

# LES FAVORIS RÉPONDENT PRÉSENT AU RALLYE RHÔNE-CHARBONNIÈRES

22/04/2024

- Le coup d'envoi de la quatrième saison du Trophée Alpine Elf Rallye a été donné en présence de onze équipages au Rallye Rhône-Charbonnières.
- Présent dans le top dix absolu de l'épreuve, Pierre Roché a parfaitement lancé la défense de sa couronne en s'imposant devant Ludovic Godard et Grégory Fontalba, victorieux parmi les Gentlemen.
- L'Alpine A110 Rally a signé sa trentième victoire en Championnat de France des Rallyes deux-roues motrices aux mains de Raphaël Astier.
- Le prochain rendez-vous aura lieu au Rallye Antibes Côte d'Azur (9-11 mai).



Le Trophée Alpine Elf Rallye ouvrait cette nouvelle campagne avec l'un des parcs d'assistance les plus relevés de son histoire, avec notamment deux concurrents déjà sacrés et quatre anciens vainqueurs à Charbonnières-les-Bains.

Tenant du titre, Pierre Roché frappait fort dès le coup d'envoi des hostilités vendredi. Présent pour la première fois au volant de l'A110 Rally au Rallye Rhône-Charbonnières, le pilote du Team FJ remportait la première spéciale avec treize secondes d'avance sur Ludovic Godard et Yann Clairay. Nouveau venu dans le trophée, ce dernier signait son premier scratch dans l'ES2 avant une sortie de route dans le test suivant, où Ludovic Godard établissait le temps de référence pour revenir à 8"8 de Pierre Roché.

Dans l'après-midi, Pierre Roché récidivait dans Bibost - Montrottier – Brullioles en se montrant 14''2 plus rapide que ses plus proches adversaires. Le leader enchaînait avec deux meilleurs chronos dans Saint-Clément – Villechenève et Montrottier - Saint-Romain-de-Popey pour réaliser un grand chelem dans la deuxième boucle et terminer l'étape avec 29''2 de marge sur Ludovic Godard. Grégory Fontalba restait en embuscade, 16''1 plus loin. À plus d'une minute et demie de la tête, la bataille pour la quatrième place faisait également rage entre Jérémy Crétien et Jean-François Mourgues, séparés par 3''0 seulement.

Sous un ciel plus menaçant samedi, Ludovic Godard répliquait en repartant à l'offensive. Le pilote PH Sport by Minerva reprenait d'abord neuf dixièmes de seconde à Pierre Roché dans Ternand - Saint-Just-d'Avray avant d'exceller sur une route majoritairement humide dans la spéciale suivante, la plus longue du parcours. Après avoir évité les pièges, Ludovic Godard prolongeait son effort sur une chaussée sèche pour retrouver le parc d'assistance en ayant réduit son déficit sur son adversaire à 3''9.

Pierre Roché ripostait dans la boucle décisive en dominant l'ES10 et l'ES11 pour aborder le test final avec un avantage de 13''7. Libéré, il enfonçait ensuite le clou en faisant plus que doubler son avance dans les ultimes kilomètres pour démarrer la défense de son titre par une victoire devant son dauphin. Pierre Roché voyait également ses belles performances être récompensées par la neuvième place au classement général absolu de l'épreuve.

Sacré en 2022 et auteur du scratch dans l'ES9, Grégory Fontalba les accompagnait sur le podium tout en l'emportant parmi les Gentlemen. Derrière ce trio de favoris bel et bien au rendez-vous, Jérémy Crétien remportait la bataille pour la quatrième position en contenant le retour de Fabrice Bect, passé devant Jean-François Mourgues dans l'ES8. Sergio Pinto et Guy Bertrand suivaient après l'abandon d'Éric Giannini, coupé dans son élan par un souci mécanique dans l'ES9. Repartis samedi matin après leur vendredi écourté, Matthieu Fassio et Yann Clairay complétaient le top dix à l'arrivée.

