

## Un régal pour les sens : la Nouvelle Audi RS 3

- **Design extérieur sportif et émotionnel : apparence plus marquée, diffuseur plus proéminent, jantes au design typé sport automobile et détails en carbone**
- **Comportement dynamique amélioré : nouveaux pneus de série et réglages plus précis des systèmes de contrôle du châssis pour optimiser les passages en courbe**
- **Nouveau temps record sur le segment des voitures compactes : 7:33.123 minutes sur la piste du Nürburgring-Nordschleife**

Ingolstadt, 20 août 2024 - Audi Sport a aiguisé les sens de l'Audi RS 3. Grâce à cette mise à jour, le modèle compact haut de gamme devient encore plus sportif. Cela se voit dès le premier coup d'œil : les lignes prononcées à l'avant, les jantes au design typique du sport automobile et les sièges baquets RS (disponibles en option) renforcent visuellement la silhouette dynamique, soulignée acoustiquement par la présence sonore envoûtante du moteur cinq cylindres avec sa séquence d'allumage caractéristique. Le moteur 2.5 TFSI, associé à la configuration optimisée du châssis et aux nouveaux pneus, propulse l'Audi RS 3 dans les virages avec encore plus de fougue. Le nouveau temps record sur la piste du Nürburgring-Nordschleife confirme cette ADN sportif. Vous pouvez sentir la différence, tout comme le nouveau volant et les matériaux haut de gamme, qui témoignent du niveau de qualité. L'Audi RS 3 - une véritable expérience pour les sens.

### **La vue : le design expressif et émotionnel évoque visuellement la performance**

La Nouvelle Audi RS 3 revêt une apparence nettement plus sportive. La caractéristique dominante du design affirmé à l'avant est la calandre Singleframe hexagonale aux contours renforcés. Plus plate et considérablement plus large qu'auparavant, elle souligne la dynamique de la voiture de sport compacte avec son apparence imposante. Il en va de même pour les deux prises d'air latérales fonctionnelles – accentuées par des lames noires verticales – et les trois ouvertures au-dessous du capot, qui s'étendent désormais sur toute la largeur du véhicule et permettent à l'Audi RS 3 de paraître visuellement encore plus basse – rappelant l'Audi Sport quattro S1 Pikes Peak de 1987. Avec des feux de jour redessinés, les phares accentuent également le look sportif du modèle. La signature lumineuse, qui affiche un drapeau à damier, comprend 24 éléments. De plus, en combinaison avec les phares Audi Matrix LED, les conducteurs peuvent choisir pour la première fois entre trois signatures de feux de jour supplémentaires sur l'écran tactile MMI.

L'arrière de l'Audi RS 3 comporte également des références au sport automobile et affiche une présence beaucoup plus forte qu'auparavant. Les réflecteurs latéraux verticaux poursuivent le thème du design des prises d'air à l'avant. Le grand diffuseur fonctionnel intègre un réflecteur rouge en son centre et, sur ses côtés, les deux garnitures ovales des sorties d'échappement RS, semblent encore plus grandes grâce à leur contours noirs. Comme les phares, les feux arrière présentent également un nouveau graphisme : des flèches qui s'allument dynamiquement de l'intérieur vers l'extérieur avec la fonction retour à domicile / quitter le domicile incarnant le

design progressif des feux arrières.

L'extérieur expressif est accentué par des coloris spécifiques au modèle RS : vert Kyalami et Gris Kemora, les nouvelles peintures métallisées Bleu Ascari et Rouge progressive ainsi que, pour la première fois, la teinte exclusive en Gris Daytona finition mate. La calandre Singleframe et le diffuseur ont une finition noire matte, avec au choix, une finition brillante (en option) ou matte (de série). Poursuivant sur ce thème, l'Audi RS 3 est livrée de série avec des jantes aluminium noires mat de 19 pouces à 5 rayons en Y. Encore plus de personnalisation est offerte avec la présence des éléments extérieurs en carbone et noir brillant, qui ornent les prises d'air avant, les jupes latérales et la lame au-dessus du diffuseur. Ceux-ci sont complétés par des coques de rétroviseurs extérieurs de couleur carrosserie, noir (de série) ou carbone.

