

Auto Union GmbH a été fondée à Ingolstadt le 3 Septembre 1949 : il y a 75 ans, un nouveau départ

- **Audi Tradition commémore les débuts d'Audi et invite toutes les parties intéressées à une célébration au centre-ville d'Ingolstadt le 8 Septembre**
- **À l'occasion de l'anniversaire, deux événements se dérouleront au musée Audi: une conférence sur l'histoire d'Auto Union GmbH le 3 Septembre et la Nuit des musées le 7 Septembre**

Ingolstadt, le 27 Août 2024 – Depuis maintenant plus de 75 ans, Audi construit des voitures sur le site d'Ingolstadt. Audi Tradition commémorera cet anniversaire avec une conférence au musée Audi et une célébration sur la Josef-Strobl-Platz dans le centre-ville d'Ingolstadt, le site historique de l'ancien siège de l'entreprise. Les visiteurs de la commémoration le dimanche 8 Septembre peuvent s'attendre à l'exposition de la collection unique des premiers modèles de véhicules produits à Ingolstadt et à d'autres activités amusantes. La veille, la Nuit des Musées au musée Audi proposera un large éventail de divertissements. L'Audi Big Band interprétera un mélange coloré de musique latino, de soul, de funk et de pop, et les visiteurs auront également droit à de nombreuses visites phares, dont l'actuelle exposition spéciale « Form vollendet », en allemand pour "forme parfaite".

Le 3 Septembre 1949 est une date importante dans l'histoire d'Audi. La création d'Auto Union GmbH à Ingolstadt a marqué le début d'un nouveau chapitre en Allemagne de l'Ouest pour le constructeur automobile, qui était jusque-là basé en Saxe. L'entreprise a repris la production dans les bâtiments qui appartenaient autrefois au fort d'Ingolstadt, jetant ainsi les bases de la renaissance de la marque avec les quatre anneaux en Bavière.

Un nouveau départ après la Seconde Guerre mondiale : le premier pas est toujours le plus dur

La présence d'Audi à Ingolstadt a commencé peu après la fin de la guerre : d'anciens employés de la société Auto Union AG, basée en Saxe, ont installé un entrepôt central de pièces de rechange au 3, Schrankenstrasse en 1945, après qu'il soit devenu impossible d'obtenir des pièces de la zone occupée par les Soviétiques. Leur mission était de garder les voitures Auto Union de la période d'avant-guerre sur la route en fournissant et en produisant des pièces de rechange. La décision de reprendre la construction de voitures est venue quelques années plus tard. Ayant satisfait aux exigences formelles, Auto Union GmbH a été constituée à Ingolstadt le 3 Septembre 1949. La nouvelle société a commencé à fabriquer une voiture qui répondait aux besoins d'un pays en reconstruction. La DKW F 89 Schnelllaster, un fourgon fiable et simpliste, était proposée dans différents styles de carrosserie. Sa conception était basée sur une technologie éprouvée d'avant-guerre, avec une traction et un moteur transversal à deux cylindres à deux temps.

En Novembre 1949, un deuxième véhicule suit : la moto DKW RT 125. La moto a contribué de manière significative à la mobilité abordable dans l'Allemagne d'après-guerre. La DKW RT 125 était aussi une « vieille amie », car ayant été développée en 1939 à l'usine DKW de Zschopau et construite pendant la guerre pour l'exportation et la Wehrmacht allemande.

Après la Seconde Guerre mondiale, la production du modèle a repris dans l'usine de motos de Zschopau, en Saxe,

en Allemagne de l'Est, sous le nom d'IFA (Industrieverwaltung Fahrzeugbau) RT 125. Un « W » a été ajouté au modèle d'Ingolstadt pour l'identifier comme un produit ouest-allemand. Mis à part le réservoir légèrement arrondi, la RT 125 était presque identique au modèle d'avant-guerre, avec sa fourche trapézoïdale, sa suspension à élastique, son moteur à deux temps de 4,75 ch et sa transmission à trois vitesses, actionnée au pied.

Pendant une dizaine d'années, les sites de production du centre-ville d'Ingolstadt et de l'usine de Düsseldorf ont été la plaque tournante de la nouvelle Auto Union GmbH jusqu'à ce qu'une nouvelle usine soit construite sur la rue Ettinger pour des raisons de capacité. Le 21 Août 1959, la production de la voiture compacte abordable DKW Junior a commencé à l'usine d'Ettinger, qui, après l'arrêt de la DKW RT 125W en 1957, a marqué l'accent permanent d'Auto Union GmbH sur la production de voitures particulières.

Conférence, nuit des musées et célébration d'anniversaire dans le centre-ville d'Ingolstadt

75 ans jour pour jour après la fondation historique de l'entreprise, une conférence au musée Audi ouvrira les célébrations du 75ème anniversaire. Ralf Friese, historien de l'entreprise chez Audi Tradition, discutera du nouveau départ difficile de l'entreprise, des premières années dans le centre-ville d'Ingolstadt et du déménagement d'Auto Union dans la nouvelle usine rue de l'Ettinger. L'évènement se tient uniquement sur inscription, inscriptions qui se terminent ce Lundi 2 Septembre. **Les portes pour la conférence ouvrent le Mardi 3 Septembre à 17h30, pour un début prévu à 18h.** La conférence est gratuite.

Quelques jours plus tard, les visiteurs du musée d'Audi pourront profiter d'autres divertissements de grande envergure. **Le Samedi 7 Septembre, la Nuit des Musées proposera une programmation variée de 18h à minuit.** En collaboration avec l'Audi Big Band, dont le répertoire diversifié va de la musique latine, de la soul et du funk à la pop, le Circus of Fantasy emmènera tout le monde dans un voyage musical et des acrobaties à couper le souffle. Les visiteurs peuvent également s'attendre à des visites guidées spéciales des Flèches d'argent de l'Auto Union et à l'exposition spéciale « *Form vollendet* » (en allemand pour « forme parfaite ») sur l'aérodynamique au sein de la construction automobile de 1945 à nos jours. Il y a aussi beaucoup à attendre pour nos jeunes invités à la Nuit des musées. Si le temps le permet, un parcours spécial de karting sera mis en place sur l'Audi Piazza ; en cas de mauvais temps, un programme alternatif créatif aura lieu.

Le Dimanche 8 Septembre, une célébration d'anniversaire aura lieu sur la Josef-Strobl-Platz à Ingolstadt. Sous le slogan « 75 ans d'Auto Union GmbH sur le site d'Ingolstadt », les visiteurs pourront profiter d'un programme divertissant de 10 h à 17 h. Entre autres activités, il y aura des promenades en Schnellaster dans le centre-ville d'Ingolstadt, des visites de la ville pour découvrir les traces d'Auto Union à Ingolstadt et une exposition de véhicules avec des modèles des premières années d'Auto Union GmbH à Ingolstadt. L'Ensemble bavarois de l'Orchestre philharmonique à vent d'Audi, qui a lui-même une tradition de 60 ans, donnera également un concert varié, allant de la musique bavaroise-bohémienne à la musique de fanfare moderne et à la musique pop. De la nourriture et des boissons seront fournies.

– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Grégory GOUILLARDON

Communication Presse et Relations Publiques

Téléphone : 06.07.52.60.21

E-Mail : gregory.gouillardon@audi.fr
media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.
