

entre la taille, l'espace intérieur et l'autonomie pour se déplacer en ville mais également au-delà. De plus, l'Elroq est équipé d'une technologie avancée et de systèmes d'assistance dernier cri. Je suis très enthousiaste à l'idée de ce nouveau venu dans notre famille électrique en pleine expansion. »

Klaus Zellmer, Directeur de Škoda Auto

Le tout nouveau Škoda Elroq sera le compagnon idéal pour les aventuriers du quotidien. Ses dimensions compactes et son rayon de braquage particulièrement réduit sont adaptés à un usage urbain au quotidien et son autonomie et sa puissance de charge garantissent sans souci les longs trajets. Avec sa carrosserie moderne et robuste, l'Elroq est immédiatement identifiable. La transmission intégrale est disponible pour répondre à tous les besoins. Situé entre l'Enyaq et le plus petit SUV électrique à venir, le Škoda Epiq, l'Elroq est l'alternative électrique au Škoda Karoq.

Design Modern Solid avec Tech-Deck Face à la place de la traditionnelle calandre Škoda

Soulignant son importance stratégique pour le constructeur automobile tchèque, l'Elroq est le premier modèle Škoda de série à adopter le nouveau design Modern Solid. Ainsi, l'avant présente la Tech-Deck Face et le nouveau lettrage sur le capot en lieu et place du logo à la coiffe d'indien, par exemple. Ce nouveau design Modern Solid représente un changement fondamental : il associe robustesse, fonctionnalité et authenticité tout en transmettant un sentiment de sécurité et de puissance, en considérant les éléments typiques Škoda sous un angle totalement nouveau. Derrière la Tech-Deck Face qui remplacera la calandre Škoda, les ingénieurs ont dissimulé des capteurs tels que le radar et la caméra frontale. Un peu plus haut, l'Elroq arborera le nouveau lettrage Škoda sur le capot fortement profilé, ce qui en fait le premier modèle de série à se passer du logo précédemment placé à cet endroit.

« Le Škoda Elroq marque le début d'une nouvelle ère pour le design Škoda. Son look fonctionnel, minimaliste et épuré, « Modern Solid », respire l'authenticité et la robustesse, tout en conservant les caractéristiques du design Škoda qui font sa marque de fabrique. Le Modern Solid apporte également de nouveaux accents visuels tels que la face noire brillante de la planche de bord. Nous avons aussi réussi à établir un nouveau concept pour la face avant, tout en faisant référence aux lignes familières de Škoda. La Tech-Deck Face sera à l'avenir l'élément de design emblématique de Škoda. »

Oliver Stefani, Directeur de Škoda Design

Des phares à LED aux lignes délicates, un nouveau visage à quatre yeux et un look 2D minimaliste

Les phares à LED de l'Elroq arborent également un nouveau design saisissant. Ils comportent des bandes lumineuses supérieures fines pour les feux de position et les clignotants, ainsi que des feux de jour. En dessous, deux modules LED pour les feux de croisement et les feux de route offrent une

réinterprétation horizontale du visage emblématique de Škoda à quatre yeux, garantissant une visibilité maximale dans l'obscurité. Ils sont disponibles en deux versions et même les phares divisés de série utilisent exclusivement la technologie LED. Les phares à LED haut de gamme utilisent la technologie Matrix, composée de 36 segments lumineux individuels. En outre, la partie supérieure des phares comporte un feu de jour nouvellement conçu avec quatre ouvertures rectangulaires. Pour les feux arrière, Škoda reste fidèle aux principes de conception établis, tels que les graphiques lumineux en forme de C et les éléments cristallins partiellement éclairés, en harmonie avec le design Modern Solid. Il existe également deux versions de feux arrière, toutes deux utilisant la technologie 100% LED. La variante haut de gamme offre des indicateurs dynamiques, des éléments cristallins rétroéclairés, une animation lors de l'ouverture du hayon et une nouvelle animation "Coming/Leaving Home" qui implique également les phares.

Ligne de toit en pente douce et roues aérodynamiques optimisées

Le profil latéral du Škoda Elroq présente un arc dynamique qui commence au niveau du pilier A et se prolonge par une ligne de toit légèrement inclinée qui se fond harmonieusement dans un becquet de toit situé au-dessus du hayon. Cela permet d'obtenir un excellent aérodynamisme, avec un coefficient de traînée de 0,26. Le véhicule est également équipé de jantes aérodynamiques optimisées et d'un réducteur de passage de roue, qui prolonge l'habillage du passage de roue afin d'améliorer le flux d'air. La taille des roues varie de 19 à 21 pouces.

Design Modern Solid et choix de design intérieur en matériaux plus durables

Entièrement conforme au nouveau langage de conception Modern Solid, l'intérieur de l'Elroq se caractérise par son apparente simplicité, son espace et ses lignes épurées. Le Digital Cockpit est déjà connu du Škoda Enyaq et affiche clairement les données de conduite les plus importantes. Le conducteur reçoit des informations supplémentaires via l'affichage tête haute et les visualisations en réalité augmentée. L'écran central du système d'infodivertissement mesure 12,9 pouces de série, et offre la dernière version de l'interface.

