



Communiqué de presse
6 juillet 2024

Grand Prix de Grande-Bretagne de Formule 1 2024, samedi

La journée en chiffres

Essais libres 3 : Esteban 16^e en 1'40''430 ; Pierre 20^e, pas de temps
Qualifications : Esteban 18^e en 1'34''557 ; Pierre 20^e en 1'39''804

Esteban Ocon : « C'était une séance compliquée aujourd'hui avec une piste séchante et le drapeau rouge, mais nous n'avons pas optimisé nos qualifications en fin de compte. Nous n'avons pas pris les bonnes décisions aux bons moments et nous semblions en décalage par rapport à la concurrence en n'attaquant pas quand la piste était probablement la plus rapide. Il y a ensuite eu un peu de confusion sur la fin. Je pensais que nous pouvions encore faire un tour et l'on m'a dit de couper mon effort. C'est finalement une journée frustrante. Nous ne l'avons pas maximisée et nous devons en analyser les raisons. Demain, la course s'annonce difficile compte tenu de notre position de départ. Nous ferons de notre mieux pour remonter, surtout si la météo continue de nous réserver des conditions changeantes. »

Pierre Gasly : « Nous savions avant le week-end que nous partirions vingtièmes en raison de notre pénalité et c'est une bonne chose de s'en défaire. Ce n'était pas une séance très excitante de mon côté. Je n'ai fait qu'un seul tour avec les pneumatiques tendres sur une piste qui s'améliorait et nous ne voulions prendre aucun risque aujourd'hui. Pour moi, le week-end commence demain. Nous attaquerons là où nous le pourrons et j'espère être en mesure de remonter jusqu'au top dix pour poursuivre notre série positive des deux dernières courses. Cependant, nous savons aussi que les conditions sont très piégeuses et nous avons vu à quel point il est facile de sortir de la piste ici. Cela dit, ces conditions pourraient aussi rendre la course assez intéressante et nous aider à gagner des positions pour remonter. »

Bruno Famin, team principal : « Nous n'avons pas été assez bons sur le plan opérationnel aujourd'hui. Avec les conditions changeantes, il était crucial d'attaquer et de signer un temps quand la piste était la plus rapide et nous avons manqué la fenêtre optimale. Avec Pierre, nous savions qu'il n'y avait pas grand-chose à gagner aujourd'hui avec les pénalités sur la grille, donc nous n'avons pas pris de risques inutiles. Pour Esteban, le timing était serré pour le drapeau à damier et nous avons raté l'occasion d'améliorer son temps. Nous examinerons ce qu'il s'est passé pour éviter que de tels scénarios se reproduisent à l'avenir. La course sera longue demain et nous analyserons la meilleure façon de l'aborder depuis nos positions de départ et de nous donner une chance de remonter dans le peloton. »