### **Intérieur sombre avec volant à double méplat et sièges baquets RS**

Dans l'habitacle, dominé par des tons sombres, tout est également axé sur la performance : nouveau volant, sièges sport ou sièges baquets RS (en option), éléments en carbone et affichages sportifs. Aplati en haut et en bas, le volant a une allure nettement plus sportive. Qu'il soit en cuir perforé de série ou en Dinamica optionnel avec la présence du repère à 12 heures de couleur contrastée, il s'adapte parfaitement à la main lorsque l'Audi RS 3 prend des virages serrés. Les sièges baquets RS en option offrent un soutien plus renforcé. Le panneau central du siège avec les surpiquûres en nid d'abeille RS est fabriqué en tissu microfibre Dinamica, qui est combiné avec du cuir Nappa perlé sur les appuis latéraux. Sous l'appui-tête, l'insert noir comporte un grand badge RS et, comme l'arrière du dossier en carbone mat, souligne la sportivité de l'Audi RS 3.

### **Nouvelles fonctionnalités d'éclairage, peinture à effet et carbone**

L'éclairage de contour et l'éclairage d'ambiance illuminent les nouveaux éléments de design : l'espace de rangement devant le levier de vitesses au design plus plat, la console centrale avec porte-gobelets et les portes. L'éclairage dit planaire est l'une des caractéristique nocturne visible, où une source lumineuse située dans le panneau de porte affiche des centaines de formes de losanges rétro-éclairés, gravés au laser et de différentes tailles, qui s'allument dynamiquement lors du verrouillage et du déverrouillage de l'Audi RS 3. Cela souligne le design sportif et évocateur. Les poignées de porte, les prises d'air ainsi que les palettes de changement de vitesse sont peintes d'un coloris à effet anthracite, qui scintille en fonction des conditions de luminosité. En plus de la version standard qui inclut deux incrustations en gris palladium avec insert en carbone, il existe également de nouvelles incrustations décoratives composées d'une bande décorative monobloc spécifique à la RS 3 en carbone mat et une nouvelle variante en Dinamica. De plus, le matériau en microfibre est disponible sur commande pour la porte et les accoudoirs centraux.

Les packages de design rouge et design vert ajoutent des touches de couleur aux ceintures de sécurité, aux sièges au niveau des épaules et aux buses d'aération. De plus, les coutures contrastées sur les sièges, l'accoudoir central, les accoudoirs de porte, le volant et le marqueur de 12 heures sont réalisées dans la couleur respective du pack. Il en va de même pour les tapis de sol en velours noir, qui sont également ornés du lettrage RS.

### **Écrans RS axés sur la performance**

L'Audi virtual cockpit plus de 12,3 pouces avec vues Sport, Performance et Runway était déjà de série. En mode piste, la vitesse est visualisée dans l'ordre inverse, avec les régimes les plus élevés au premier plan et la vitesse de ralenti à l'arrière-plan. À ces caractéristiques s'ajoute désormais le nouveau compte-tours, qui affiche bien en vue les tours par minute au centre du combiné d'instruments. L'affichage comprend en outre la puissance de sortie, le couple, les forces g, l'accélération et les temps au tour. En mode transmission manuelle, l'indicateur de changement de vitesse clignotant, spécifique à la RS, fait passer l'affichage du régime du vert au jaune puis au rouge, à la manière des compte-tours de sport automobile, afin d'indiquer le moment idéal pour changer de vitesse. En plus de cela, les plages de température du liquide de refroidissement, du répartiteur de couple, des freins, de l'huile moteur et de l'huile de transmission sont affichées en couleur sur l'écran tactile de 10,1 pouces. En option, la pression des pneus peut également être affichée. De plus, l'Audi RS 3 dispose désormais de l'Audi Store proposant de nombreuses applications qui peuvent être utilisées directement sur l'écran du véhicule. Les contenus sélectionnés sont installés sur le système d'info divertissement - indépendamment du smartphone.

