

Nouvelle BMW X3.

Modernité, présence et sportivité atteignent de nouveaux sommets : le best-seller entre dans une nouvelle ère.

Depuis son lancement en 2003, la BMW X3 allie comme aucun autre SAV (Sport Activity Vehicle) la sportivité au quotidien et un grand confort sur les longs trajets. Son histoire est celle d'une réussite avec des chiffres impressionnants. Lorsque la production de la génération actuelle présentée en 2017 s'arrêtera, environ 1,9 million de véhicules de ce modèle auront été produits. La quatrième génération de BMW X3 sera commercialisée à partir d'octobre 2024. Et elle dispose de tous les atouts pour surpasser le solide bilan des générations précédentes. De nouvelles formes offrant des surfaces généreuses et des contours précis garantissent un extérieur sobre et moderne et soulignent le design monolithique. L'intérieur du véhicule au design épuré se caractérise par l'élégante combinaison d'écrans associant BMW Curved Display et barre d'interaction BMW. Des matériaux de haute qualité, une dotation d'équipements de série enrichie, de nouveaux services digitaux et le BMW iDrive avec fonction « QuickSelect » basé sur le système d'exploitation BMW 9 donnent le ton à l'ambiance haut de gamme qui règne à bord de l'habitacle entièrement repensé de cette nouvelle génération. Le plaisir de conduire, la sécurité et le confort sur les longues distances de la nouvelle BMW X3 bénéficient également du réglage exceptionnellement précis du châssis et d'un large choix de systèmes d'aide à la conduite et au stationnement semi-automatisés.

La nouvelle BMW X3 annonce des améliorations majeures en termes d'efficacité et de performances dynamiques grâce aux nombreuses motorisations disponibles. A l'instar de la nouvelle BMW Série 1, la nouvelle BMW X3 utilise une nouvelle nomenclature pour ses différentes motorisations. La lettre « i » n'est plus utilisée pour les modèles Essence et la mention « xDrive » est systématiquement placée à la fin. La gamme de motorisations comprend non seulement des moteurs Essence et Diesel, mais également une version hybride rechargeable de dernière génération qui permet à la nouvelle BMW X3 30e xDrive d'atteindre une autonomie électrique maximale de 90 kilomètres dans le cycle WLTP. Avec une puissance portée à 293 kW/398 ch et des performances dynamiques impressionnantes, la nouvelle BMW X3 M50 xDrive M Performance pousse le dynamisme de conduite et les performances vers de nouveaux sommets. Toutes les nouvelles BMW X3 sont équipées de série de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec palettes de commande au volant et de la technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.

Cette nouvelle génération de BMW X3 ajoute un nouveau chapitre à l'histoire à succès qui a débuté il y a plus de 20 ans. Depuis la création du segment SAV dans la catégorie des véhicules intermédiaires haut de gamme, le X3 a contribué à la croissance constante de la popularité des modèles BMW X et est même devenu le modèle le plus vendu de la marque en 2023. La nouvelle BMW X3 sera assemblée dans les usines BMW Group de Spartanburg (États-Unis) et de Rosslyn (Afrique du Sud) selon un processus conçu pour mieux préserver les ressources et augmenter le recyclage des matériaux et ainsi optimiser l'impact environnemental tout au long du cycle de vie. Son lancement sur le marché débutera en Europe et aux États-Unis au quatrième trimestre 2024.

Le nouveau langage du design met l'accent sur des proportions plus dynamiques.

Un nouveau langage stylistique pour l'extérieur contribue à donner à la quatrième génération de la BMW X3 une apparence générale presque monolithique avec des proportions propres aux modèles de la gamme BMW X. Le nouveau X3 est 34 millimètres plus long que son prédécesseur (4 755 millimètres), tandis que la largeur a augmenté de 29 millimètres pour atteindre 1 920 millimètres. Associé à la baisse de 25 millimètres de la hauteur du véhicule à 1 660 millimètres et à l'élargissement des voies, cela donne un look très puissant et athlétique.

La nouvelle calandre verticale de la BMW X3 lui procure une prestance naturelle. Une nouvelle structure composée de barres disposées verticalement et l'éclairage de contour « BMW Iconic Glow » disponible en option apportent une touche de modernité. L'ensemble des fonctions d'éclairage à LED sont désormais produite par des sources lumineuses superposées en forme de L. Des projecteurs Advanced Full LED adaptatifs dotés de fonctions anti-éblouissement et identifiables par des accents bleus dans les blocs optiques sont disponibles en option, de même que les projecteurs Shadow Line M avec un design assombri de certains éléments.

