

PEUGEOT 9X8



TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps : ultime répétition pour la PEUGEOT 9X8 2024 avant les 24 Heures du Mans



- **Le Team Peugeot TotalEnergies poursuit son apprentissage de la PEUGEOT 9X8 2024 sur le circuit de Spa-Francorchamps, le « Toboggan des Ardennes »**
- **Les équipages des PEUGEOT 9X8 2024 seront, exceptionnellement, composés de deux pilotes : Jensen – Müller pour la #93 et Di Resta – Duval pour la #94 tandis que Malthe Jakobsen sera présent en support**
- **A un mois des 24 Heures du Mans (15/16 juin), les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps servent de répétition générale à la plus grande course du monde**

Après avoir ouvert son compteur de points à Imola, le Team Peugeot TotalEnergies veut passer à la vitesse supérieure sur le « Toboggan des Ardennes » (7,004 km) où les prototypes Hypercar atteignent les 320 km/h. Les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps permettent aux équipes de se préparer aux 24h du Mans dans des conditions souvent changeantes et particulièrement exigeantes.

« Spa-Francorchamps est un circuit difficile, très rapide, avec beaucoup de relances, un revêtement abrasif, et une météo souvent instable », résume Olivier Janssonie,

Directeur technique de Peugeot Sport. « *En termes d'exploitation, c'est toujours très compliqué et on avait quelque peu souffert ici l'an passé.* »

Malgré quelques anicroches pour ses débuts mondiaux à Imola - des qualifications tronquées par un drapeau rouge, un accrochage au départ... - la PEUGEOT 9X8 2024 a démontré sa fiabilité et son potentiel en marquant ses premiers points Constructeurs de la saison 2024. Il s'agit désormais de confirmer ses progrès dans les Ardennes belges.

« *La PEUGEOT 9X8 version 2024 devrait être mieux adaptée au circuit spadois que la 2023, avec par exemple une meilleure traction dans les virages lents tels que l'épingle de la Source* », explique Jean-Marc Finot, Stellantis Motorsport Senior VP.

En l'absence de Jean-Eric Vergne et Stoffel Vandoorne qui seront en Formula E, les équipages du Team Peugeot TotalEnergies seront composés de deux pilotes : Mikkel Jensen et Nico Müller se partageront le volant de la PEUGEOT 9X8 #93 et Paul di Resta et Loïc Duval se relayeront dans le cockpit de la #94.

« *Stoffel Vandoorne et Jean-Eric Vergne seront à Berlin en Championnat du monde FIA de Formula E* », explique Olivier Janssonie. « *Bien sûr, on aurait préféré disposer de nos trios habituels pour préparer Le Mans, mais d'un autre côté, nos quatre pilotes auront davantage de temps de roulage chacun aux essais libres et en course. Malthe Jakobsen sera quant à lui présent en support.* »

Après les essais libres et qualificatifs jeudi 9 et vendredi 10 mai, les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps s'élanceront samedi 11 mai à 13h00 heure locale. Dix-neuf prototypes sont engagés dans la catégorie Hypercar.



Paul di Resta (PEUGEOT 9X8 #94)

« Après une course tronquée à Imola, j'espère que les 6 Heures de Spa-Francorchamps se passeront mieux pour la #94. Ce sera notre dernière course avant Le Mans, c'est donc un week-end très important. Spa-Francorchamps est un circuit fantastique, rapide, avec du dénivelé. Il est plus adapté à une grille d'Hypercar que ne l'était Imola. C'est le plus représentatif du circuit des 24 Heures du Mans en termes de package-véhicule et du comportement de la voiture. J'espère que la météo sera assez stable pour que l'on puisse continuer à apprendre la PEUGEOT 9X8 2024 et que nous aurons une course sans problème pour faire le plein de confiance avant Le Mans. »

Mikkel Jensen (PEUGEOT 9X8 #93)

« Spa-Francorchamps est un circuit magnifique, un des plus beaux du monde, très rapide avec le Raidillon de l'Eau Rouge, etc. C'est un circuit aussi sympa pour un tour de qualif que pour une course d'Endurance, contrairement à Imola qui était cool en qualif, mais pas vraiment adapté au plateau d'une manche WEC. Nous ne sommes pas allés tester à Spa avec l'évolution 2024, on ne sait pas comment la PEUGEOT 9X8 2024 va s'y comporter, mais je pense qu'avec les portions rapides elle sera mieux qu'à Imola. L'objectif sera de continuer d'apprendre la voiture et de ne faire aucune erreur. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Retrouvez le Lion's insight d'Imola sur Youtube : <https://www.youtube.com/watch?v=xr9xvLPzdCQ>

Retrouvez le dossier de presse 2024 : [Ici](#)

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Contacts Media Peugeot Sport WEC :

Justine MORICE / justine.morice@external.stellantis.com / +3376262287

Sonya D'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33627816828