### **L'ouïe : Moteur cinq cylindres avec un son plus distinctif**

La Nouvelle Audi RS 3 est propulsée par le légendaire moteur 2.5 TFSI d'Audi Sport de 294 kW (400 ch) et un couple maximal de 500 Newton-mètres. Cela signifie que l'Audi RS 3 (Consommation combinée en l/100 km: 9.5-9.1 ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées in g/km: 217-207 ; Classe CO<sub>2</sub> : G) accélère de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et peut atteindre une vitesse de pointe de 290 km/h. De nombreux succès en sport automobile font du moteur cinq cylindres primé l'un des plus évocateurs d'Audi. La conduite de l'Audi RS 3 reste une expérience incomparable. Cela est notamment dû à sa sonorité unique, qui est basée sur la signature 1-2-4-5-3 lors de la séquence d'allumage. Les cylindres adjacents et non adjacents s'allument alternativement, offrant un rythme et un caractère puissants, convenablement orchestrés par le double système d'échappement RS avec commande variable des volets. Appuyez sur le bouton marche/arrêt du moteur et le son rauque du moteur cinq cylindres retentit - plus volumineux et encore plus distinctif dans les modes de conduite Audi drive select, dynamique, RS Performance et RS Torque rear. De plus, la commande de la sortie d'échappement a été optimisée sur la plage de régime comprise entre 2 200 et 3 500 tours. De cette façon, le moteur cinq cylindres génère un son cohérent et plus corsé, quel que soit le mode sélectionné. Audi Sport améliore ainsi l'expérience de conduite émotionnelle du modèle haut de gamme de la famille A3, en particulier en combinaison avec le système d'échappement RS Sport en option.

### **Le toucher : Dynamique du véhicule améliorée grâce à l'optimisation des virages**

Pour prouver que l'Audi RS 3 est rapide en ligne droite, il suffit de regarder ses statistiques d'accélération, qui continuent de dépasser celles de ses principales rivales. Les virages, en revanche, sont difficiles à exprimer en chiffres. Le toucher est beaucoup plus important ici ; en effet, le sentiment était unanime : il y avait place à l'amélioration. À tel point que Frank Stippler a établi un nouveau record du tour sur la Nürburgring-Nordschleife.

Le pilote de course et de développement Audi Sport a réalisé un temps de 7:33.123 minutes, battant le précédent record de cette catégorie de plus de cinq secondes. Grâce à son succès, l'Audi RS 3 est une fois de plus la voiture compacte la plus rapide sur le circuit de 20,832 kilomètres de l'Eifel.

La dynamique de conduite impressionnante repose sur l'agilité du répartiteur de couple avec sa répartition de couple entièrement variable entre les roues arrière, le module de contrôle électronique de stabilité, le module de contrôle sélectif du couple aux roues (vecteur de couple de freinage) combiné aux amortisseurs adaptatifs de la suspension sport RS. Le module de contrôle de la dynamique du véhicule synchronise les données de tous les composants pertinents pour optimiser la dynamique latérale. Grâce à un algorithme perfectionné, ils réagissent encore plus rapidement aux situations de conduite respectives. Selon le mode Audi drive select choisi, l'agilité de l'Audi RS 3 peut désormais être disponible plus tôt et avec un meilleur contrôle. Lorsque le coefficient de frottement est faible, l'interaction de ces systèmes assure également une stabilité accrue.

