

# LES A424 A LA DECOUVERTE DU CIRCUIT D'INTERLAGOS AU BRESIL

08/07/2024

- Le Championnat du Monde FIA d'Endurance se rend cette semaine à São Paulo pour basculer dans sa deuxième moitié de saison.
- Alpine Endurance Team souhaitera poursuivre son apprentissage tout en rebondissant après des 24 Heures du Mans écourtées.
- Charles Milesi, Ferdinand Habsburg et Paul-Loup Chatin dans l'A424 n°35 et Nicolas Lapierre, Mick Schumacher et Matthieu Vaxiviere dans la n°36 auront à cœur de faire briller les Bleus en ce week-end de Fête Nationale.



Depuis le coup d'envoi de la saison en FIA WEC, Alpine Endurance Team continue son apprentissage avec sérieux. Après la manche d'ouverture au Qatar, l'équipe a affronté de nouveaux défis à Imola, à Spa-Francorchamps et au Mans. Le Championnat du Monde FIA d'Endurance lance désormais sa tournée extra-européenne en retrouvant l'Amérique du Sud pour la première fois depuis 2014 à l'occasion des 6 Heures de São Paulo.

Situé au sud de la ville, le circuit d'Interlagos est notamment connu pour accueillir le rendez-vous brésilien du Championnat du Monde FIA de Formule 1. Baptisé en l'honneur de José Carlos Pace, deuxième des 24 Heures du Mans 1973 et vainqueur du Grand Prix du Brésil 1975, le tracé a évolué au fil des décennies pour atteindre sa configuration actuelle de 4,309 km.

Célèbre pour ses dénivelés, ses freinages en dévers et ses virages rapides mettant les pneumatiques à l'épreuve, la piste propose trois secteurs très différents. Le premier offre des courbes ondulantes et une courte ligne droite, le deuxième est très rythmé et technique, et le tour se conclut par une remontée à plein régime sur la colline menant à la grille de départ et longeant des tribunes en pleine effervescence.

Négocié dans le sens antihoraire, le circuit se situe à 800 mètres au-dessus du niveau de la mer. Avec de longues phases d'accélération sur son petit développé rendant la gestion du trafic cruciale, le défi n'en sera que plus redoutable pour les mécaniques. São Paulo étant parfois surnommée la « cité de la bruine », Interlagos est aussi connu pour son climat capricieux pouvant basculer en très peu de temps, encore plus au début de l'hiver dans l'hémisphère sud.

Sur ce tracé propice aux courses animées, la marque au A fléché aura la mission de poursuivre l'apprentissage de son Hypercar, l'Alpine A424. Face aux challenges brésiliens, les Bleus pourront compter sur l'expérience de plusieurs membres de ses équipages, dont Nicolas Lapierre, vainqueur de l'épreuve en 2012. Ses équipiers Matthieu Vaxiviere et Mick Schumacher mettront également leurs connaissances de São Paulo au service de l'équipe et du trio de la n°35, Charles Milesi, Ferdinand Habsburg et Paul-Loup Chatin s'apprêtant tous à découvrir la piste brésilienne après avoir pu l'étudier au simulateur.

L'objectif d'Alpine Endurance Team sera d'emmagasiner à nouveau un maximum d'enseignements sur son package. Les premiers tours de roues auront lieu vendredi avec deux séances d'essais libres d'une heure et demie chacune. Samedi, une ultime session d'une heure précèdera les qualifications et l'Hyperpole. La course commencera dimanche à 11h30 heure locale (16h30 en France) et verra les Alpine A424 n°35 et n°36 affronter dix-sept autres Hypercars au sein de la catégorie reine.

Pour suivre les 6 Heures de São Paulo en direct, rendez-vous sur [www.fiawec.com](http://www.fiawec.com).

#### **Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team**

*« Il y a toujours de l'enthousiasme à découvrir un nouveau terrain de jeu, encore plus sur une piste mythique et dans un pays aussi passionné pour le sport automobile. Interlagos est un circuit à l'ancienne, très différent de ceux que nous avons expérimentés cette saison. Parmi les défis, les dénivelés font que la voiture est rarement droite dans les zones de freinage. Les pilotes freinent beaucoup en appui, donc il sera crucial qu'ils soient à l'aise avec l'équilibre. Les réaccélérations avec les nombreux dévers et montées s'annoncent également très intéressantes. Le tracé met à l'épreuve les pneumatiques, notamment celui à l'arrière droit. Le temps s'y avère toujours un peu incertain, donc nous ferons tout pour être parés à toute éventualité. Nous avons hâte d'y être pour retrouver notre bonne dynamique et confirmer notre potentiel après le rendez-vous du Mans. Nous pensons avoir identifié nos problèmes et mis en place un certain nombre d'actions correctives. Nous connaissons beaucoup mieux notre package, nous avons beaucoup travaillé en amont et nous avons clairement à cœur de bien faire, qui plus est en ce week-end du 14 juillet. »*

## Horaires (CEST)

### Vendredi 12 juillet

15h45-17h15 : Essais Libres 1

20h15-21h45 : Essais Libres 2

### Samedi 13 juillet

15h30-16h30 : Essais Libres 3

20h10-20h22 : Qualifications Hypercar

20h30-20h40 : Hyperpole Hypercar

### Dimanche 14 juillet

16h30-22h30 : 6 Heures de São Paulo

## À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

## CONTACTS PRESSE

### Orianne Tamburini

Directrice Communication Produit Alpine

[orienne.tamburini@alpinecars.com](mailto:orienne.tamburini@alpinecars.com)

+33 6 26 63 28 14

### India de la Fressange

Attachée de presse Motorsport

[india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com](mailto:india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com)

+33 6 34 48 51 31

[www.alpinecars.com](http://www.alpinecars.com)

[media.alpinecars.com/?lang=fra](http://media.alpinecars.com/?lang=fra)

Suivez-nous sur X : @Alpinecars — @SignatechAlpine  
Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/alpinesportscars