



COMMUNIQUE DE PRESSE

Véritable référence de la catégorie, la Citroën C3 Rally2 se dote de nouvelles évolutions techniques pour continuer à truster le haut de l'affiche !



- Du bureau d'études de Citroën Racing, à l'équipe de développement en passant par celles d'exploitation en course, toute la division technique de Citroën Racing s'emploie à extraire du potentiel supplémentaire à la C3 Rally2.
- Les trois kits d'évolutions majeurs récemment introduits (trappe de toit, boîte à air et environnement moteur) ont déjà montré leur bienfondé avec le récent doublé des C3Rally2 en WRC2 signé en Croatie, ainsi que la victoire conquise en catégorie RC2 par la paire Gryazin-Aleksandrov sur terre au Portugal.
- D'abord validées sur les montures officielles, ces améliorations seront disponibles dans les prochaines semaines, pour les plus de 150 C3 Rally2 qui roulent dans le monde entier.

COMMUNIQUE DE PRESSE

Chez Citroën Racing, la recherche et le développement ne s'arrêtent jamais pour satisfaire les clients. En sept années de compétitions marquées par de nombreuses victoires et de titres, les évolutions régulièrement introduites ont permis à la C3 Rally2 de se maintenir au sommet de cette catégorie particulièrement concurrentielle.

Suite à de multiples séances d'essais sur l'asphalte et la terre, trois kits d'évolutions ont été homologués :

- Le premier concerne la trappe de toit, avec une amélioration des flux aérodynamiques sur la partie supérieure de la voiture, et donc un gain en performance pure.
- Le deuxième porte sur la boîte à air avec une optimisation de l'entrée d'air permettant de gagner quelques chevaux supplémentaires.
- Le troisième enfin est lié à l'environnement moteur dont l'échangeur, la ligne d'air et le circuit de suralimentation ont été peaufinés pour là aussi augmenter la puissance et améliorer la réactivité moteur.





COMMUNIQUE DE PRESSE

Montées sur les C3 Rally2 officielles de Yohan Rossel et Nikolay Gryazin en Croatie puis au Portugal, ces nouveaux kits ont d'ores et déjà prouvé leur bienfondé. En témoignent le doublé en WRC2 des Citroën C3 Rally2 en Croatie par Gryazin et Rossel, lesquels se sont payés le luxe de glaner tous les meilleurs temps. La victoire de classe RC2 conquise de haute volée par Gryazin devant tous les engagés en WRC2 sur la terre du Portugal, est là aussi une belle preuve des progrès effectués sur cette surface.

La prochaine étape consiste à les rendre disponible pour l'ensemble des clients de Citroën Racing dans les prochaines semaines. Avec l'objectif affirmé que les plus de 150 C3 Rally2 évoluant dans le monde entier puissent en bénéficier pour continuer à se battre aux avant postes dans leurs championnats respectifs. L'ensemble du plan de commercialisation sera dévoilé dans les jours à venir.



Yohan Rossel, pour l'occasion secondé par Benjamin Boulloud, et Nikolay Gryazin- Konstantin Aleksandrov, tous deux engagés sous la bannière DG Sport Compétition, seront présents ce week-end au rallye de Sardaigne. Ils auront la ferme intention de poursuivre sur leur lancée et



COMMUNIQUE DE PRESSE

de se faire ainsi les meilleurs ambassadeurs du travail des techniciens de Citroën Racing. Le programme pour l'épreuve insulaire basée à Alghero est redoutable avec pas moins de 266,12 kilomètres chronométrés répartis sur trois jours et des secteurs plutôt étroits, parfois cassants, réputés pour être particulièrement éprouvants pour les hommes comme pour les mécaniques.

CONTACTS

Didier CLEMENT : Responsable Compétition Clients
+33 6 87 71 71 85 – didier.clement@stellantis.com

Emilie Korczynski : Communication/Marketing
+33 7 64 47 88 06 – emilie.korczynski@external.stellantis.com

Citroën Racing Shop
+33(0)9 68 40 99 95 - racingshop@stellantis.com