



## Communiqué de presse

Vauclès, le 4 septembre 2024

# TOYOTA GAZOO Racing vise l'or en Grèce

- L'équipe TOYOTA GAZOO Racing poursuivra au Rallye de l'Acropole sa bataille pour conserver ses titres mondiaux en WRC.
- Le légendaire Rallye de l'Acropole se déroulera du 5 au 8 septembre.



La GR Yaris Rally1 HYBRID 2024

Après trois victoires consécutives en Pologne, en Lettonie et en Finlande, la GR YARIS Rally1 HYBRID retrouve les pistes plus accidentées et rocailleuses du sud de l'Europe pour la dixième des treize manches de la saison. Grâce à sa belle série de succès, TOYOTA GAZOO Racing était en bonne voie pour mener la course au titre des constructeurs avant la pause estivale, mais une série de malheureux événements lors de la dernière journée en Finlande a finalement placé l'équipe à la deuxième place à 20 points des leaders.

Sébastien Ogier a remporté la victoire en Finlande et s'est hissé à la deuxième place du championnat des pilotes, à 27 points de la tête, après avoir remporté trois

## Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 septembre 2024

victoires et trois deuxièmes places sur les six rallyes qu'il a disputés jusqu'à présent cette année. Sébastien a remporté le Rallye de l'Acropole en 2011.

Malgré la malchance qui a interrompu en Finlande une belle série de résultats, Elfyn Evans est en quatrième position du championnat des pilotes. Il cherchera à marquer de gros points sur un rallye où il s'est classé deuxième l'année dernière. Takamoto Katsuta a lui terminé dans le top six lors de ses deux précédents rallyes de l'Acropole.

Célèbre pour ses pistes de montagne rocailleuses et ses conditions difficiles qui mettent à rude épreuve les voitures, les pneus et les équipages, le Rallye de l'Acropole est revenu au calendrier du WRC en 2021. Comme les années précédentes, le parc d'assistance sera situé à Lamia, à environ 200 kilomètres au nord-ouest d'Athènes. Le rallye partira de Lamia vendredi matin pour deux boucles de trois spéciales dans les montagnes environnantes, séparées par une assistance en milieu de journée. Samedi sera une journée marathon qui mènera les équipages pendant 16 heures de Lamia jusqu'à Loutraki, dans le golfe de Corinthe. Cinq spéciales sur terre – dont une seule sera parcourue deux fois – seront suivies de la super spéciale sur la route du retour vers Lamia. Trois spéciales concluront l'épreuve dimanche, avec un deuxième passage sur Eleftherohori servant de Power Stage de clôture du rallye.

Après avoir impressionné lors de ses débuts en Rally1 avec TOYOTA GAZOO Racing en Finlande, Sami Pajari reviendra à sa saison de WRC2, où il est actuellement deuxième du championnat avec sa GR Yaris Rally2 de Printsport. Il sera rejoint en Grèce par ses collègues pilotes de GR Yaris Rally2 Jan Solans (Teo Martín Motorsport) et Georg Linnamäe (RedGrey), qui sont respectivement cinquième et septième au classement du WRC2.

### Déclarations

#### Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Tout le monde dans l'équipe est très motivé pour le Rallye de l'Acropole. La dernière journée du Rallye de Finlande nous a laissé un goût amer à cause des points perdus, même si nous avons gagné le rallye. Mais cela a aussi montré à quelle vitesse les choses peuvent changer dans ce championnat. Maintenant, nous devons juste garder notre esprit combatif, essayer de continuer sur notre lancée et continuer à

## Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 septembre 2024

nous battre. La Grèce nous a été bénéfique l'année dernière, lorsque nous avons fait un grand pas en avant avec la GR YARIS Rally1 HYBRID sur des pistes accidentées. La fiabilité est également importante pour ce genre d'épreuve difficile et c'est un de nos points forts. C'est un rallye où beaucoup de choses peuvent se produire et si vous parvenez à éviter les ennuis, vous avez de bonnes chances d'obtenir un bon résultat. »

### Elfyn Evans (Pilote voiture 33)



Elfyn Evans/Scott Martin

« L'Acropole est une épreuve où les conditions peuvent être difficiles mais où le rythme reste élevé malgré tout. C'est une longue semaine avec quelques longues journées, donc c'est aussi une question d'endurance avec également la possibilité qu'il fasse très chaud. L'année dernière, nous avons subi quelques dégâts le samedi mais nous avons réussi à terminer sur le podium. Comme d'habitude, nous allons tout donner et viser le meilleur résultat possible. Le dernier rallye ne s'est clairement pas déroulé

comme prévu pour nous après, pourtant, un bon départ. Mais au moins notre position au départ en Grèce sera probablement la meilleure que nous ayons eue sur terre de toute l'année, donc nous devons essayer d'en tirer le meilleur parti. »

### Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)



Sébastien Ogier/Vincent Landais

« Le Rallye de l'Acropole est l'une des épreuves mythiques de l'histoire de notre sport et j'aime aller en Grèce. J'ai donc toujours eu l'intention, avec l'équipe, d'y participer à nouveau cette année. C'est un rallye que j'ai réussi à remporter une fois assez tôt dans ma carrière, et qui n'a plus été au calendrier pendant de nombreuses années. Ce serait donc super d'y remporter une nouvelle victoire. L'année dernière, nous étions en tête jusqu'à ce que nous soyons malchanceux

## Communiqué de presse

Vaucresson, le 4 septembre 2024

dans des conditions très difficiles : c'est le genre de rallye où il faut un peu de chance pour éviter les ennuis. Comme toujours, l'objectif sera d'essayer de se battre pour les premières places et rapporter le plus de points possible. »

### Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)



Takamoto Katsuta/Aaron Johnston

« Le rallye de Grèce est l'un des plus piégeux, car les spéciales peuvent être difficiles et glissantes. En tant que pilote, il faut être impliqué comme d'habitude, mais il faut aussi gérer la voiture et les pneus. C'est un défi différent des trois derniers rallyes, il faut donc changer d'état d'esprit, mais j'ai fait de bons essais la semaine dernière et j'ai un bon feeling pour le rallye. L'année dernière, cette épreuve s'est bien passée pour nous jusqu'à ce que nous connaissions plusieurs crevaisons. Ce genre de chose peut arriver sur un rallye comme celui-ci et je vais essayer de me concentrer pour éviter les problèmes et les erreurs. Si je suis cette stratégie, nous pourrons espérer obtenir un bon résultat à la fi

## Communiqué de presse

Vauresson, le 4 septembre 2024

Carte du Rallye de l'acropole 2024



**TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR**

<http://media.toyota.fr/>

**Suivez-nous sur nos réseaux**



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

**CONTACTEZ-NOUS**

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

[marie.gadd@toyota-europe.com](mailto:marie.gadd@toyota-europe.com)