



## Stellantis investit 55 millions de dollars supplémentaires dans la société Archer suite à un vol test récent



*L'image ci-dessus représente le vol du Midnight lors d'un récent essai en vol.*

- *Cet investissement de Stellantis dans le cadre de l'accord de financement stratégique des entreprises s'ajoute à l'acquisition de titres Archer en « Open market » d'une valeur de 39 millions de dollars déjà investis plus tôt cette année et sur l'investissement de 110 millions de dollars effectué par Stellantis dans Archer en 2023.*
- *La construction de l'usine de fabrication à grand volume d'Archer à Covington, en Géorgie (Etats-Unis), est en voie d'être achevée dans le courant de cette année*

**AMSTERDAM e SANTA CLARA, Californie, le 2 juillet 2024** – [Stellantis N.V.](#) (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) et Archer Aviation Inc. (NYSE : ACHR), leader dans le domaine des aéronefs électriques à décollage et atterrissage verticaux (eVTOL), annoncent aujourd'hui qu'Archer a reçu un investissement supplémentaire de 55 millions de dollars de Stellantis dans le cadre l'accord de financement stratégique conclu entre les deux entreprises, suite à la réalisation d'un vol test de transition le mois dernier.

Ce dernier investissement s'appuie sur la série d'achats sur le marché libre de Stellantis de 8,3 millions d'actions d'Archer en mars de cette année, qui avait été annoncée précédemment. En 2023, Stellantis a investi 110 millions de dollars dans Archer grâce à une combinaison

d'achats d'actions sur le marché libre et d'investissements dans le cadre de l'accord de financement stratégique des entreprises.

Archer demeure en bonne voie pour terminer la construction de son usine de fabrication à grand volume en Géorgie (Etats-Unis) plus tard cette année. Cette première phase de construction consiste en une installation d'environ 32 500 m<sup>2</sup> sur un site d'environ 40 hectares conçu pour soutenir la production annuelle de 650 avions, ce qui en ferait l'un des plus grands sites de fabrication en volume de l'industrie aéronautique. L'objectif d'Archer avec cette installation reste de créer une usine qui peut soutenir sa montée en puissance commerciale prévue en tirant parti de l'expertise de Stellantis en tant que sous-traitant.

« Peu de choses rivalisent avec l'excitation de voir un rêve prendre son envol. Je salue l'innovation, l'expertise et le travail acharné des équipes d'ingénierie et de fabrication de Stellantis et Archer », a déclaré Carlos Tavares, CEO de Stellantis. « Avec cet investissement supplémentaire dans Archer, nous restons sur la voie d'un avenir où la liberté de mobilité s'étend au-delà des routes d'aujourd'hui. »

« L'engagement de Stellantis envers Archer demeure inégalé, de sa prévoyance à fournir l'expertise et le capital nécessaires pour accélérer les objectifs commerciaux d'Archer, à la vision stratégique et au soutien indéfectible du CEO de Stellantis, Carlos Tavares », a confié Adam Goldstein, CEO d'Archer. « Ensemble, nous travaillons à redéfinir le transport urbain, en ouvrant de nouveaux horizons aux citoyens du monde entier en offrant un accès plus efficace aux personnes, aux lieux et aux événements dans les régions où ils vivent. »



L'image ci-dessus montre les derniers progrès réalisés dans la construction de l'usine de production à haut volume d'Archer à Covington, en Géorgie, qui est reliée à l'aéroport de Covington.

Stellantis est un partenaire stratégique d'Archer depuis 2020 à travers diverses initiatives de collaboration, et en tant qu'investisseur depuis 2021. Pendant cette période, Archer a mis à profit l'expertise approfondie de Stellantis en matière de fabrication, de chaîne d'approvisionnement et

de conception dans le cadre des efforts déployés par Archer pour concevoir, développer et commercialiser ses avions eVTOL.

L'objectif d'Archer est de transformer les déplacements urbains, en remplaçant les trajets de 60 à 90 minutes en voiture par des vols en taxi aérien électrique de 10 à 20 minutes qui sont sûrs, durables, silencieux et compétitifs par rapport au transport terrestre. Le Midnight d'Archer est un avion piloté à quatre passagers conçu pour effectuer des vols consécutifs rapides avec un temps de charge minimal entre les vols.

###

## **À propos de Stellantis**

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connue pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus, [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).

## **À propos d'Archer**

Archer s'est imposé comme un leader du marché de l'aviation électrique. Nous concevons et développons les technologies et les aéronefs essentiels à la prochaine grande révolution du transport. Notre objectif : utiliser notre technologie exclusive pour offrir une connectivité sans précédent dans les villes les plus engorgées du monde. Plus d'infos sur [www.archer.com](http://www.archer.com).

## **Contacts médias pour Stellantis**

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – [fernao.silveira@stellantis.com](mailto:fernao.silveira@stellantis.com)  
Shawn MORGAN +1 248 760 2621 – [shawn.morgan@stellantis.com](mailto:shawn.morgan@stellantis.com)

## **Contacts médias pour Archer**

The Brand Amp - [Archer@TheBrandAmp.com](mailto:Archer@TheBrandAmp.com)

## **Stellantis Forward Looking Statements**

This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them.

Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclicity; Stellantis’ ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis’ ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis’ ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis’ ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new entrants; Stellantis’ ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; Stellantis’ ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the operations of financial services companies; Stellantis’ ability to access funding to execute its business plan; Stellantis’ ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and

economic instability; risks associated with Stellantis' relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis' ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described in Stellantis' Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2023 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.

Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis' financial results, is included in Stellantis' reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.

### **Archer Forward Looking Statements**

This press release contains forward looking statements regarding Archer's future business plans, including statements regarding its aircraft performance, the planned production capacity and timing of completion of Archer's manufacturing facility, and the timing of Archer's development, commercialization, and certification of its eVTOL aircraft. These forward-looking statements are only predictions and may differ materially from actual results due to a variety of factors. The risks and uncertainties that could cause actual results to differ from the results predicted are more fully detailed in Archer's filings with the Securities and Exchange Commission, including its most recent Annual Report on Form 10-K and Quarterly Report on Form 10-Q, available at [www.sec.gov](http://www.sec.gov). In addition, please note that any forward-looking statements contained herein are based on assumptions that Archer believes to be reasonable as of the date of this press release. Archer undertakes no obligation to update these statements as a result of new information or future events.