La nouvelle BMW X3 adopte une silhouette plus sportive et se distingue par des jupes latérales musclées, une ligne de toit rabaissée par rapport à la précédente génération, un long empattement et des porte-à-faux courts. Les imposants passages de roue légèrement inclinés vers l'avant viennent visuellement élargir l'arrière de cette nouvelles BMW X3. Toutes les motorisations, à l'exception de la BMW X3 M50 xDrive, sont équipées de sorties d'échappement invisibles et intégrées dans le bouclier arrière. La nouvelle interprétation de la signature lumineuse arrière en forme de T procure aux feux arrière une apparence très moderne.

La nouvelle BMW X3 est disponible en combinaison avec une teinte de carrosserie unie et huit teintes métallisées, dont la nouvelle teinte Dune Grey métallisée. Les modèles produits à l'usine BMW Group de Spartanburg seront également disponibles avec des teintes de carrosserie issues du programme de personnalisation BMW Individual, incluant deux teintes Frozen, ainsi que plus de quinze teintes spéciales BMW Individual.

La nouvelle BMW X3 est équipée de série de jantes en alliage léger de 18 pouces (BMW X3 30e xDrive : 19 pouces), et propose une sélection de jantes optionnelles de 20 et 21 pouces en option. La finition M Sport optionnelle crée un look exceptionnellement dynamique grâce à des jantes en alliage léger M de 19 pouces et des éléments de design spécifiques permettant d'optimiser la circulation de l'air et l'équilibre aérodynamique. Le pack M Sport Pro s'appuie sur ce contenu en ajoutant, entre autres, l'éclairage de contour de la calandre « BMW Iconic Glow » et les freins M Sport dotés d'étriers peints en rouge.

A bord, ambiance sportive, choix intelligent des matériaux, confort et espace généreux.

L'habitacle de la nouvelle BMW X3 allie la fonctionnalité robuste d'un SAV à un grand espace et à une ambiance haut de gamme empreinte de sportivité. L'écran incurvé BMW Curved Display, la BMW Interaction Bar, les nouveaux designs de volants avec méplat sur la partie inférieure et la nouvelle console

centrale sont les principales nouveautés à bord de ce nouveau X3. Parmi les autres points forts distinctifs citons les nouveaux éléments lumineux situés dans la console centrale et les garnitures de portes permettant des effets lumineux dynamiques déclinés en 15 couleurs. La nouvelle BMW X3 est équipée de série de nouveaux sièges sport chauffants et réglables électriquement, revêtus en Econeer, avec des housses et un rembourrage en polyester recyclé et recyclable. Les revêtements en cuir Veganza et Merino BMW Individual sont tous deux disponibles en option et le revêtement de la planche de bord en cuir synthétique fabriqué à partir de polyester recyclé fait également son apparition pour la première fois sur un modèle BMW.

Avec sa puissance de 750 W et ses 15 haut-parleurs, le système Hi-Fi Harman Kardon Surround Sound optionnel garantit une expérience sonore exceptionnelle tandis que le toit ouvrant panoramique en verre également disponible en option génère une atmosphère unique à l'intérieur du véhicule. L'espace de chargement de 570 litres peut être porté à un maximum de 1 700 litres (BMW X3 30e xDrive : 460 à 1 600 litres). Un attelage de remorque qui s'étend et se rétracte électriquement est également disponible en option avec une charge maximale autorisée de 2 500 kg selon la motorisation.

Nouvelle motorisation Hybride Rechargeable avec une autonomie électrique nettement optimisée.

Le système d'entraînement de la nouvelle BMW X3 30e xDrive Hybride Rechargeable est composé d'un moteur Essence quatre cylindres de 2,0 litres de cylindrée associé à un moteur électrique intégré à la transmission automatique à huit rapports. Ils unissent leurs forces pour générer une puissance système pouvant atteindre 220 kW/299 ch.

D'une capacité brute de 22,1 kWh, sa batterie haute tension permet de parcourir jusqu'à 90 kilomètres en mode 100 % électrique (WLTP). La nouvelle BMW X3 30e xDrive est la seconde BMW Hybride Rechargeable, après les nouvelles BMW Série 3, à être dotée d'une nouvelle unité de charge permettant une recharge en courant alternatif triphasé pouvant atteindre 11 kW. A cette puissance, la nouvelle BMW X3 30e xDrive se recharge entièrement en 2 heures et 15 minutes environ. La BMW X3 30e xDrive est également préparé pour la recharge intelligente avec l'option Connected Home Charging.

