



Essais hivernaux pour CUPRA

Lucas di Grassi brave les conditions extrêmes de la Laponie au volant de la CUPRA Tavascan

- > Pilote de l'équipe de Formule E ABT CUPRA et ambassadeur de la marque, Lucas di Grassi fait ses débuts sur la glace avec la CUPRA Tavascan
- > Direction la Laponie pour le SUV 100 % électrique de CUPRA pour des essais en conditions extrêmes avec des températures allant jusqu'à -35°C
- > La voiture a réalisé plusieurs tests sous la supervision des ingénieurs de CUPRA et avec l'aide du pilote professionnel brésilien

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

Laponie (Suède), 04.04.2024 – Avec son froid polaire, la Laponie suédoise est une destination essentielle pour tous les nouveaux modèles de CUPRA, afin de garantir des performances optimales grâce à des tests extrêmes. La CUPRA Tavascan est le dernier modèle en date à s'élancer sur les pistes gelées d'Europe du Nord, avec un pilote de premier plan à son volant : Lucas di Grassi, pilote de l'équipe ABT CUPRA en Formule E. L'ambassadeur de CUPRA a pu découvrir les sensations et les émotions que procure le SUV 100 % électrique de CUPRA sur la glace et sur les circuits enneigés de Laponie.

Défier la nature. Le froid, le vent, la neige et la glace ont été les principaux obstacles à surmonter. Tant pour la CUPRA Tavascan que pour Lucas Di Grassi lui-même, qui a relevé un tout nouveau défi : "J'ai conduit aux quatre coins du monde pendant de nombreuses années, mais c'est bien la première fois que je conduis dans des conditions de gel aussi extrêmes". Un défi qu'il n'a pas hésité à relever à l'occasion de ses premiers tours de roues au volant de la CUPRA Tavascan. Son expertise a représenté un atout supplémentaire pour les essais hivernaux, non seulement en raison de son expérience au plus haut niveau de la compétition à bord de voitures électriques, mais aussi parce que "j'ai été pilote d'essai et j'ai participé au développement des monoplaces et des pneus de course", explique l'ambassadeur de CUPRA.

Une mise au point par des températures négatives. La CUPRA Tavascan a été soumise à des contraintes climatiques sévères dans une région où les températures peuvent descendre en dessous de -35°C. Des conditions éprouvantes qui permettent aux ingénieurs de CUPRA d'évaluer les performances du premier SUV 100 % électrique de la marque. Lucas Di Grassi les



a aidés à réaliser plusieurs tests, à commencer par celui du freinage sur une surface qui combine asphalté et glace, afin de juger l'adhérence et la maîtrise de la voiture. "Ces conditions permettent de bien comprendre le comportement du véhicule. En chargeant l'avant, on peut évaluer l'adhérence et sa réactivité", explique Lucas Di Grassi. Il a également mis la voiture à l'épreuve sur des pistes dédiées à l'accélération et à la maniabilité, qui ont été aménagées pour les ingénieurs et les essayeurs. "J'ai été impressionné par la façon dont on peut gérer le survirage avec la CUPRA Tavascan. Comme il s'agit d'un véhicule à transmission intégrale, vous pouvez vraiment appliquer la puissance dont vous avez besoin pour garder le contrôle sur les surfaces glissantes" conclut Lucas Di Grassi.

Une impulsion collective. Plus de 100 ingénieurs de la R&D de CUPRA passent par cette installation ultra secrète afin de réaliser environ 1 100 jours d'essais de novembre à mars. Parmi eux, le vice-président de la R&D de CUPRA, le Dr Werner Tietz, était présent pour superviser le développement de la CUPRA Tavascan. "Pour nous, il est important que la voiture offre suffisamment de couple et de puissance pour être agréable à conduire. C'est pourquoi ces tests sont très utiles, notamment pour affiner et ajuster des aspects tels que le contrôle de stabilité (ESC) dans des conditions de faible adhérence". La voiture est soumise à des centaines de tests. À ce titre, celui dédié à la durabilité est l'un des plus exigeants. En effet, la voiture doit parcourir 30 000 kilomètres, de jour comme de nuit, afin de surveiller son comportement sur différentes surfaces et d'optimiser ses performances. Il s'agit d'un travail de fond, qui permet de recueillir des données et des informations en vue de la mise au point finale du véhicule.

Une conduite disruptive. Le pilote a beaucoup apprécié de pouvoir conduire pour la première fois sur la glace et sur la neige, et de pouvoir donner son avis sur le développement du véhicule. Toutefois, ce sont les sensations offertes par le SUV électrique sur les circuits glacés qui l'ont le plus marqué : "la voiture offre une réponse étonnante. J'adore la CUPRA Tavascan ! Elle est très précise et maniable, c'est une voiture incroyable à conduire".



CUPRA est la marque challenger non conventionnelle qui réunit émotion, électrification et performance pour inspirer le monde depuis Barcelone. Lancée en 2018, CUPRA est devenue l'une des marques automobiles à la croissance la plus rapide en Europe et dispose d'un réseau mondial de points de vente spécialisés.

CUPRA prouve que l'électrification et la sportivité s'accordent parfaitement, et en 2023, la marque a atteint de nouveaux sommets avec plus de 230 000 véhicules livrés. Chaque lancement d'un modèle a marqué une nouvelle étape dans la définition du caractère de la marque, avec un design stimulant et original : la CUPRA Ateca, un modèle unique dans son segment ; la CUPRA Leon, son premier modèle électrifié grâce à un moteur électrique hybride rechargeable ; la CUPRA Formentor, le premier modèle développé exclusivement par la marque et le véhicule le plus vendu de l'entreprise à ce jour ; et la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque.

CUPRA est le partenaire automobile et de mobilité officiel du FC Barcelone, le sponsor premium du World Padel Tour et le sponsor officiel de l'eSports Club Finetwork KOI. CUPRA est également fière de participer à la compétition de Formule E. La CUPRA Tribe est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui veulent être la force motrice du changement. Elle compte parmi ses membres le réalisateur J.A. Bayona, nommé aux Oscars, le pilote de Formule E Lucas Di Grassi, le Street Artist TvBoy, les médaillés d'or olympiques Adam Peaty et Saul Craviootto, le gardien de but allemand Marc ter Stegen et la footballeuse Alexia Putellas, deux fois Ballon d'Or et lauréate du meilleur prix de la FIFA.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA France

Sacha Farkas
Responsable Relations Presse
Sacha.farkas@seat.fr

Hugo Pichodo
Attaché de presse
Hugo.pichodo@seat.fr