En parallèle, l'Alpine A110 Rally de Raphaël Astier et Denis Giraudet s'imposait parmi les deux-roues motrices présentes dans le Rhône. Aux commandes dès la première spéciale, le Champion de France des Rallyes Deux-Roues Motrices en titre se retrouvait esseulé en tête après les sorties de Quentin Gilbert et Cédric Robert. Malgré son avantage, le héros de Pikes Peak poursuivait son effort et se mêlait aux meilleurs quatre-roues motrices pour terminer au pied du podium absolu. Il signait également la trentième victoire en deux-roues motrices de l'A110 Rally sur la scène nationale devant Pierre Roché et Ludovic Godard.

Les concurrents du Trophée Alpine Elf Rallye se réuniront dans moins de trois semaines pour la deuxième manche de leur calendrier, le Rallye Antibes Côte d'Azur (9-11 mai 2024).

**Pierre Roché** : « Nous sommes extrêmement contents de notre course. Nous avons réussi à gérer notre rallye comme nous le voulions, sauf samedi matin, où je me suis un peu endormi. J'ai toutefois fait le nécessaire pour finir avec une avance confortable. Cette victoire donne confiance avant Antibes, où j'espère bien connaître le même dénouement ! »



**Ludovic Godard** : « C'était une bonne entame de saison et je suis content de mon rallye, même si c'est dommage de ne pas être plus proche de Pierre. La voiture a bien fonctionné, nous n'avons pas rencontré le moindre souci et les temps ont suivi. Mon objectif sur le prochain rallye sera de me rapprocher de Pierre et nous verrons bien où cela nous mène ! »

**Grégory Fontalba** : « Nous finissons premiers parmi les Gentlemen, et j'en suis d'autant plus satisfait que nous ne sommes pas très loin de Ludovic. Nous arrivons à rester au contact, donc nous continuons à progresser malgré l'âge ! J'espère que cela se poursuivra au fil de l'année, même si des nouveaux venus, dont Yann Clairay, ont rapidement compris comment l'Alpine fonctionnait. Il devrait donc y avoir encore plus de concurrence à Antibes ! »

### **Classement**

1. Pierre Roché – Martine Roché 1h58'04''7
2. Ludovic Godard – Damien Augustin +28''4
3. Grégory Fontalba – Stéphan Hermet +1'34''4
4. Jérémy Crétien – Xavier Rouchouze +2'55''2
5. Fabrice Bect – Arnaud Michal +3'03''4
6. Jean-François Mourgues – Michel Roissard +3'32''4
7. Sergio Pinto – Charlène Greppin +6'15''7
8. Guy Bertrand – Thibaut Daval +14'05''5
9. Matthieu Fassio – Hugo Olivier +33'42''2
10. Yann Clairay – Gilles De Turckheim +41'27''2
- Ab. Éric Giannini – Alexandre Denuzière

### **Classement général**

1. Pierre Roché 20 points
2. Ludovic Godard 15 points
3. Grégory Fontalba 12 points
4. Jérémy Crétien 10 points
5. Fabrice Bect 8 points
6. Jean-François Mourgues 6 points
7. Sergio Pinto 4 points
8. Guy Bertrand 3 points
9. Matthieu Fassio 2 points
10. Yann Clairay 1 point
11. Éric Giannini 0 point

### **À PROPOS D'ALPINE**



Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

### **CONTACTS PRESSE**

#### **Orianne Tamburini**

Directrice Communication Produit Alpine

[orianne.tamburini@alpinecars.com](mailto:orianne.tamburini@alpinecars.com)

+33 6 26 63 28 14

#### **India de la Fressange**

Attachée de presse Motorsport

[india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com](mailto:india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com)

+33 6 34 48 51 31

[www.alpinecars.com](http://www.alpinecars.com)

[media.alpinecars.com/?lang=fra](http://media.alpinecars.com/?lang=fra)

**Suivez-nous sur Twitter :** @Alpinecars — @SignatechAlpine

**Suivez-nous sur Facebook :** [facebook.com/alpinesportscars](https://facebook.com/alpinesportscars)

**Suivez le Trophée Alpine Elf Rallye sur [Facebook](#).**



Alpine Mobility

