



Présentation

5 juin 2024

Présentation du Grand Prix du Canada de Formule 1 2024

BWT Alpine F1 Team se rend à Montréal pour le Grand Prix du Canada, neuvième course de la saison 2024 du Championnat du Monde FIA de Formule 1.

Dans cette présentation de l'équipe pour le Grand Prix du Canada :

- **Bruno Famin** se projette vers le Circuit Gilles-Villeneuve ;
- **Esteban Ocon** et **Pierre Gasly** reviennent sur l'épreuve précédente et affichent leurs attentes pour le Canada.

Bruno Famin, team principal

Viser les points

Il était positif de voir notre niveau de performances être dans le top dix ou proche à Monaco. Nous savions que les qualifications seraient cruciales pour le résultat final et c'est pourquoi nous sommes tous satisfaits des améliorations apportées entre les essais du vendredi et les qualifications du samedi. Nous sommes toutefois conscients que Monaco est très spécifique et nous devons continuer à tout donner et à nous efforcer d'extraire le maximum de la voiture dès que nous sommes en piste.

Circuit Gilles-Villeneuve

Chaque année, nous aimons revenir à Montréal, notamment en raison de l'atmosphère très particulière qui y règne. C'est un circuit intéressant, avec des enchaînements piégeux et des murs parfois très proches. Comme elle est temporaire, la piste est ordinairement assez « verte » lors de la première séance du vendredi, mais l'adhérence et les conditions générales seront importantes à évaluer en début de week-end après le resurfaçage intégral effectué cette année. Le tracé offre généralement de bonnes courses avec ses opportunités de dépassement. La météo peut aussi être très mitigée à Montréal comme nous l'avons vu dans le passé, donc il faudra se tenir prêts à toute éventualité.

Jack au volant en EL1

Au Canada, nous avons décidé d'effectuer notre première séance obligatoire d'essais libres pour les jeunes pilotes. Jack Doohan sera dans la voiture d'Esteban, ce qui lui donnera l'occasion de prendre le volant de l'A524. Grâce à son excellent travail sur les dernières courses au simulateur, nous pourrons compter sur ses retours précieux à Montréal.





Esteban Ocon

Visière baissée

Beaucoup de choses ont été dites ces derniers jours, donc j'ai vraiment hâte de reprendre le volant et de retrouver la piste. Je consacre toute ma concentration et mon énergie à l'écurie pour maximiser nos résultats dès ce week-end au Canada. Notre rythme affiché à Monaco était positif, notamment lors des qualifications, où nous avons l'opportunité de faire entrer les deux voitures en Q3. En tant qu'équipe, nous avons effectué des progrès réguliers au fil de la saison. Même si les caractéristiques du circuit sont assez différentes, j'espère que nous pourrons poursuivre sur notre lancée à Montréal et montrer la même vitesse qu'à Monaco. Le peloton est extrêmement serré en ce moment, donc il sera important d'extraire la moindre miette de performance.

Bonjour Montréal

Montréal est un événement que je retrouve vraiment avec plaisir chaque année. Les fans sont incroyables, c'est un circuit amusant à piloter et la ville vit vraiment au rythme de la F1. Il y a une ambiance de festival en centre-ville, le tout avec une touche française ! Les spectateurs sont toujours présents en nombre, qu'importe la météo, qui peut être assez imprévisible comme nous l'avons vu dans le passé. D'après les dernières prévisions, nous pourrions connaître la même situation ce week-end. La vitesse de pointe est importante à Montréal, tout comme la stabilité au freinage et sur les vibreurs. La piste peut aussi être assez bosselée par endroits, donc il sera intéressant de découvrir comment la voiture se comportera sur ce nouvel asphalte.

En chiffres : Esteban au Grand Prix du Canada

Départs au Canada : 4

Points au Canada : 22

Moyenne de points : 5,5

Meilleure position sur la grille : 6e (2023)

Meilleure arrivée : 6e (2017, 2022)

Meilleur tour en qualifications : 1'12"084 (2018)

Meilleur tour en course : 1'15"610 (2018)





Pierre Gasly

Premier point

Cela m'a semblé long, mais c'était bon de marquer mon premier point de la saison à Monaco. Nos performances étaient beaucoup plus homogènes par rapport aux rendez-vous précédents. Nous n'avons pas vraiment commencé de manière positive, mais nous avons fait de solides progrès entre vendredi et samedi, ce qui nous a permis d'être assez rapides pour être en Q3. Même si cette première Q3 de l'année était agréable en soi, c'était également une opportunité manquée, car nous avions du rythme et j'avais assez confiance dans la voiture pour être plus haut sur la grille. Malgré cela, nous avons fini dixièmes, puis à la même place en course. Ce point est une jolie récompense, mais nous devons continuer à tout donner pour en obtenir davantage.

Attitude positive

Le prochain rendez-vous est le Canada. C'est toujours intéressant d'y courir comme il s'agit d'un circuit non permanent, ce qui apporte des défis captivants. Nous nous attendons à un tracé beaucoup plus fluide avec le resurfaçage de la piste, mais cela pourrait également signifier une adhérence faible, notamment pour les essais de vendredi. Ces deux dernières années, nous avons eu des qualifications humides. Nous devons garder en tête la variété des conditions que nous pouvons rencontrer tout au long du week-end à Montréal et être prêts à tout. Pour l'instant, je suis satisfait des progrès réalisés ces dernières semaines et nous devons poursuivre sur cette lancée avec des performances positives en piste.

En chiffres : Pierre au Grand Prix du Canada

Départs au Canada : 4

Points au Canada : 4

Moyenne de points : 1

Meilleure position sur la grille : 5e (2019)

Meilleure arrivée : 8e (2019)

Meilleur tour en qualifications : 1'11"079 (2019)

Meilleur tour en course : 1'15"699 (2018)





Jack Doohan, n°61

Ce week-end, notre pilote de réserve Jack Doohan prendra le volant de l'A524 lors des Essais Libres 1 du Grand Prix du Canada.

L'Australien âgé de vingt-et-un ans pilotera l'A524 d'Esteban Ocon sur le Circuit Gilles-Villeneuve vendredi en EL1. Jack compte déjà quatre séances d'essais officiels pour les jeunes pilotes en F1 à son actif, après avoir roulé avec les A522 et A523 aux Grands Prix de Mexico et Grands Prix d'Abu Dhabi 2022 et 2023.

Jack en piste

Je suis vraiment impatient de prendre le volant en EL1 à Montréal. Il s'agira de mes premiers tours de roues sur le Circuit Gilles-Villeneuve et j'ai hâte d'y être. Je suis reconnaissant d'avoir la possibilité d'engranger encore plus de temps de roulage et de me familiariser avec la voiture de 2024 aussi tôt dans la saison. Cela m'aidera dans mon travail au simulateur, notamment lors des manches européennes. Mon objectif sera de faire de mon mieux pour l'équipe et de maximiser la séance pour les deux pilotes, en examinant certains éléments de test tout en comprenant la nouvelle surface de la piste.

