

ALPINE S'APPRETE A RETROUVER LES MYTHIQUES 24H DU MANS, AVEC SON AMBASSADEUR ZINEDINE ZIDANE

07/06/2024

- Le Championnat du Monde FIA d'Endurance se rend dès cette semaine dans la ville du Mans pour l'événement phare de son calendrier.
- Organisé ce vendredi en centre-ville, le Pesage constitue le premier temps fort de la 92^e édition des 24 Heures du Mans.
- De retour dans la catégorie reine de l'épreuve, Alpine verra ses Hypercars A424 faire leurs premiers tours de roues sur le Circuit de la Sarthe dimanche, lors de la Journée Test.
- Dans l'écrin de cette course emblématique, Alpine lèvera également le voile sur sa citadine sportive A290 le 13 juin à 12H30, en première mondiale. La marque proposera également de nombreuses surprises dont le roulage de son Alpenglow Hy4 propulsée à l'hydrogène et la participation très attendue de son ambassadeur Zinédine Zidane qui donnera le départ de la course.



Initié dès 2013, le renouveau de la marque fondée par Jean Rédélé s'est traduit par les engagements des A450, A460, A460B, A470 et A480 aux 24 Heures du Mans. Trois succès en LMP2 en 2016, 2018 et 2019 ainsi que de riches enseignements, ont marqué cette période précédant le retour d'Alpine au plus haut niveau de la discipline.

Avant d'affronter le monument du calendrier sur le Circuit de la Sarthe, Alpine Endurance Team a pris la mesure de son Hypercar A424 lors de ses trois premières apparitions en Championnat du Monde FIA d'Endurance à Losail, Imola et Spa-Francorchamps.

Depuis la mi-mai, l'équipe a mené des essais au Circuit Paul Ricard, où Ferdinand Habsburg a pu retrouver le volant et ses sensations après sa convalescence. Les Bleus ont ensuite procédé à une révision intégrale de leurs deux Hypercars, et afin de parer à toute éventualité sur une épreuve aux défis incomparables pour les organismes et les machines, l'écurie a également effectué un minutieux travail de préparation des pièces de rechange avant un ultime shakedown vendredi dernier.

Dès lundi, Alpine Endurance Team a établi son camp de base dans la Sarthe. Avant d'entrer en piste, tous les concurrents sont tenus de participer au Pesage, les premières vérifications administratives et techniques permettant aux commissaires de la FIA et de l'ACO de passer au peigne fin les éléments clés de chaque voiture engagée. Organisé en centre-ville, ce premier temps fort aura lieu ce vendredi à 14h40 pour Alpine et ses deux équipages, dont les équipements complets seront aussi examinés.

Après une démonstration samedi après-midi au cœur du Mans, les Alpine A424 vivront leurs premiers tours de roues sur le Circuit de la Sarthe dimanche pour les deux séances de trois heures formant la Journée Test. Si Nicolas Lapierre, Matthieu Vaxiviere, Charles Milesi, Ferdinand Habsburg et Paul-Loup Chatin en connaissent bien les subtilités, ces premiers essais seront cruciaux pour reprendre leurs repères sur ce tracé long de 13,626 km et célèbre pour sa ligne droite des Hunaudières.

Les pilotes se relaieront pour affiner les réglages, perfectionner leurs arrêts aux stands et étudier le comportement des différents types de pneumatiques proposés par Michelin. L'écurie aura également un impératif : permettre à Mick Schumacher de poursuivre le processus imposé à chaque débutant au Mans grâce au savoir-faire de l'équipe, mais aussi celui de ses équipiers, dont trois ont déjà remporté leur catégorie au Mans.

Le rythme des préparatifs ira ensuite crescendo. Après une première journée d'analyse des données récoltées, le travail se poursuivra mardi avec en fil rouge le traditionnel Pit Walk pour le public. Le retour en piste se fera à l'occasion de la première séance d'essais libres mercredi, précédant les qualifications, disputées sur une heure. S'en suivront deux nouvelles sessions de tests, mercredi soir et jeudi après-midi, avant l'Hyperpole, où les huit meilleurs de chaque classe s'affronteront dans un exercice de vitesse pure, pour déterminer les huit premières positions de chaque catégorie sur la grille de départ.