Avec les design intérieur proposés pour l'Elroq, Škoda met encore plus l'accent sur les matériaux durables et pratiques. L'option d'intérieur d'entrée de gamme pour le SUV compact est le Design « Studio » avec des tissus à dominante gris foncé. Les panneaux de porte, les sièges, le tableau de bord, l'accoudoir central et la zone des genoux sont recouverts de fibres composées à 78% de PET recyclé, provenant par exemple de bouteilles en plastique. Le reste est obtenu à partir de PET neuf et de fibres recyclées mécaniquement.

Quatre groupes motopropulseurs disponibles et une autonomie de plus de 560 kilomètres

Le tout nouveau Škoda Elroq basé sur la plateforme MEB de Volkswagen Group sera proposé avec quatre variantes de puissance : les Elroq 50, 60, 85 et 85x. Ces modèles varient en fonction de la capacité de la batterie et de la puissance correspondante, allant de 125 kW (170ch) à 220 kW

(299ch). Le modèle d'entrée de gamme Elroq 50 est doté d'une propulsion, d'une batterie d'une capacité brute de 55 kWh et d'un moteur électrique sur l'essieu arrière développant une puissance de 125 kW (170ch). L'Elroq 60 dispose d'une batterie de 63 kWh et d'un moteur électrique de 150 kW (204ch). Ces deux modèles atteignent une vitesse maximale limitée à 160 km/h.

Les variantes Elroq 85 et Elroq 85x sont équipées d'une batterie de 82 kWh (brut). L'Elroq 85 propulsion a une puissance maximale de 210 kW (285ch), tandis que l'Elroq 85x comprend un moteur électrique supplémentaire sur l'essieu avant, offrant une transmission intégrale de série et une puissance maximale de 220 kW (299ch). Ces deux versions, l'Elroq 85 et l'Elroq 85x, voient leur vitesse maximale limitée à 180 km/h et disposent d'une autonomie électrique de plus de 560 kilomètres.

Version	50	60	85	85x
Type de batterie	Lithium-ion			
Capacité de batterie (kWh) (brut/net)	55/52	63/59	82/77	
Puissance de sortie (kW)	125	150	210	220
Vitesse maximale (km/h)	160		180	
Transmission	Propulsion			Transmission intégrale avec un moteur électrique par essieu

Chargement rapide en courant continu jusqu'à 175 kW

Toutes les variantes du nouveau Škoda Elroq prennent en charge la recharge rapide en courant continu, bien que les taux de charge maximums diffèrent. L'Elroq 85 et l'Elroq 85x offrent une recharge en courant continu jusqu'à 175 kW. Les batteries des quatre versions du groupe motopropulseur peuvent être rechargées de 10% à 80% en moins de 28 minutes. Dans les stations à courant alternatif, tous les modèles Elroq se rechargent jusqu'à 11 kW, pour une charge complète en 5,5 à 8 heures environ, selon la variante. La Škoda Elroq prend en charge le pré-conditionnement automatique et manuel de la batterie. La fonction de pré-conditionnement de la batterie permet de préchauffer la batterie en vue d'une charge en courant continu à des températures ambiantes basses et d'optimiser ainsi la vitesse de charge. Le processus peut être lancé manuellement, en appuyant sur

un bouton de l'écran central d'infodivertissement, ou automatiquement sur le chemin d'une station de recharge, en fonction des données de navigation et de la température de la batterie.

Beaucoup d'espace à bord et des fonctionnalités *Simply Clever*

Malgré sa taille compacte, la nouvelle Škoda Elroq offre beaucoup d'espace pour les passagers et leurs bagages. Son coffre d'une capacité de 470 litres peut offrir jusqu'à 1 580 litres en rabattant les sièges arrière. L'intérieur offre également de nombreuses possibilités de rangement d'une capacité totale de 48 litres, dont plusieurs compartiments *Simply Clever*. Le SUV compact inaugure également de nouvelles solutions *Simply Clever*, notamment un filet de rangement pour un câble de chargement sous la plage arrière. Le Škoda Elroq offre également deux compartiments de rangement supplémentaires sur les côtés du coffre. Une nouvelle QR code est également présent dans le coffre. Après avoir été scanné, il donne un aperçu rapide des équipements et des fonctions disponibles dans le véhicule ou montre des instructions vidéo interactives sur la façon d'utiliser le coffre ou les systèmes de filets pour le rangement, par exemple.

Sécurité et confort grâce à des systèmes d'assistance avancés et jusqu'à neuf airbags

Dotée de série d'une large gamme de systèmes de sécurité et d'assistance ainsi que d'un grand nombre de capteurs, l'Elroq offre un niveau élevé de sécurité passive et active. Parmi les systèmes d'assistance, on compte le Travel Assist qui, dans sa dernière version, utilise de manière beaucoup plus poussée les données car-to-X. L'aide au stationnement est également à la pointe de la technologie : l'Intelligent Park Assist offre les fonctions Remote Parking et Remote Trained Parking. Avec la fonction Remote Parking, les conducteurs peuvent contrôler les manœuvres de stationnement depuis l'extérieur du véhicule et jusqu'à quatre mètres de distance, à l'aide d'un smartphone et de l'application MyŠkoda. La fonction Trained Parking permet au conducteur de faire mémoriser par l'Elroq des approches jusqu'à 50 mètres vers un total de cinq places de stationnement différentes. L'Elroq est alors capable de s'y rendre et de se garer automatiquement. Pour un niveau élevé de sécurité passive, le nouveau Škoda Elroq est équipé de neuf airbags. Des airbags pour le conducteur et le passager avant, des airbags de tête, des airbags latéraux avant et un airbag central entre les sièges avant sont déjà présents de série ; des airbags latéraux arrière sont proposés en option.

L'application MyŠkoda : des services spécifiques pour les véhicules électriques

Les propriétaires du tout nouveau Škoda Elroq peuvent contrôler de nombreuses fonctions du véhicule via l'application MyŠkoda sur leur smartphone, qui combine de nombreuses options et services en une seule application. Elle offre un nouveau design convivial et simple et donne désormais accès à PowerPass pour contrôler et gérer les recharges sur les réseaux publics. MyŠkoda peut également être utilisée pour contrôler et programmer les processus de charge sur une wall box domestique et pour activer à distance la climatisation du véhicule. D'autres services spécifiques aux véhicules électriques incluent l'intégration des arrêts de charge dans la planification des itinéraires du

système de navigation. Les portières des modèles électriques Škoda peuvent désormais être verrouillées et déverrouillées à distance à l'aide de l'application.

Les wall box Škoda Charger (non proposées en France en raison de règles spécifiques)

Le boîtier mural Škoda Charger est un élément essentiel de l'écosystème Škoda pour la recharge à domicile. Le Škoda Charger Connect, qui fournit jusqu'à 11 kW, offre une solution écologique pour la recharge à domicile grâce à son nouveau mode de recharge optimisé via l'énergie solaire. Ce modèle prend également en charge la recharge à tarif dynamique et à prix spot, ce qui permet d'optimiser les coûts. La version Connect comprend une connectivité LAN et Wi-Fi, permettant aux utilisateurs de contrôler le processus de charge à distance via l'application MyŠkoda. La version haut de gamme Pro propose une connexion LTE avec une eSIM prépayée. En outre, le Škoda Charger offre une fonction Plug & Charge ainsi qu'un lecteur RFID, facilitant l'identification de l'utilisateur dans les zones de stationnement résidentielles communes.

Škoda et la mobilité électrique

Les premiers véhicules électrifiés de Mladá Boleslav remontent à 116 ans. La Laurin & Klement E de 1908 a marqué la première aventure de l'entreprise dans la technologie hybride. À la fin des années 1930, des camions électriques ont suivi pour livrer de la bière autour de Plzen.

Entre 1991 et 1994, plusieurs centaines d'unités de la Škoda Eltra 151L ont été fabriquées sur la base de la Favorit et du Pickup, d'abord pour la Tchécoslovaquie et Suisse, puis pour d'autres pays européens. Le moteur électrique de 15,4 kW permettait une autonomie de 80 km et une vitesse maximale de 80 km/h. Le câble de recharge était placé derrière le radiateur. L'emplacement du câble de recharge derrière la calandre est une caractéristique particulièrement astucieuse à l'époque.

Škoda est entrée dans l'ère moderne de l'électromobilité avec l'Octavia Green E Line. À partir de 2011, les ingénieurs de Škoda ont testé dix prototypes afin d'évaluer la praticité des systèmes de propulsion électrique. Ces modèles étaient équipés d'un moteur d'une puissance de 85 kW en pointe et de 60 kW en continu, avec des batteries de 26,5 kWh offrant une autonomie de 150 km.

Début 2020, Škoda a lancé le premier véhicule de série entièrement électrique de l'histoire de Škoda Auto avec la Citigo^e iV. L'Enyaq a été présenté à l'automne 2020, un SUV entièrement électrique et le premier modèle de série basé sur la plateforme MEB de Volkswagen Group. Au premier trimestre 2022, l'Enyaq Coupé est venu compléter le portefeuille. Fin 2023, l'Enyaq s'est classée au quatrième rang des véhicules électriques les plus vendus en Europe, avec une part de marché de 3,1% et plus de 81 000 exemplaires vendus sur l'année. En outre, il a été le véhicule électrique le plus vendu en République Tchèque et en Slovaquie, la deuxième voiture électrique la plus vendue en Allemagne et en Suisse, et s'est classé troisième en Finlande et en Lituanie.

