

« La durabilité est une pierre angulaire de la stratégie de Škoda Motorsport. Dès 2021, nous nous sommes aventurés dans le domaine des voitures de rallye électriques avec la Škoda Fabia RE-X1. Les connaissances et l'expertise que nous en avons tirées ont alimenté la nouvelle Škoda Enyaq RS Race, unique en son genre. Cette voiture fascinante prouve que le sport automobile, qui est profondément ancré dans l'ADN de Škoda, renforce non seulement l'impact émotionnel du constructeur, mais apporte également des expériences et des technologies précieuses aux futurs modèles Škoda de série. »

Michal Hrabánek, Directeur de Škoda Motorsport

L'Enyaq RS Race est basé sur la Škoda Enyaq Coupé RS. Équipée d'une transmission intégrale, la Škoda Enyaq RS Race démontre l'étendue des possibilités offertes par la plateforme électrique de Volkswagen Group en termes de performances. Avec son design agressif, l'Enyaq RS Race attire également les regards, soulignant son lien étroit avec la course et le sport automobile. Sa large base assure une tenue de route encore plus stable, tandis que l'aile arrière proéminente assure l'aérodynamisme nécessaire. L'objectif de l'étude est d'acquérir des connaissances pratiques en apportant des modifications techniques spécifiques aux véhicules électriques à hautes performances. Ces approches pourraient éventuellement être mises en œuvre dans les futurs modèles de série.

« La Škoda Enyaq RS Race n'est pas une étude de design qui restera sur le papier, ce sera une vraie voiture. Elle sera plus basse, plus large, plus légère et surtout plus dynamique. Il était donc clair dès le départ que le design devait être agressif avec un fort ADN de course. En ce qui concerne l'aérodynamique, nous l'avons conçue de manière similaire à l'actuelle Škoda Fabia RS Rally2. Elle a un nez très sculpté, des ailes très élargies et un énorme aileron arrière. Elle a l'air rapide, même sur le papier, et c'est toujours un bon début. »

Daniel Petr, Senior Designer chez Škoda Auto

L'Enyaq RS Race vient compléter la gamme de véhicules électriques et les connaissances de Škoda Motorsport, après la [Škoda Vision GT](#) récemment présentée et la [Fabia RE-X1](#). Présentée en 2021, la Škoda Fabia RE-X1 a été construite sur le châssis de la Škoda Fabia Rally2 evo et équipée d'un moteur électrique de 860 volts délivrant une puissance de pointe de 260 kW (354ch). L'homologation par l'association autrichienne de sport automobile a permis à l'équipe Baumschlager Rallye&Racing de participer au championnat autrichien de rallye. Avec la Vision GT, Škoda a récemment adopté une approche totalement différente : cette spectaculaire monoplace entièrement électrique a été conçue exclusivement pour le jeu Gran Turismo® 7 sur PlayStation. L'étude conceptuelle, inspirée de la Škoda 1100 OHC Spider de 1957, renforce la présence de Škoda dans le monde de l'e-sport.

