

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

03/07/2024



LES CLIENTS DE RENAULT MASTER PEUVENT DÉSORMAIS FAIRE INSTALLER UN KIT DE RÉTROFIT 100 % ÉLECTRIQUE HOMOLOGUÉ PAR TOLV

- Renault, pionnier et leader des véhicules utilitaires électriques, et TOLV, pionnier et expert dans la conversion de véhicules utilitaires au 100% électrique, se sont associés pour proposer des kits rétrofit 100 % électriques pour Renault Master III.
- Avec environ 200 km d'autonomie, cette nouvelle offre confirme l'avantage du rétrofit pour rendre la décarbonation des transports plus accessible à tous.
- Ce nouveau kit rétrofit 100% électrique homologué par TOLV sera proposé dans le cadre du partenariat stratégique entre les deux sociétés, au sein de la Refactory (Flins).





Un tournant dans la production à l'échelle industrielle des véhicules utilitaires rétrofités

Pionnier des véhicules utilitaires électriques, Renault est également engagé, via la Refactory de Flins, dans la mise à disposition de véhicules plus durables, plus propres, capables de vivre plusieurs vies et d'aller plus loin. La Refactory, première usine européenne d'économie circulaire consacrée à la mobilité, dispose en effet de tout le savoir-faire industriel et de toutes les compétences dans le domaine de l'électrique pour prendre en charge l'assemblage, le montage et le contrôle qualité de kits de rétrofit sur Renault Master III.

Pionnier et leader du rétrofit électrique, TOLV s'est donné pour mission de démocratiser et d'industrialiser les kits de rétrofit de véhicules professionnels, en dévoilant d'abord en 2022 un premier kit de rétrofit pour Renault Trafic, ayant fait l'objet d'une première série de livraisons à des professionnels et collectivités en 2023.

En capitalisant sur la structure industrielle de Renault Group et l'expertise de TOLV sur le rétrofit électrique de véhicules utilitaires, Renault est désormais capable de proposer une offre attractive sur la conversion de véhicules utilitaires thermiques vers une énergie moins carbonée.

Le rétrofit constitue une alternative économique pour les professionnels, car moins onéreuse que d'acquérir un véhicule neuf, et permet également de prolonger la durée de vie du véhicule et de réduire ainsi son empreinte écologique globale.

Les kits rétrofit 100 % électrique pour Renault Master III sont dès à présent disponibles à partir de 26 900 € HT (prime nationale rétrofit déduite) auprès de notre partenaire TOLV.

Fiche technique du kit rétrofit 100 % électrique pour Renault Master :

- Transmission Automatique
- Moteur synchrone à rotor bobiné
- Batterie 52 kWh lithium-ion constituée de 12 modules et de 192 cellules
- Autonomie d'environ 200 km
- Recharge en 1h30 (20-80 % sur borne 22 kW)
- Puissance moteur 57 KW (81 ch)
- Garantie 2ans/km illimité sur le kit rétrofit et 4 ans ou 150 000 km pour la Batterie de Traction

Plus d'infos sur <https://tolv-systems.com>

A PROPOS DE RENAULT

Depuis plus d'un siècle, Renault développe, fabrique et vend des véhicules utilitaires pour répondre aux exigences des professionnels partout dans le monde.

RENAULT PRESS

+33 1 76 84 63 36
renault.media@renault.com
media.renault.com



Express, Kangoo, Trafic et Master, véhicules iconiques, sont reconnus mondialement pour leurs innovations qui améliorent le quotidien de leurs utilisateurs.

Leader européen depuis plus d'une décennie sur de nombreux marchés (thermiques et électriques), Renault Pro+ offre des solutions de mobilité durable, personnalisées et intelligentes grâce à une combinaison unique de solutions, de services et de financements destinée à simplifier et booster le business des clients professionnels. Il allie des solutions digitales innovantes, un panel de carrossiers agréés et un réseau d'experts du véhicule utilitaire au travers de plus de 600 centres Renault Pro+, dans plus de 25 pays.