



L'équipe Nissan de Formule E prête pour l'avant-dernier double E-Prix de la saison, aux Etats-Unis

Rowland et Fenestraz ont pour objectif de conserver la troisième position de l'équipe au championnat alors que la Formule E se dirige vers Portland pour un double E-Prix, les 29 et 30 juin.

PARIS (26 juin 2024) – L'équipe Nissan de Formule E s'apprête à affronter le Portland International Raceway pour la deuxième fois seulement lors des manches 13 et 14 du Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2023/24, avant-dernier week-end de compétition de la saison 10.

A quatre courses de la fin de la saison, l'équipe Nissan occupe actuellement la troisième place du classement général, après une solide performance à Shanghai le mois dernier où Oliver Rowland a récolté des points dans les deux E-Prix.

Après une première course l'année dernière, la Formule E revient sur le circuit de l'Oregon pour un double E-Prix. La première visite du championnat sur cette piste avait permis à l'équipe Nissan de réaliser une excellente performance en qualifications, prenant les deuxième et troisième places sur la grille, avec Sacha Fenestraz en première ligne.

L'édition 2023 de l'épreuve américaine avait également marqué le début des courses en peloton, devenues courantes cette saison, imposant une gestion fine de l'énergie et des sprints jusqu'à la ligne d'arrivée. Une situation qui devrait se reproduire ce week-end.

La piste de 3,19 kilomètres offrira aux pilotes de belles opportunités de dépassement dans le virage 1 avant une chicane serrée qui mène à une section technique exigeante. À la sortie du virage 8, un virage à droite précède la longue ligne droite de retour, offrant une autre excellente occasion de doubler dans les derniers virages du Portland International Raceway.

La visite de la Formule E aux États-Unis est l'un des moments forts de la saison pour l'équipe, car Nissan entretient des relations étroites avec ce pays où l'entreprise est présente depuis 1960, avec son siège aujourd'hui à Franklin, dans le Tennessee. La présence de Nissan aux États-Unis se traduit par 21 000 emplois et la vente de plus de 800 000 véhicules en 2023.

L'action sur la piste commencera avec les premiers essais libres ce samedi très tôt (01h55 du matin, heure de Paris), tandis que samedi comme dimanche les qualifications débiteront à 18h40, heure française, et l'E-Prix à 23h03 heure de Paris.

Tommaso Volpe, managing director et team principal de l'équipe Nissan de Formule E : « *Nous sommes ravis d'arriver aux États-Unis à la troisième place du classement général. Nous sommes l'une des deux seules équipes à avoir marqué des points à chaque manche depuis la course 3, et je suis extrêmement fier de toute l'équipe pour cela ! Cependant, nous savons que nous allons devoir continuer à travailler dur pour conserver notre position. Portland a vu la naissance des courses en peloton, et nous nous attendons à la même chose lors des deux E-Prix cette année. Même s'il y a une différence dans le nombre de tours, nous nous attendons aussi à ce que les courses soient similaires à celles que nous avons connu à Berlin et à Shanghai. Il est important que nous ayons deux voitures dans le top 10, non seulement à Portland mais au cours des quatre dernières courses, et nous avons pleinement confiance en nos deux pilotes pour y parvenir. »*

Oliver Rowland, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : « *Ce fut une saison globalement très positive pour nous en tant qu'équipe, et nous chercherons à continuer sur cette lancée lors de l'avant-dernière épreuve. Je n'ai jamais couru à Portland auparavant, mais je suis convaincu que je pourrai me mettre rapidement au diapason de la piste, afin que nous puissions marquer de bons points. Nous savons qu'il s'agira probablement encore d'une course en peloton, un style où nous avons prospéré cette saison. Il sera important d'éviter les ennuis et de saisir les occasions de dépasser lorsqu'elles se présenteront au bon moment. J'apprécie ces courses depuis le début de la saison et j'espère que nous pourrons vivre un autre bon week-end à Portland. »*

Sacha Fenestraz, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : « *Les derniers mois ont été intenses avec beaucoup de courses et de voyages, donc la pause était la bienvenue pour se préparer à aborder ces deux derniers week-ends. Il est important maintenant de maximiser les opportunités qui s'offrent à nous et de faire en sorte que nous terminions le plus haut possible au classement des équipes. Nous nous attendons à davantage de courses en peloton lors de cette épreuve, nous savons donc à quel point il est crucial de réaliser un week-end propre et de rester en lice jusqu'aux derniers tours. L'année dernière à Portland, je me suis qualifié en première ligne et je me sentais très confiant, j'ai donc hâte de revenir et de voir ce que nous pouvons accomplir. »*

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formula E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la compétition.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formula E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 10 du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA, les pilotes de Nissan seront Oliver Rowland et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission au grand public. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de la Formule E

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formula E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plate-forme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.