

ALPINE ENDURANCE TEAM AU DÉFI DE SPA-FRANCORCHAMPS

06/05/2024

- Le rythme va crescendo en Championnat du Monde FIA d'Endurance avec le troisième rendez-vous de la saison cette semaine en Belgique.
- Alpine Endurance Team et ses pilotes veulent monter en puissance et mettre à profit les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps dans le cadre de leurs préparatifs pour les 24 Heures du Mans.
- Sur le Circuit de Spa-Francorchamps, Alpine dévoilera la première version roulante d'Alpenglow propulsée par un moteur à combustion interne à hydrogène en amont de la course disputée samedi 11 mai.



Présentes en FIA WEC dès son lancement en 2012, les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps sont l'une des épreuves incontournables en Endurance, mais aussi l'une des plus appréciées et attendues des concurrents.

Considéré comme l'un des plus beaux circuits de la planète, le tracé belge figure parmi les plus exigeants avec ses dénivelés et ses virages techniques plaçant l'accent sur la finesse des réglages et du pilotage. Redoutable, le défi est d'autant plus relevé avec des conditions météorologiques souvent imprévisibles et changeantes, mais Alpine Endurance Team peut s'appuyer sur sa riche histoire en Ardenne belge pour tenter de déjouer les pièges.

Sur ce monument de la discipline, Alpine a franchi plusieurs étapes majeures depuis sa première participation au Grand Prix de Spa 1958. Plus récemment, la marque au A fléché a connu de nombreux jalons dans son programme contemporain en compétition. En 2015, l'A450b y inscrivait ses premiers points en FIA WEC. L'année suivante, l'A460 s'y imposait lors d'une campagne auréolée d'un titre mondial en LMP2. Par la suite, l'A470 s'y offrait une pole et deux podiums pour reconquérir la couronne en 2018, trois ans avant la première course de l'A480 et ses deuxième places au général en 2021 et 2022.

Cette année, le contexte sera toutefois différent avec une équipe poursuivant son apprentissage de l'Hypercar Alpine A424. Après des débuts encourageants au Qatar, les Bleus ont rencontré plus de difficultés à Imola. Dotée d'une connaissance croissante du matériel à sa disposition, toute l'écurie se rend en Belgique avec l'objectif d'emmagasiner un maximum d'enseignements sur une épreuve souvent considérée comme l'ultime répétition avant la semaine des 24 Heures du Mans.

La marque au A fléché s'attachera aux moindres détails cruciaux dans la catégorie reine. Les deux équipages mettront également leur expérience du toboggan des Ardennes au service d'Alpine, le trio de la n°36 étant composé de trois anciens pilotes victorieux à Spa-Francorchamps en Matthieu Vaxiviere, Mick Schumacher et Nicolas Lapierre. Dans la voiture sœur n°35, Jules Gounon remplacera à nouveau Ferdinand Habsburg, dont le rétablissement se poursuit positivement. Double vainqueur des 24 Heures de Spa, le Français continuera ainsi son apprentissage du prototype sur une piste qu'il affectionne particulièrement, avec Charles Milesi et Paul-Loup Chatin à ses côtés.

Les premiers tours de roues auront lieu jeudi avec deux séances d'essais libres d'une heure et demie chacune. Vendredi, une ultime session d'une heure précèdera les qualifications et l'Hyperpole. Comme le veut la tradition, la treizième édition des TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps sera disputée samedi. Le départ sera donné à 13h00, où les Alpine A424 n°35 et n°36 affronteront dix-sept autres Hypercars.

En Belgique, Alpine lèvera aussi le voile sur la première version roulante d'Alpenglow. Dévoilé au Mondial de Paris 2022, le concept-car est désormais doté d'un nouveau design et d'un moteur à combustion interne à hydrogène. Présenté en statique le 10 mai, et en dynamique le 11 mai, Alpenglow incarne le futur du design de la marque, tout en étant également le laboratoire et une voie d'exploration pour de futures technologies de mobilité durable décuplant le plaisir de conduire.

Pour suivre les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps en direct, rendez-vous sur www.fiawec.com.

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team

« C'est toujours un véritable plaisir de se rendre sur le Circuit de Spa-Francorchamps, un tracé mythique et un haut lieu de l'Endurance. Nous savions que la course précédente à Imola serait plus compliquée en raison des spécificités de la piste. Nous retrouvons cette fois un terrain de jeu plus familier, plus semblable à ceux que nous

allons rencontrer jusqu'à la fin de saison. Nous serons à nouveau rejoints par Jules, le temps que Ferdinand poursuive son rétablissement, ce qui ne devrait plus être qu'une question de jours. Cette semaine, l'objectif est clair : nous voulons mettre à profit nos enseignements des deux premières épreuves pour savoir un peu plus où nous en sommes sur les plans techniques et opérationnels au soir de la course. Il s'agit d'un moment important dans notre projet et d'une véritable répétition générale puisque c'est une des dernières opportunités pour nous d'affiner le package et les outils d'exploitation qui seront à notre disposition au Mans. Nous avons beaucoup travaillé en amont de cette épreuve, qui doit également servir à fédérer l'équipe et la préparer à cette longue ligne droite avant de nous rendre dans la Sarthe. »

Horaires (CEST)

Jeudi 9 mai

11h30-13h00 : Essais Libres 1

17h30-19h00 : Essais Libres 2

Vendredi 10 avril

11h00-12h00 : Essais Libres 3

15h30-15h42 : Qualifications Hypercar

15h53-16h03 : Hyperpole Hypercar

Samedi 11 avril

13h00-19h00 : TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

CONTACTS PRESSE

Orianne Tamburini

Directrice Communication Produit Alpine

orianne.tamburini@alpinecars.com

+33 6 26 63 28 14

India de la Fressange

Attachée de presse Motorsport

india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com

+33 6 34 48 51 31

www.alpinecars.com

media.alpinecars.com/?lang=fra

Suivez-nous sur X : @Alpinecars — @SignatechAlpine

Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/alpinesportscars