

# PIERRE ROCHÉ CREUSE L'ÉCART AU ROUERGUE AVANT LA PAUSE ESTIVALE

08/07/2024

- Les concurrents du Trophée Alpine Elf Rallye ont bouclé leur première moitié de saison au Rallye Aveyron Rouergue Occitanie.
- Le duel pour la victoire a tourné à l'avantage de Pierre et Martine Roché, les tenants du titre devant leurs prédécesseurs, Grégory Fontalba et Stéphan Hermet.
- L'A110 Rally s'est imposée en Championnat de France des Rallyes deux-roues motrices avec Quentin Gilbert, quatrième de l'épreuve.
- L'Alpine A110 Rallye GT+ a continué de dévoiler son potentiel avec trois meilleurs temps absolus à l'actif de Raphaël Astier.



Près de deux mois après le Rallye Antibes Côte d'Azur, les protagonistes du Trophée Alpine Elf Rallye se réunissaient à Rodez pour le Rallye Aveyron Rouergue Occitanie, troisième rendez-vous du calendrier.

Leader du classement général, Pierre Roché frappait le premier en dictant son rythme dans la première spéciale du parcours devant Grégory Fontalba et Jérémy Crétien, qui voyait ses espoirs de bons résultats s'envoler en sortant de la route dans l'ES2. Dans le même temps, Grégory Fontalba passait à l'attaque en signant trois scratches consécutifs. Grâce à son superbe passage dans l'emblématique test de Campouriez - Le Nayrac, il prenait même l'ascendant et retrouvait le parc d'assistance avec 9'3 d'avance sur Pierre Roché. Derrière, Matthieu Fassio se plaçait au troisième rang face à Sergio Pinto et Sébastien Maurel.

Dans la deuxième boucle, Pierre Roché s'offrait à nouveau le meilleur chrono dans Rodelle. Le pilote du Team FJ faisait ensuite jeu égal avec son adversaire dans Villecomtal – Campuac. Malgré la réplique de Grégory Fontalba dans l'ES7, Pierre Roché contre-attaquait pour finir la journée à 1''3 seulement. Toujours troisième, Matthieu Fassio maintenait Sergio Pinto à distance après l'accident de Sébastien Maurel, nouveau venu dans le trophée.

Sous un ciel menaçant, Pierre Roché reprenait les commandes dès samedi matin. Son rival ripostait sous la pluie dans le tronçon suivant, mais le nouveau leader enfonçait le clou sur les routes humides de Luc-la-Primaube – Moyrazès pour porter son avantage à 24''3 à l'issue d'une matinée marquée par l'abandon de Sergio Pinto.

Le tenant du titre creusait encore l'écart dans les deux premiers secteurs chronométrés de la boucle décisive pour reléguer Grégory Fontalba à 36''6. Après un ultime passage dans Moyrazès et la super-spéciale finale de Rodez, Pierre Roché scellait sa deuxième victoire de la saison avec 28''8 d'avance sur Grégory Fontalba, victorieux parmi les Gentlemen. Dans la catégorie Challengers, Pierre Roché l'emportait face à Matthieu Fassio, le pilote Code Racing Development signant son premier podium dans la compétition dédiée aux A110 Rally.

Fort de son succès, Pierre Roché consolide sa position en tête du Trophée Alpine Elf Rallye, où il devance désormais Grégory Fontalba pour dix-huit points. Matthieu Fassio met aussi sa solide prestation à profit pour se hisser au cinquième rang du classement général.

Sur les mêmes routes aveyronnaises, l'Alpine A110 Rally s'imposait à nouveau en Championnat de France des Rallyes deux-roues motrices aux mains de Quentin Gilbert, leader d'un quadruplé pour la marque au A fléché. Enfin, l'A110 Rallye GT+ continuait de dévoiler son impressionnant potentiel avec trois spéciales remportées par Raphaël Astier, troisième de l'épreuve avant d'être piégé dans les conditions glissantes de l'ES10.

Après la pause estivale, le Trophée Alpine Elf Rallye basculera dans sa seconde moitié de saison au Rallye Mont-Blanc Morzine (5-7 septembre).

**Pierre Roché** : « C'était un bon week-end de notre côté malgré le défi proposé par Grégory Fontalba, qui n'en est pas moins un gros point positif tant il a progressé. Notre bataille plutôt sympathique et c'est toujours fort agréable de voir un nouveau rival émerger. Il m'a poussé à rouler fort et la lutte n'en sera que plus belle si tous les prétendants aux avant-postes sont présents au Mont-Blanc ! »

**Grégory Fontalba** : « C'était un rallye en deux parties. Sous le soleil vendredi, nous avons décidé de rouler pour être le plus proche possible de Pierre. Le lendemain était plus difficile avec des averses éparées. Il fallait parfois survivre dans certaines sections, d'où des choix de pneumatiques un peu stratégiques pour nous assurer d'être à l'arrivée samedi soir. »

**Matthieu Fassio** : « Nous continuons de réduire l'écart face aux leaders, notamment sur le sec comme dans la première étape. Nous n'avons hélas aucune expérience sous la pluie avec l'Alpine A110 Rally, donc le samedi



était plus compliqué et nous avons préféré jouer la sécurité pour sceller notre troisième place. Mon objectif en seconde moitié de saison sera de terminer tous les rallyes pour découvrir toutes les spéciales avant de viser plus haut l'an prochain. »

**Classement**

1. Pierre Roché – Martine Roché 2h07'15''3
2. Grégory Fontalba – Stéphan Hermet +28''8
3. Matthieu Fassio – Hugo Olivier +4'59''4
- Ab. Sergio Pinto – Charlène Greppin
- Ab. Sébastien Maurel – David Laborie
- Ab. Jérémy Crétien – Xavier Rouchouze

**Classement général**

1. Pierre Roché 55 points
2. Grégory Fontalba 37 points
3. Ludovic Godard 27 points
4. Yann Clairay 21 points
5. Matthieu Fassio 20 points
6. Jérémy Crétien 18 points
7. Fabrice Bect 8 points
8. Sergio Pinto 8 points
9. Jean-François Mourgues 6 points
10. Guy Bertrand 3 points
11. Éric Giannini 0 point
12. Sébastien Maurel 0 point

**À PROPOS D'ALPINE**

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

**CONTACTS PRESSE****Oriane Tamburini**

Directrice Communication Produit Alpine



[orianne.tamburini@alpinecars.com](mailto:orianne.tamburini@alpinecars.com)

+33 6 26 63 28 14

**India de la Fressange**

Attachée de presse Motorsport

[india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com](mailto:india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com)

+33 6 34 48 51 31

[www.alpinecars.com](http://www.alpinecars.com)

[media.alpinecars.com/?lang=fra](http://media.alpinecars.com/?lang=fra)

**Suivez-nous sur Twitter :** @Alpinecars — @SignatechAlpine

**Suivez-nous sur Facebook :** [facebook.com/alpinesportscars](https://facebook.com/alpinesportscars)

**Suivez le Trophée Alpine Elf Rallye sur Facebook.**



Alpine Mobility