Nouvelle version M Performance BMW X3 M50 xDrive.

La nouvelle BMW X3 M50 xDrive, est équipée du moteur Essence six cylindres en ligne le plus puissant jamais monté sur un modèle M Performance. La motorisation M TwinPower Turbo de 3,0 litres de cylindrée est associée à la technologie d'hybridation légère 48V. Sa puissance maximale de 293 kW/398 ch est transmise à la route via une transmission automatique Sport à huit rapports et une transmission intégrale intelligente BMW xDrive lui permettant de réaliser l'exercice du 0 à 100 km/h en 4,6 secondes.

Ce groupe motopropulseur incroyablement puissant s'associe à une technologie de châssis sur mesure pour offrir une agilité, un dynamisme et une précision sans précédent. La suspension et direction à démultiplication variable DirectDrive, les freins M Sport, les jantes en alliage léger M de 20 pouces et un différentiel M Sport intégré à l'essieu arrière sont tous de série. Une suspension SelectDrive adaptative avec amortisseurs à commande électronique est également disponible en option. Les caractéristiques de

conception spécifiques à ce modèle BMW M Performance, la calandre M à barres horizontales et l'éclairage de contour BMW Iconic Glow, ainsi que le quatuor de sorties d'échappement caractérisent la version la plus puissante de la gamme BMW X3.

Électrification des moteurs Essence et Diesel, transmission automatique à huit rapports et technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive de série.

Toutes les motorisations Essence et Diesel sont équipées de la technologie d'hybridation légère 48V offrant pour plus d'efficacité et une puissance disponible immédiatement. Il permet au moteur Essence quatre cylindres de 2,0 litres de cylindrée de la nouvelle BMW X3 20 xDrive de générer une puissance maximale de 153 kW/208 ch. Cela se traduit par un temps d'accélération de 0 à 100 km/h de 7,8 secondes.

Le moteur diesel quatre cylindres, également d'une cylindrée de 2,0 litres, placé sous le capot de la nouvelle BMW X3 20d xDrive affiche une puissance maximale de 145 kW/197 ch et effectue le sprint de 0 à 100 km/h en 7,7 secondes. Un moteur diesel six cylindres en ligne sera également disponible au cours de l'été 2025.

Toutes les motorisations sont reliées à une transmission automatique à huit rapports incluant des palettes de changement de rapports sur le volant de série. En complément, la BMW X3 M50 xDrive bénéficie d'une fonction « Sport Boost » offrant la puissance et le couple maximal pendant quelques secondes. Toutes les nouvelles BMW X3 bénéficient également d'une distribution entièrement variable de la puissance motrice via la transmission intégrale intelligente BMW xDrive de série.

Agilité et confort de conduite optimisés.

Toutes les nouvelles BMW X3 présentent des qualités de conduite offrant une augmentation nettement perceptible de l'agilité, de la stabilité dans les virages et du confort sur de longues distances par rapport à la précédente génération. Les nouveautés incluent une carrosserie plus légère mais plus rigide, des roulements plus rigides sur l'essieu arrière ainsi qu'une barre stabilisatrice entièrement remaniée. La voie de l'essieu arrière a également été augmentée de 45 millimètres. Les modifications apportées aux cinématiques de l'essieu avant à ressort à double articulation et de l'essieu arrière à cinq bras améliorent sensiblement la précision dans les virages, tandis que l'augmentation de 19 % de l'angle de chasse de l'essieu avant permet d'accroître la stabilité directionnelle et offre un retour d'information optimisé. La démultiplication de la direction est également plus directe. Le résultat : une expérience de conduite équilibrée. Avec la suspension de série, le confort reste de mise même sur une chaussée irrégulière. L'interaction des différents composants permet de toujours conserver intact le comportement sportif de la BMW X3.

Les clients à la recherche de performances peuvent opter pour la suspension et la direction DirectDrive (tous deux de série sur la nouvelle BMW X3 M50 xDrive). La suspension DirectDrive offre une dynamique de conduite encore plus élevée grâce à des amortisseurs et des ressorts plus fermes, ainsi qu'à des barres anti-roulis plus rigides.

La suspension SelectDrive optionnelle améliore l'agilité tout en augmentant le confort de conduite. Elle adapte automatiquement les amortisseurs au style de conduite et à l'état de la chaussée. En mode COMFORT, le châssis compense de manière fiable les irrégularités sur la route. En mode SPORT, les amortisseurs sont affermis.

