



## L'équipe Nissan de Formule E est prête pour le double E-Prix de Berlin sur une piste remaniée

*Après leurs performances encourageantes des dernières courses, les pilotes Oliver Rowland et Sacha Fenestraz abordent avec détermination les deux courses qui se dérouleront ce week-end sur la piste de l'aéroport de Tempelhof, remaniée pour accueillir les nouvelles monoplaces de Formule E.*

**YOKOHAMA, Japon** (8 mai 2024) – L'équipe Nissan de Formule E est prête à affronter ce week-end à Berlin les manches 9 et 10 du Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2023/24. L'étape allemande du championnat est le premier des quatre doubles E-Prix qui clôtureront la saison 10.

Lors de la dernière épreuve à Monaco, l'équipe Nissan a obtenu de bons points grâce à l'excellent rythme en course de ses deux pilotes, qui leur a permis de se faufiler efficacement dans le peloton et d'ajouter 12 points au total de l'équipe.

C'est à Berlin en 2020 avec Nissan qu'Oliver Rowland a enregistré sa première victoire en Formule E, grâce à un pilotage souverain qui lui avait permis de mener la course du début à la fin. Le Britannique occupe actuellement la quatrième place du classement du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E.

Sacha Fenestraz, qui a marqué des points lors des trois dernières courses, fait preuve d'une forme constante. Le Franco-Argentin cherchera à se classer à nouveau parmi les dix premiers ce week-end.

Seule épreuve toujours présente au calendrier de la Formule E depuis sa création, et E-Prix qui a été plus grand nombre de fois disputé, Berlin adopte un nouveau look cette année pour s'adapter aux monoplaces Gen3, plus puissantes. La voie des stands et la ligne de départ/arrivée ont été déplacées, offrant une descente plus longue jusqu'au premier virage. Les pilotes retrouveront désormais l'historique Douglas DC-6 au bord du virage 2, qui a été modifié pour offrir une plus grande difficulté technique.

L'action sur la piste commencera avec les essais libres vendredi 10 mai. Le programme sera ensuite le même samedi et dimanche, avec des qualifications à 10h20 puis un E-Prix à 15h00.

Après le double week-end berlinois, un Rookie Test aura lieu lundi 13 mai sur la piste allemande. L'équipe Nissan de Formule E y sera représentée par Caio Collet, 22 ans, pilote de réserve et de simulateur de l'équipe et multiple vainqueur de courses en F3. Il sera associé à Gabriele Mini, 19 ans, membre de l'académie Alpine, qui a également remporté des victoires en Formule 3 en 2023 et occupe actuellement la troisième place du classement de ce championnat.

Avant l'E-Prix de ce week-end, l'équipe Nissan de Formule E a publié la dernière édition de sa playlist « Sounds of Season 10 ». La bande son a été créée spécifiquement pour la course de Berlin par le compositeur allemand Matthias Rehfeldt, avec pour ambition de faire ressentir la vitesse et l'énergie dégagées par l'emblématique Circuit de Tempelhof.

La série « Electric Legacy » reflète la culture diverse et unique ainsi que la passion de la course des principales villes qui accueillent la Formule E. Survoltée, l'édition berlinoise est disponible [ici](#) à l'écoute, tout comme les précédentes éditions dédiées à Tokyo, Misano et Monte Carlo.

**Tommaso Volpe, managing director et team principal de l'équipe Nissan de Formule E :** « *Nous avons été constants et compétitifs jusqu'à présent et nous continuerons à travailler dur alors que nous abordons la seconde moitié de la saison. Le rythme de course des deux pilotes fut excellent à Monaco alors qu'ils se frayaient un chemin à travers le peloton après des qualifications difficiles, nous permettant de terminer le week-end avec les deux voitures dans les points. Nous sommes donc dans un état d'esprit positif avant l'Allemagne, tout en restant prudents et concentrés.*

*Les changements apportés à la piste rendent le week-end quelque peu imprévisible, mais pas autant que s'il s'agissait d'un tout nouveau circuit. Les modifications du tracé font que la gestion de l'énergie jouera un rôle crucial, tandis que la surface en béton très abrasive de Tempelhof reste l'un des principaux challenges pour toutes les équipes. La double épreuve berlinoise fut difficile pour nous l'an passé, probablement la plus difficile de toute la saison dernière. Cependant, l'équipe est devenue plus forte et plus expérimentée au cours des douze derniers mois, nous sommes donc convaincus que cette année sera différente et que nous pouvons y être performants. »*

**Oliver Rowland, pilote de l'équipe Nissan de Formule E :** « *Le week-end à Monaco n'a globalement pas été des plus faciles mais la course fut plutôt positive, même s'il y a quelques points à améliorer, tant individuellement qu'en équipe. Mes objectifs pour la deuxième partie de la saison sont de progresser course par course et de maximiser nos performances. Je ne pense pas vraiment au Championnat, je me concentre plutôt sur l'exploitation des progrès que nous réalisons cette année. J'ai eu du succès à Berlin les années précédentes, même si ce n'est pas l'un de mes circuits préférés, mais le nouveau tracé sera certainement intéressant. C'est un défi pour tout le monde mais j'espère que nous pourrons être rapidement à la hauteur et faire un bon week-end. »*

**Sacha Fenestraz, pilote de l'équipe Nissan de Formule E :** « *Je suis ravi d'atteindre l'objectif que je me suis fixé d'être régulièrement dans les points, ce qui montre que nous progressons. Nous devons rester concentrés maintenant car chaque week-end jusqu'à la fin de la saison comprendra deux courses. Même si nous avons connu des difficultés à Berlin la saison dernière, l'équipe est beaucoup plus structurée et compétitive cette fois-ci grâce aux résultats obtenus jusqu'à présent cette année. Le circuit est différent de ce que nous avons connu ici auparavant, et Oli et moi allons encore faire le maximum pour marquer le plus de points possible. »*

## **À propos de Nissan en Formule E**

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formula E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la compétition.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formula E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 10 du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA, les pilotes de Nissan seront Oliver Rowland et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission au grand public. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

## **À propos de la Formule E**

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formula E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plate-forme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.