Après un ultime galop d'essais nocturnes et la célèbre parade des pilotes en centre-ville vendredi, Alpine Endurance Team reprendra la piste samedi matin pour un warm-up de quinze minutes. Quelques heures plus tard, le départ des 24 Heures du Mans sera donné par l'ambassadeur d'Alpine et de ses programmes d'égalité

des chances, Zinédine Zidane, libérant un plateau impressionnant de soixante-deux voitures, dont vingt-trois engagées en Hypercar. Pour Alpine, l'objectif sera simple : poursuivre son apprentissage sur la course la plus longue, la plus difficile et sans doute la plus belle de l'année, où rallier l'arrivée sera le premier défi.

En fil rouge de l'événement, Alpine lèvera le voile sur l'A290, la citadine sportive 100 % électrique de son Dream Garage. Quelques heures avant le départ, la marque au A fléché participera aussi à une démonstration hydrogène avec Alpenglow Hy4, dont Zinédine Zidane sera le passager. Les deux modèles incarnent le futur du design de la marque, tout en étant le laboratoire et une voie d'exploration pour des technologies durables à la pointe de l'innovation sportive. D'autres surprises rythmeront également le rendez-vous, restez donc attentifs !

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team

« Nous y sommes ! Si la préparation des 24 Heures du Mans a commencé depuis plusieurs mois déjà, nous arrivons au Mans en étant enthousiastes, encore plus que les autres années. Nous attendions ce moment depuis longtemps et j'étais impressionné par l'incroyable capacité de travail et l'engagement inébranlable de chaque membre de l'équipe avant nos premiers tours de roues au Mans. Dans le contexte de notre première participation avec une nouvelle voiture, nous disposons d'une bonne base de connaissances pour jauger le potentiel de notre package à ce jour. Nous avons aussi effectué de nombreuses simulations, mais nous avons hâte d'entrer en scène comme rien ne vaut de vrais tours pour valider ou évaluer l'ampleur du travail qu'il nous reste à faire avant la semaine prochaine. Ce dimanche, le temps de roulage sera assez court, donc nous nous concentrerons sur deux sujets primordiaux : l'équilibre aérodynamique sur ce tracé très atypique, voire hors normes par rapport aux autres circuits, et l'endurance des pneumatiques sur plusieurs longs relais. Même si nous savons que les conditions évolueront très vite tant la piste est "verte" avant de se gommer, cela nous permettra de mettre les pilotes en confiance pour qu'ils nous fassent de précieux retours. La fiabilité sera tout aussi importante pour bien entrer dans cette édition s'annonçant très bleue et confirmant que la marque Alpine est plus présente que jamais. »

Horaires (CEST)

Vendredi 7 juin

14h40 : Pesage #35 #36

15h10 : Vérifications techniques #35

15h20 : Vérifications techniques #36

Samedi 8 juin

15h30-16h00 : Roulage en centre-ville

Dimanche 9 juin

10h00-13h00 : Journée Test

15h30-18h30 : Journée Test

Mardi 11 juin

14h00-18h00 : Pit Walk

Mercredi 12 juin

14h00-17h00 : Essais libres 1

19h00-20h00 : Essais qualificatifs

22h00-00h00 : Essais libres 2

Jeudi 13 juin

12h30 : Présentation officielle A290

15h00-18h00 : Essais libres 3

20h00-20h30 : Hyperpole

22h00-23h00 : Essais libres 4

Vendredi 14 juin

16h30 : Parade Alpenglow Hy4

16h00-19h00 : Parade des pilotes – centre-ville du Mans

Samedi 15 juin

12h00-12h15 : Warm-up

12h35 : Démonstration Hydrogène avec Alpenglow Hy4 et Zinédine Zidane en passager

13h30 : Parade Alpine A110 en présence de l'Alpine A290

16h00 : Départ de la 92^e édition des 24 Heures du Mans donné par Zinédine Zidane

Dimanche 16 juin

16h00 : Arrivée de la 92^e édition des 24 Heures du Mans

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

CONTACTS PRESSE

Orianne Tamburini

Directrice Communication Produit Alpine

orienne.tamburini@alpinecars.com

+33 6 26 63 28 14

India de la Fressange

Attachée de presse Motorsport

india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com

+33 6 34 48 51 31

www.alpinecars.com

media.alpinecars.com/?lang=fra

Suivez-nous sur X : @Alpinecars — @SignatechAlpine

Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/alpinesportscars