Dernières évolutions des systèmes d'aides à la conduite et de stationnement automatisés.

La nouvelle BMW X3 offre une gamme considérablement élargie de systèmes d'aides à la conduite et de stationnement automatisés, de série ou en option, pour encore plus de confort et de sécurité. De série, le système Driving Assistant comprend l'avertisseur de franchissement de ligne, l'avertisseur d'angle mort, l'avertisseur de collision avant et arrière, l'avertisseur de trafic transversal arrière ainsi que la reconnaissance des panneaux de signalisation.

En option, le système Driving Assistant Plus avec régulateur de vitesse actif et le système Driving Assistant Professional avec Pilote semi-automatique et assistant de maintien de voie sont également disponibles.

Afin de faciliter les manœuvres de stationnement, le système Parking Assistant de série comprend la caméra de recul, l'aide aux manœuvres de stationnement automatique et l'assistant de marche arrière auto-reverse sur les 50 derniers mètres parcourus. En complément, le système Parking Assistant Plus avec fonction Top View et Panorama View et le système Parking Assistant Professional avec fonctionnalité de stationnement entièrement automatisé permettant de reproduire automatiquement une manœuvre pré-enregistrée à l'intérieur du véhicule ou à l'extérieur à l'aide d'un Smartphone, sont disponibles en option.

Dotation d'équipements de série enrichie et nouveaux packs d'équipements.

Outre les systèmes d'assistance supplémentaires, la dotation d'équipements de série a été enrichie par rapport à la précédente génération et offre une multitude de caractéristiques qui contribuent à améliorer le confort et le plaisir de conduire de la nouvelle BMW X3. Il s'agit notamment de la climatisation automatique à trois zones, de l'accès confort avec préparation « BMW Digital Key Plus », de l'ouverture et la fermeture du hayon automatique, des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, de l'alarme antivol et du BMW Live Cockpit Plus comprenant le système de navigation basé sur le cloud BMW Maps. La nouvelle BMW X3 est également équipée de série d'un éclairage d'ambiance avec « BMW Interaction Bar » comprenant des animations lumineuses à l'ouverture et la fermeture selon 15 couleurs différentes, d'une dalle de recharge par induction pour Smartphone, d'une interface Bluetooth, de quatre ports USB-C, d'une prise de courant 12 V dans la console centrale et d'une autre dans le coffre à bagages. La nouvelle BMW X3 30e xDrive dispose également de série du BMW IconicSounds Electric avec des effets sonores spéciaux en fonction du mode de conduite sélectionné.

Le BMW Live Cockpit Professional en option ajoute non seulement l'Affichage Tête Haute HUD BMW, mais également le guidage interactif avec Réalité Augmentée sur l'écran de contrôle. De plus, de nouveaux packs d'équipements sont disponibles pour une personnalisation complète.

Le Pack Premium :

Comprend un soutien lombaire ajustable pour conducteur et passager avant, le système Hi-Fi Harman Kardon, le système de voyage multifonction « Travel & Comfort » avec des supports spécifiques et des ports USB-C additionnels, et des projecteurs Full LED adaptatifs.

Le Pack Confort :

Comprend des stores pare-soleil pour les vitres latérales arrière, une ventilation active des sièges à l'avant et le chauffage des sièges à l'arrière.

Le Pack Innovation :

Comprend le BMW Live Cockpit Navigation Professional avec Affichage Tête Haute HUD BMW et guidage interactif avec "Réalité Augmentée", les systèmes Driving Assistant Plus et Parking Assistant Plus et une caméra d'habitacle permettant de prendre des photos de l'intérieur de l'habitacle en cours de route ou à distance.

La liste des options comprend également un toit ouvrant panoramique fixe en verre doté d'une grande surface vitrée, un volant chauffant, un vitrage calorifuge à l'arrière et un système de chauffage auxiliaire activable à distance.

Système d'exploitation BMW 9, BMW iDrive avec QuickSelect et BMW Digital Premium.