### **Vitesses de virage plus élevées**

L'Audi RS 3 offre désormais de meilleures performances dans les virages, évite le sous-virage dès l'entrée dans une courbe et tourne plus facilement grâce à un réglage fin, y compris la vectorisation du couple de freinage. Grâce aux interventions de freinage finement dosées sur les roues intérieures, la voiture de sport compacte suit le rayon de courbure du virage avec plus de précision qu'auparavant, aussi bien en charge partielle qu'en phase de poussée, et peut être positionnée plus tôt et mieux pour sortir du virage. En d'autres termes, le conducteur peut accélérer l'Audi RS 3 plus tôt et s'inscrire dans des virages à des vitesses plus élevées. La dynamique latérale améliorée est particulièrement impressionnante et pleinement démontrée sur circuit en mode RS Performance – et en pleine intensité lorsque l'ESC est désactivé.

### **Survirage évolué**

L'algorithme amélioré entraîne également une évolution du survirage. Jusqu'à présent, le survirage était principalement généré par l'augmentation de la charge requise, c'est-à-dire en appuyant sur l'accélérateur. Désormais, le survirage est plus facile à initier sur l'Audi RS 3 via l'angle de braquage. Cela permet au pilote d'obtenir le même angle de dérive plus rapidement.

### **Accès rapide via le bouton du volant**

Si vous souhaitez activer le mode Performance, spécialement conçu pour le circuit, vous pouvez le faire en appuyant sur le bouton gauche du volant. Le bouton avec l'icône du drapeau à damier est nouveau, tout comme le bouton RS rouge sur le côté droit du volant, et offre un accès rapide au mode RS Individual.

### **Nouveau pneu standard à haute adhérence**

Un nouveau pneu de série classé C offre un confort quotidien amélioré avec un soutien latéral plus élevé. Spécialement réglé pour l'Audi RS 3, il offre une excellente adhérence sur les surfaces

sèches et mouillées et une maniabilité précise sur toute la plage de vitesses. Les pneus semi-slicks Pirelli P Zero Trofeo R sont toujours disponibles en option.

### **L'odeur : l'odeur incomparable de l'excellence**

L'Audi RS 3 répond aux normes haut de gamme non seulement en ce qui concerne ses qualités visuelles et tactiles : l'une des expériences les plus subtiles et les plus immédiates lors de l'achat d'une voiture est l'arôme qui accueille votre nez lorsque vous ouvrez les portes de votre nouvelle Audi pour la première fois. Une qualité que vous ne pouvez pas voir mais qui est un compagnon constant. Pour que l'expérience de conduite au sein de ce modèle compact sportif devienne une expérience pour tous les sens, Audi a également mis en place des normes exceptionnelles en matière d'odeur à l'intérieur. L'arôme comprend des odeurs naturelles de matériaux de haute qualité, tels que le cuir de haute qualité et l'odeur agréable inhérente à des polymères sélectionnés.

Les sièges sport en cuir Nappa fin ou les nouveaux sièges baquets RS à haute teneur en cuir Nappa nacré et le volant en cuir de série diffusent une odeur de nature et d'authenticité. À cette fin, diverses mesures de qualité doivent être mises en œuvre dans le processus de fabrication – de la sélection du cuir à la finition en passant par les agents de tannage. Tous les composants intérieurs – environ 200 par véhicule – sont analysés et évalués chimiquement. Ils sont chauffés dans une chambre spéciale, puis l'air est analysé. Cela dure deux à trois heures par composant. Une fois les tests de tous les composants individuels terminés, l'interaction des différents matériaux est testée dans l'Audi elle-même. Après tout, c'est là que tous les matériaux se rejoignent, et ils doivent sentir bon en combinaison – en toutes conditions climatiques. Par exemple, les radiateurs installés à l'extérieur simulent les températures existantes pendant les chaudes journées d'été. Les odeurs qui en résultent sont évaluées par une équipe de cinq chimistes en fonction de leur type et de leur intensité, ce qui garantit que l'odeur caractéristique d'une voiture neuve Audi répond aux normes élevées de ses clients.

