

Audi Q6 e-tron performance : encore plus d'efficacité, encore plus d'autonomie

- Variante à propulsion arrière très efficace avec une puissance maximale de 240 kW et une batterie haute tension de 100 kWh pour la nouvelle Plateforme Premium Electric (PPE)
- Jusqu'à 639 kilomètres d'autonomie (selon la norme WLTP) et 260 kilomètres rechargeables en 10 minutes à une station de charge HPC appropriée
- Un SUV tout électrique avec une variante d'entraînement supplémentaire est désormais disponible à la commande aux côtés de l'Audi Q6 e-tron quattro* et de la sportive Audi SQ6 e-tron*

Ingolstadt, 29 mai 2024 - Audi annonce une nouvelle variante d'entraînement particulièrement efficace pour la nouvelle Audi Q6 e-tron* avant son lancement officiel sur le marché en août. Avec une propulsion arrière et une batterie lithium-ion nouvellement développée d'une capacité brute totale de 100 kWh (94,9 kWh net), l'Audi Q6 e-tron performance* a une autonomie jusqu'à 639 kilomètres (selon la norme mondiale WLTP). Cette capacité la place au sommet de la gamme Audi Q6 e-tron. En outre, la Plateforme Premium Electric (PPE) évolutive démontre sa flexibilité avec la première variante à propulsion arrière. La nouvelle Audi Q6 SUV e-tron performance* est désormais disponible à la commande à partir de 77 400 €.

L'Audi Q6 e-tron* marque le début d'une nouvelle génération de véhicules électriques chez Audi. [Lors de la première mondiale en mars de cette année](#), la marque aux quatre anneaux a présenté deux variantes du nouveau modèle : l'Audi Q6 e-tron quattro*, qui offre des performances typiques d'Audi avec une puissance de 285 kW (consommation d'énergie en kWh/100 km combinée : 17,0-19,4 (WLTP) ; émissions de CO2 en g/km combinées : 0), et la sportive Audi SQ6 e-tron* avec une puissance incluant la fonction additionnelle de 380 kW (consommation d'énergie en kWh/100 km en cycle mixte : 17,7-18,3 (WLTP) ; émissions de CO2 en g/km en cycle mixte : 0).

Une propulsion arrière efficace pour la plus grande autonomie de la gamme Q6 e-tron

Une nouvelle variante est désormais disponible à la commande : le modèle Audi Q6 e-tron performance* est doté d'une propulsion arrière particulièrement efficace. Un moteur synchrone à aimant permanent (PSM) compact et puissant fournit une puissance de 240 kW (consommation d'énergie en kWh/100 km combinés : 16,6 – 18,9 (WLTP) ; émissions de CO2 en g/km en cycle mixte : 0) lorsque la fonction supplémentaire est activée et accélère de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes. Ces caractéristiques font de l'Audi Q6 e-tron performance* un choix intéressant pour les clients qui recherchent non seulement une autonomie électrique accrue, des performances dynamiques et une facilité d'utilisation au quotidien, mais aussi des arrêts de recharge de courte

Les équipements, données et prix indiqués dans ce document se réfèrent à la gamme de modèles proposés en France. Sous réserve de modifications, d'erreurs et d'omissions.

**Les valeurs collectives de consommation de carburant/de puissance électrique et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché français figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.*

durée. Avec jusqu'à 639 kilomètres, selon la norme WLTP, l'Audi Q6 e-tron performance* est l'un des modèles ayant la plus grande autonomie de son segment.

Avec jusqu'à 260 kilomètres d'autonomie rechargeable en 10 minutes à une station de charge rapide appropriée, elle assure un haut niveau de confort, même sur les longs trajets.

Entrée dans la gamme Audi Q6 e-tron

La nouvelle variante d'entraînement supplémentaire est le plus jeune membre de la gamme Audi Q6 e-tron. Elle dispose de la plus grande autonomie du portefeuille de modèles et représente le prix d'entrée de gamme. L'Audi Q6 SUV e-tron performance* peut désormais être commandé à partir de 77 400 €. La livraison est prévue pour le troisième trimestre de cette année. Les livraisons des variantes Audi Q6 e-tron quattro* et Audi SQ6 e-tron* aux clients sont déjà prévues pour fin juillet.

[L'Audi France Media](#) contient des informations complémentaires, des textes, des photos, des vidéos, des animations techniques et des illustrations sur la série de modèles Audi Q6 e-tron.

- Fin -

Communication Presse et Relations Publiques

Magali JESSIAUME

Responsable Presse Produit & Technologies

Téléphone : 06.42.57.94.16

E-Mail : magali.jessiaume@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.

Consommation d'électricité et valeurs d'émission des modèles mentionnés :**

*Les valeurs collectives de consommation de carburant/de puissance électrique et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché français figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.

Audi Q6 e-tron quattro

Consommation d'énergie combinée en kWh/100 km : 17,0-19,4 (WLTP) ;
Émissions de CO2 combinées en g/km : 0

Audi SQ6 e-tron

Consommation d'énergie combinée en kWh/100 km : 17,7-18,3 (WLTP) ;
Émissions de CO2 combinées en g/km : 0

Audi Q6 e-tron performance

Consommation d'énergie combinée en kWh/100 km : 16,6-18,9 (WLTP) ;
Émissions de CO2 combinées en g/km : 0

***Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées conformément à la législation avec des méthodes de mesure spécifiées. Le cycle de test WLTP a complètement été remplacé le NEDC le 1er janvier 2022, ce qui signifie qu'aucun chiffre NEDC n'est disponible pour les véhicules avec de nouvelles homologations de ce type après cette date.*

Les chiffres ne se réfèrent pas à un seul véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre mais sont plutôt fournis uniquement pour permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules. Des équipements supplémentaires et les accessoires (pièces accessoires, différents formats de pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres pertinents du véhicule, tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamisme, et, en combinaison avec les conditions météorologiques et les conditions de circulation et le style de conduite individuel, qui peuvent affecter la consommation de carburant, la puissance électrique, la consommation, les émissions de CO2 et les performances du véhicule.

En raison des conditions de test plus réalistes, les valeurs de consommation et d'émission de CO2 mesurées sont dans de nombreux cas supérieures aux valeurs mesurées selon le NEDC. Cela peut entraîner des modifications correspondantes de la fiscalité des véhicules depuis le 1er septembre 2018. Des informations complémentaires sur les différences entre WLTP et NEDC sont disponibles sur www.audi.de/wltp

Plus d'informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions de CO2 spécifiques officielles des voitures particulières neuves se trouve dans le « Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO2 et la puissance consommation de tous les nouveaux modèles de voitures particulières », disponible gratuitement dans toutes les ventes concessionnaires et de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Allemagne (www.dat.de)