



## **One Equity Partners investit dans Comau pour stimuler la croissance du leader italien de l'automatisation industrielle**

- One Equity Partners (OEP) deviendra l'actionnaire majoritaire de Comau ; Stellantis restera actionnaire minoritaire actif
- Le « Spinoff » de Comau s'inscrit dans le cadre de l'accord stratégique signé lors de la création de Stellantis N.V. en 2021
- Avec ce nouvel actionnariat, Comau aura accès aux fonds supplémentaires nécessaires pour renforcer et étendre ses racines italiennes tout en développant ses activités dans des secteurs diversifiés
- L'équipe de direction, y compris le Président exécutif et le CEO, restera inchangée après l'opération

**AMSTERDAM, le 25 juillet 2024** – Stellantis N.V., l'un des plus importants constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité au monde, et One Equity Partners (« OEP »), un fonds d'investissement midmarket privé, ont annoncé aujourd'hui qu'OEP a signé un accord engageant pour réaliser un investissement majoritaire dans Comau S.p.A., une société internationale dans le domaine de la technologie, spécialisée dans l'automatisation industrielle et la robotique avancée. Le « spinoff » de Comau s'inscrit dans le cadre de l'accord stratégique établi lors de la fusion entre FCA et Groupe PSA en janvier 2021, à l'origine de la création de Stellantis N.V. Les conditions financières de la transaction privée n'ont pas été divulguées.

« Comau s'est positionné comme acteur engagé dans le domaine des solutions d'automatisation au cours des 50 dernières années », a déclaré Carlos Tavares, CEO de Stellantis. « Ce projet de transaction a pour objectif d'aider Comau à atteindre son autonomie et à renforcer encore davantage ses bons résultats, au bénéfice de l'ensemble de ses parties prenantes, et plus spécifiquement ses collaborateurs et ses clients. Elle permet ainsi à Stellantis de se concentrer sur ses activités principales en Europe. »

« Comau est une entreprise d'automatisation industrielle de pointe, dotée d'une technologie robotique de premier ordre, qui possède un formidable potentiel de croissance », a déclaré Ante Kusurin, partenaire de One Equity Partners. « Nous possédons une grande expertise dans l'exécution de transactions complexes de scission d'entreprises, et nous pensons avoir les ressources nécessaires pour aider Comau à devenir une entreprise autonome prospère. »



« Riche de plus de 50 ans d'histoire, Comau a constamment démontré sa capacité à transformer son activité, ses technologies et son approche de l'innovation », a déclaré Pietro Gorlier, CEO de Comau. « Cette opération s'inscrit dans le cadre du plan stratégique de Comau qui vise à étendre ses activités au-delà du secteur automobile, en ciblant la croissance de la demande mondiale en matière d'automatisation industrielle. Cela permettra également de consolider la position de l'entreprise en tant que leader international de son secteur tout en conservant de solides racines en Italie. »

Alessandro Nasi, Président exécutif, et Pietro Gorlier, CEO, conserveront leurs responsabilités, tout comme les membres de l'équipe de direction.

Comau est implantée localement dans toutes les régions et possède un réseau mondial renforcé par la continuité de ses activités et son rôle de leader. En tant qu'entreprise autonome, Comau peut identifier et répondre aux nouvelles opportunités et investissements de manière indépendante.

Soumise aux approbations réglementaires et autres conditions suspensives habituelles, la conclusion de la transaction devrait avoir lieu d'ici fin 2024.

###

#### **À propos de Comau**

Comau, une société de Stellantis, est un leader mondial dans le domaine des solutions innovantes d'automatisation industrielle. Avec 50 années d'expérience et une forte présence internationale, Comau aide les entreprises de toute taille et de presque tout segment industriel à exploiter le potentiel de l'automatisation. Soutenu par un engagement continu en faveur de la conception et du développement de technologies innovantes et simples d'utilisation, son portefeuille inclut des produits et systèmes dédiés à la production automobile, avec une forte présence dans le domaine de la mobilité électrique, ainsi que des solutions robotiques et numériques permettant de s'adapter rapidement aux marchés à croissance rapide des secteurs industriels. L'offre de l'entreprise s'étend également à la gestion de projet et au conseil. Avec les activités de formation organisées par son Académie, Comau s'engage en faveur de la diffusion des connaissances techniques et managériales nécessaires pour relever les défis liés à l'automatisation et mettre à profit les opportunités d'un marché en constante évolution. Basée à Turin en Italie, Comau dispose d'un réseau international avec 7 centres d'innovation et 12 usines de production, répartis dans 12 pays et employant 3 700 personnes. Grâce à son vaste réseau de distributeurs et de partenaires, la société est en mesure de répondre rapidement aux besoins de ses clients, où qu'ils se trouvent dans le monde. [www.comau.com](http://www.comau.com)

#### **À propos de Stellantis**

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connue pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre, tout en créant de la valeur ajoutée pour



l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus, [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).

### **À propos de One Equity Partners**

One Equity Partners (« OEP ») est un fonds d'investissement midmarket privé, actif dans les secteurs de l'industrie, de la santé et de la technologie en Amérique du Nord et en Europe. Sa stratégie est d'établir des entreprises leaders sur leur marché en identifiant et en réalisant des regroupements d'entreprises générateurs de transformation. OEP est un partenaire de confiance doté d'un processus d'investissement différencié, d'une importante équipe expérimentée et d'une expérience reconnue en matière de création de valeur à long terme pour ses partenaires. Depuis 2001, la société a réalisé plus de 400 transactions au niveau mondial. Fondée en 2001, OEP était détenue par la banque JP Morgan jusqu'en 2015. La société a des bureaux à New York, Chicago, Francfort et Amsterdam. Pour en savoir plus, [www.oneequity.com](http://www.oneequity.com).

### **Contacts :**

#### **Comau**

Giuseppe Costabile  
Corporate Communication  
[giuseppe.costabile@comau.com](mailto:giuseppe.costabile@comau.com)  
+39 338 7130885

#### **Stellantis**

Fernão Silveira  
Global Communications  
[fernao.silveira@stellantis.com](mailto:fernao.silveira@stellantis.com)  
+31 6 43 25 43 41

Claudio D'Amico  
Italy Communications  
[claudio.damico@stellantis.com](mailto:claudio.damico@stellantis.com)  
+39 334 7107828

#### **One Equity Partners**

Thomas Faust  
Stanton  
[Tfaust@stantonPRM.com](mailto:Tfaust@stantonPRM.com)  
646-502-3513



### **Stellantis Forward Looking Statements**

*This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them.*

*Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclicalities; Stellantis’ ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis’ ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis’ ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis’ ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new entrants; Stellantis’ ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; Stellantis’ ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the operations of financial services companies; Stellantis’ ability to access funding to execute its business plan; Stellantis’ ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with Stellantis’ relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis’ ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described in Stellantis’ Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2023 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.*

*Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis’ financial results, is included in Stellantis’ reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.*