### **Le goût : la recette du succès depuis plus de dix ans**

Audi Sport offre à l'Audi RS 3 de nombreux ingrédients pour un plaisir total, tels que le moteur turbo cinq cylindres, le répartiteur de couple, les nouveaux pneus standard et les semi-slicks. Comme tous les bons chefs le savent, nous dégustons d'abord avec nos yeux. L'Audi RS 3 a donc été garnie de jantes au design de sport automobile, de touches de carbone et noir, de sièges baquets RS et d'un volant à double méplat. L'Audi RS 3 est la recette du succès.

Depuis le début, la voiture de sport compacte est synonyme d'innovation et d'excitation au plus haut niveau. Lorsque la première génération est sortie chez les concessionnaires au printemps 2011, l'Audi RS 3, avec son puissant moteur cinq cylindres de 340 ch, n'avait pas de concurrentes. Les pare-chocs, les seuils de portes et les roues distinguaient clairement l'Audi RS 3 de l'Audi A3, qui à l'époque n'était disponible qu'en version cinq portes à hayon. De plus, elle était incroyablement rapide et offrait une dynamique de conduite avec un maximum de précision et d'assurance.

La deuxième génération, sortie des chaînes de production de 2015 à 2020, a vu une berline s'ajouter au portefeuille en 2017. Avec sa séquence d'allumage caractéristique, 1-2-4-5-3, le moteur 2.5 TFSI est devenu une Audi RS 3 pérenne - d'abord avec 367 ch, puis avec 400 ch après le facelift du produit en 2017. La transmission à double embrayage à sept rapports plus rapide, associée à la transmission intégrale quattro, assurait un plaisir de conduite maximal.

La troisième génération de l'Audi RS 3 Sportback et la deuxième génération de l'Audi RS 3 Berline ont été lancées en 2021. Avec 400 ch et une augmentation du couple à 500 Nm, le moteur cinq cylindres était plus puissant que jamais et battait toutes ses concurrentes à l'accélération. Grâce au tout premier répartiteur de couple utilisé dans une Audi, qui a remplacé l'ancien différentiel d'essieu arrière par des ensembles d'embrayages multidisque en amont, elle a également atteint un nouveau niveau de dynamique latérale.

Cela a valu à l'Audi RS 3 divers prix internationaux, notamment la voiture de l'année 2022 de Top Gear en Italie, la meilleure voiture sportive 2022 de Motor1 aux États-Unis et des victoires consécutives en 2022 et 2023 sur des récompenses des lecteurs de Sport Auto en Allemagne.

La popularité du modèle se reflète clairement dans ses chiffres. Depuis son lancement sur le marché en 2011, près de 80 000 unités de la voiture de sport compacte sont sorties des chaînes de production, la plupart d'entre elles l'année dernière. Et l'histoire à succès continue.

Les nouveaux modèles Audi RS 3 Sportback et Berline, fabriqués à l'usine Audi d'Ingolstadt, seront présentés chez les concessionnaires français en Octobre et disponibles à la commande à partir de Septembre. Les prix de l'Audi RS 3 Sportback débutent à 75 600€ en France. Le supplément pour la version berline est de 1400 euros, soit 77 000€.

*Sous réserve de modifications / les valeurs finales seront disponibles au début officiel de la communication le 20 août 2024.*

- Fin -

## Communication Presse et Relations Publiques

**Sabrina NICOLAS**

Responsable Presse Audi Sport

Téléphone : 06.86.95.78.96

E-Mail : [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)

media.audifrance.fr



Valeurs de consommation de carburant et d'émissions des modèles mentionnés ci-dessus :

**Audi RS 3 Sportback**

Consommation combinée en l/100 km: 9.5-9.3

Emissions de CO<sub>2</sub> combinées in g/km: 217-211 ; Classe CO<sub>2</sub> : G)

**Audi RS 3 Berline**

Consommation combinée en l/100 km: 9.4-9.1

Emissions de CO<sub>2</sub> combinées in g/km: 213-207 ; Classe CO<sub>2</sub> : G)

---

*Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.*

*En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.*

---