g/km) : 0 ; Classe CO2 : A