La nouvelle BMW X3 est équipée de la dernière version de BMW iDrive avec fonction « QuickSelect » pour une utilisation plus intuitive et pratique de l'ensemble des fonctionnalités. Le nouvel écran d'accueil affiche des icônes de fonctions disposées verticalement sur le même niveau. La fonction « QuickSelect » permet d'accéder directement aux fonctions sans avoir à passer par un sous-menu. Le nouveau BMW iDrive est conçu de manière cohérente pour une utilisation tactile et une commande vocale. Il est basé sur le système d'exploitation BMW 9, qui constitue également la base d'une sélection très personnalisée de services digitaux supplémentaires. Les mises à jour logicielles à distance permettent d'intégrer des fonctions nouvelles et améliorées dans le véhicule par voie hertzienne. Avec BMW ConnectedDrive Upgrades, les clients peuvent également tester gratuitement des fonctions sélectionnées pendant un mois et les réserver ensuite pour une période spécifique. En option, la nouvelle offre BMW Digital Premium est désormais disponible pour la nouvelle BMW X3 dans le BMW ConnectedDrive Store (période d'essai de 3 mois gratuits).

BMW Digital Premium permet d'utiliser dans le véhicule, dans le cadre d'un abonnement, des applications spécifiques à chaque pays, telles que la musique et la vidéo en streaming, les actualités ou les jeux. L'offre comprend également l'utilisation des données pour tous les services numériques et les applications contenues dans le BMW ConnectedDrive Store. BMW Digital Premium étend également les fonctions du système de navigation BMW Maps et la sélection de My Modes ainsi que l'éclairage de l'animation de bienvenue et d'au revoir.

L'intégration d'un smartphone à l'aide d'Apple CarPlay® et d'Android Auto™ est disponible de série. Le BMW ID et l'application My BMW permettent de personnaliser facilement l'expérience utilisateur de la nouvelle BMW X3. Il est également possible d'utiliser l'application My BMW pour configurer la BMW Digital Key Plus avec la technologie radio à bande ultra large pour les smartphones compatibles fonctionnant sous iOS ou Android ou pour une Apple Watch.



Tous les chiffres relatifs aux performances, à la consommation de carburant/d'électricité et aux émissions sont provisoires.

Tarifs nouvelle BMW X3

Modèle	Energie	X3	X3 Finition M Sport
BMW X3 20 xDrive	Essence	63.900€	67.650€
BMW X3 M50 xDrive		/	89.900€
BMW X3 30e xDrive	Hybride Rechargeable	71.900€	74.950€
BMW X3 20d xDrive	Diesel	64.900€	68.650€

Motorisations disponibles :**BMW X3 30e xDrive :**

Quatre cylindres en ligne Essence 140 kW/190 ch, boîte de vitesses automatique à 8 rapports, technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.

Cylindrée: 1,998 cc.

Moteur électrique 135 kW/184 ch.

Puissance cumulée: 220 kW/299 ch à 4,400 – 6,500 tr/min.

Couple cumulé: 450 Nm à 1,500 – 4,000 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 0.9 – 1.1 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 21 – 26 g/km.

Autonomie 100% électrique en cycle mixte (cycle WLTP) : 81 – 90 km.

BMW X3 20 xDrive :

Quatre cylindres en ligne Essence, système d'hybridation légère 48V (13 kW/18 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports, technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.

Cylindrée: 1,998 cc.

Puissance: 153 kW/208 ch à 4,400 – 6,500 tr/min.

Couple maximum: 330 Nm à 1,500 – 4,000 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 6.9 – 7.2 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 156 – 164 g/km.

BMW X3 M50 xDrive :

Six cylindres en ligne Essence, système d'hybridation légère 48V (13 kW/18 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports, technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.

Cylindrée: 2,998 cc.

Puissance: 293 kW/398 ch à 5,200 – 6,250 tr/min.

Couple maximum: 580 Nm à 1,900 – 4,800 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 7.8 – 8.0 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 177 – 181 g/km.

BMW X3 20d xDrive :

Quatre cylindres Diesel, système d'hybridation légère 48V (8 kW/11 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports.

Cylindrée: 1,995 cc.

Puissance: 145 kW/197 ch à 4,000 tr/min.

Couple maximum: 400 Nm à 1,500 – 2,750 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 5.8 – 6.1 l/100 km

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 153 – 160 g/km.

Pour plus d'informations, merci de contacter :**BMW Group France**

Jérémy PIERBON

06 87 69 69 68

Jeremy.pierbon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2023, BMW Group France a immatriculé 87 788 automobiles des marques BMW et MINI et 21 615 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr www.mini.fr www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2023, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,55 millions d'automobiles et plus de 209 000 motos. En 2022, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, les effectifs de BMW Group étaient de 149 475 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficiente des ressources au cœur de son approche stratégique, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw