



**PEUGEOT OUVRE LES
COMMANDES DU
NOUVEAU E-5008 :
CLASSE SUPERIEURE EN GRAND
SUV ELECTRIQUE**



PEUGEOT

14 juin 2024

PEUGEOT OUVRE LES COMMANDES DE SON NOUVEAU E-5008, CLASSE SUPERIEURE EN GRAND SUV ELECTRIQUE

Le nouveau PEUGEOT E-5008 est disponible à la commande à compter du 14 juin. Produit en France, le Peugeot E-5008 constitue une offre unique avec un espace de vie exceptionnel proposant jusqu'à 7 places et une autonomie électrique record pouvant atteindre jusqu'à 660 km, ainsi qu'une couverture PEUGEOT Allure Care de 8 ans. Le volume de coffre de 748 dm³ VDA (916 litres) instaure une nouvelle référence. Pour accompagner tous les clients dans leur transition vers une mobilité 100% électrique, le nouveau 5008 est aussi disponible en Plug-in Hybrid 195 e-DCS7 et Hybrid 136 e-DCS6.

ALLURE : Le nouveau PEUGEOT E-5008 est une proposition unique sur le marché.

EMOTION : Avec son Panoramic i-Cockpit® et son espace de vie exceptionnel, le nouveau E-5008 fait de chaque expérience d'utilisation, un plaisir.

EXCELLENCE : Conçu et fabriqué en France, le nouveau E-5008 incarne l'excellence technologique française.

Présenté en mars dernier, le nouveau PEUGEOT E-5008 peut être commandé dans le réseau de concessionnaires PEUGEOT et sur le site peugeot.fr à partir du 14 juin. PEUGEOT poursuit ainsi l'élargissement de sa gamme électrifiée en répondant aux besoins de tous les clients.

Le nouveau PEUGEOT E-5008 est le seul SUV 100% électrique de son segment pouvant accueillir jusqu'à 7 passagers, dans un habitacle particulièrement spacieux et confortable. Et pour accompagner les clients dans leur transition vers la mobilité 100% électrique, le nouveau E-5008 est également disponible dès son lancement avec les motorisations Plug-in Hybrid 195 e-DCS7 et Hybrid 136 e-DCS6. L'ensemble des motorisations est disponible en deux niveaux de finition, ALLURE et GT.





PEUGEOT

100% électrique PEUGEOT E-5008 210 ch , 502km d'autonomie : à partir de 46 990 €

Ce modèle offre des performances électriques de premier ordre grâce à un moteur de 210 ch (157 kW) développant un couple de 345 Nm, associé à une batterie haute tension Lithium-ion de 73 kWh. Grâce également à une aérodynamique efficace (SCx de 0,77), ce E-5008 garantit une autonomie de 502 km (cycle WLTP mixte). La recharge est optimisée avec, par exemple, une prise mode 4 qui accepte une puissance jusqu'à 160 kW sur les supers-chargeurs permettant de regagner 100 km d'autonomie en seulement 10 minutes, et de recharger de 20% à 80% en 30 mn.

Le PEUGEOT E-5008 Electrique 210 en finition ALLURE est disponible au prix de 46 990€ TTC, il est éligible au bonus écologique de 4 000 €.

Disponible en LOA 49 mois/40 000km à partir de 450€/mois*

(sous conditions d'éligibilité aux aides gouvernementales en vigueur)

Le PEUGEOT E-5008 Electrique 210 en finition GT est disponible au prix de 51 490 € TTC.

Disponible en LOA 49 mois/40 000km à partir de 510€/mois*

(sous conditions d'éligibilité aux aides gouvernementales en vigueur)

Comme tous les véhicules particuliers 100% électriques PEUGEOT, le nouveau E-5008 Electrique 210 bénéficie du programme PEUGEOT Allure Care qui couvre l'ensemble du véhicule (dont le moteur électrique, le chargeur, la transmission et les principaux composants électriques et mécaniques) jusqu'à 8 ans ou 160 000 kilomètres. PEUGEOT Allure Care vient compléter la garantie PEUGEOT qui s'applique à la batterie haute tension pour une durée de 8 ans/160 000 km afin d'offrir une couverture complète du véhicule.

PEUGEOT 5008 Plug-in Hybrid 195 e-DCS7 : à partir de 44 990 €

Le nouveau 5008 Plug-in Hybrid 195 e-DCS7 combine un moteur électrique de 92 kW (125 ch) à un moteur thermique de 150 ch, pour une puissance combinée de 195 ch. Sa batterie de 17,8 kWh utile lui permet d'atteindre une autonomie en roulage 100% électrique jusqu'à 82 km (cycle mixte WLTP). Cette version est équipée d'un réservoir de carburant de 60 L lui permettant d'afficher une autonomie propice aux longs trajets.

Le PEUGEOT 5008 Plug-in Hybrid 195 e-DCS7 est disponible au prix de 44 990 € TTC en finition ALLURE et de 49 490 € TTC en finition GT.

Dans sa version Allure, disponible en LOA 37mois/30 000km à partir de 480€/mois*

PEUGEOT 5008 Hybrid 136 e-DCS6 : à partir de 40 490 €

Le nouveau 5008 Hybrid 136 e-DCS6 est doté du système PEUGEOT HYBRID 48V qui se compose d'un moteur essence 3 cylindres de 136 ch de nouvelle génération, couplé à une boîte à 6 vitesses à double embrayage qui intègre un moteur électrique. Grâce à sa batterie qui se recharge pendant la conduite, cette technologie offre un surcroît de couple à bas régime, et une réduction jusqu'à 15% de la consommation de carburant (5,8 l/100 km en cycle WLTP mixte) par rapport à une motorisation essence équivalente. En conduite urbaine, le nouveau 5008 Hybrid 136 e-DCS6 peut fonctionner jusqu'à 50% du temps en mode 100% électrique zéro émission.

Le PEUGEOT 5008 Hybrid 136 e-DCS6 est disponible au prix de 40 490 € TTC en finition ALLURE et de 44 990 € TTC en finition GT.

Dans sa version Allure, disponible en LOA 37mois/30 000km à partir de 390€/mois*

**plus de détails sur Peugeot.fr*



PEUGEOT



UN PLAISIR A BORD UNIQUE

Le nouveau E-5008 offre le même plaisir à toutes les personnes à bord : le conducteur et les passagers sont au cœur du spectaculaire Panoramic i-Cockpit® et de son écran incurvé de 21'' flottant au dessus de la planche de bord bénéficiant ainsi d'un espace de vie et d'un confort exceptionnel.

Le nouveau E-5008 offre une longueur aux jambes remarquable aux passagers du rang 2 grâce à son empattement généreux et une habitabilité au rang 3 qui fait référence sur le segment C-SUV.

Le rang 2 du nouveau E-5008 reçoit des sièges confortables qui s'articulent en une banquette 60/40 coulissante avec des dossiers 40/20/40, l'ensemble conjuguant au plus haut point modularité et confort. Le rang 3 dispose d'une véritable banquette dotée de deux dossiers indépendants équipés d'appuie-tête réglables.

Le nouveau E-5008 offre un volume de coffre de 748 dm³ VDA (916 litres) en configuration 5 places avec rang 3 rabattu, de 259 dm³ VDA (348 litres) en configuration 7 places et jusqu'à 1 815 dm³ VDA (2.232 litres) en configuration 2 places. Il se distingue par la modularité exceptionnelle offerte par l'architecture sophistiquée des sièges permettant de multiplier les configurations d'aménagement entre le rang 2 (banquette 60/40, dossiers 40/20/40) et le rang 3 (dossiers 50/50).

UN EQUIPEMENT PARTICULIEREMENT COMPLET

Principaux équipements de série de la finition ALLURE : entrée et démarrage sans clé, caméra arrière-HD, capteurs de stationnement arrière, projecteurs et feux à LED, jantes en alliage 19'', PEUGEOT i-Cockpit® avec deux dalles numériques de 10'', système d'information connecté PEUGEOT i-Connect®...



PEUGEOT

Principaux équipements de série de la finition GT, en plus de ceux de la finition ALLURE : peinture bicolore avec toit noir, jantes en alliage de 20", projecteurs Pixel LED, capteurs de stationnement avant, hayon motorisé, sièges avant et volant chauffants, sellerie en Alcantara, chargeur de smartphone à induction, éclairage d'ambiance personnalisable, PEUGEOT Panoramic i-Cockpit® avec écran incurvé de 21", i-Toggles personnalisables, système d'information connecté PEUGEOT i-Connect® Advanced...

PRODUIT EN FRANCE DANS UNE APPROCHE DURABLE

PEUGEOT a conçu le nouveau E-5008 en utilisant un maximum de matériaux recyclés, qui représentent 23% de la masse totale du véhicule. Le nouveau E-5008 a été conçu en France et est produit exclusivement dans l'usine de Sochaux.

Le moteur électrique du E-5008 est fabriqué et produit par la joint-venture STELLANTIS-NIDEC à Trémery (France). Le réducteur est fabriqué et produit par Stellantis à Valenciennes (France).

CONTACTS PRESSE

presse@peugeot.com

LIENS

Site Presse PEUGEOT

<https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot>

A PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT propose la gamme électrique la plus large des constructeurs généralistes européens, couvrant l'ensemble des besoins, des voitures urbaines aux véhicules utilitaires. L'Allure (design attractif), l'Emotion (plaisir de conduite) et l'Excellence (qualité française sans compromis et technologie de pointe) constituent les valeurs de la marque PEUGEOT. Implanté dans plus de 140 pays, PEUGEOT a vendu plus de 1,1 million de véhicules dans le Monde en 2023. Leader sur le segment B électrique et LCV électrique en Europe, PEUGEOT poursuit l'élargissement de sa gamme au travers de trois nouveaux modèles électriques : les PEUGEOT E-3008 et E-5008, ainsi que la PEUGEOT E-408. La marque offre à ses clients européens son programme "Allure Care", et sa couverture de 8 ans / 160.000KM garantissant une tranquillité d'esprit total pour l'ensemble de sa gamme de véhicules particuliers électriques. PEUGEOT intègre les dernières technologies, comme le Panoramic i-Cockpit® et ChatGPT. Par ailleurs, la passion de PEUGEOT pour la performance et l'innovation se manifeste à travers l'hypercar PEUGEOT 9X8, engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC), dont les 24 heures du Mans.

