



Information Média

Le 23 avril 2024

Opel dévoile l'étonnante nouvelle génération du SUV Grandland

- Du concept à la réalité : le Nouveau Grandland reprend de nombreux éléments de design de l'Opel Experimental
- German Energy : conçu, élaboré et produit en Allemagne
- BEV Native : le SUV d'Opel repose sur la nouvelle plate-forme STLA Medium
- Liberté électrique : le Grandland Electric est doté d'une nouvelle batterie plate et disposera d'une autonomie d'environ 700 kilomètres (WLTP).
- Innovations en matière d'éclairage : nouveau système Intelli-Lux Pixel HD avec plus de 50 000 éléments individuels
- Greenovation : Tissu intérieur en PET recyclé
- Solutions de rangement flexibles : plus de 35 litres de rangement dans l'habitacle dont la Pixel Box semi-transparente

Rüsselsheim. Élégant et dynamique, spacieux et polyvalent, disposant d'une gamme de motorisations entièrement électrifiées, tel est le **Nouvel Opel Grandland** dévoilé aujourd'hui par le constructeur automobile de Rüsselsheim. Le nouveau venu présente de nombreuses caractéristiques stylistiques vues initialement sur le concept-car Opel Experimental et intégré pour la première fois sur un modèle de série. Parmi ces caractéristiques, citons le bandeau 3D avec logo Blitz éclairé qui trône fièrement au centre de la face avant et le lettrage " OPEL " éclairé en permanence à l'arrière. Le système d'éclairage Intelli-Lux Pixel HD, avec plus de 50 000 éléments individuels, la nouvelle plate-forme STLA Medium spécifique au modèle 100% électrique BEV et le nouveau design plat de la batterie permettant d'utiliser une batterie de 98 kWh, sont d'autres points forts du Grandland Electric. Le Grandland Electric pourra ainsi parcourir jusqu'à 700 kilomètres sans émission (selon la norme WLTP).

"Le nouveau Grandland représente une étape importante pour Opel. Avec lui, toutes les Opel de la gamme sont désormais disponibles en version 100% électrique. C'est un grand



pas de plus dans notre offensive électrique. Le nouveau Grandland a été conçu et développé à Rüsselsheim et sera construit à Eisenach. Les liens avec l'Opel Experimental sont indéniables. Grandland apporte en effet des innovations qui ont été vues pour la première fois sur ce concept-car extraordinaire. Le nouveau Grandland renforcera donc notre position dans l'important segment des C-SUV," a déclaré Florian Huettl, CEO d'Opel.

La plateforme BEV native permet une autonomie électrique d'environ 700 km

Le Grandland de nouvelle génération représente une étape majeure pour Opel en rendant l'électromobilité encore plus attrayante. C'est la première Opel à bénéficier de la **plate-forme Stellantis STLA Medium BEV native**. Grâce à cette nouvelle architecture, à la nouvelle batterie plate pouvant atteindre 98 kWh, au moteur électrique de nouvelle génération et aux systèmes d'économie d'énergie telles que la pompe à chaleur, le nouveau Grandland Electric sera capable d'offrir une autonomie électrique **d'environ 700 kilomètres** (selon la norme WLTP). Par ailleurs, des arrêts de courte durée pour la recharge sont également assurés. Il ne faut en effet que 26 minutes pour recharger la batterie à 80 % de sa capacité sur une borne publique.

Vizor 3D, Blitz éclairé, technologie Edge Light et Intelli-Lux Pixel Matrix HD

Le nouveau châssis a également donné aux concepteurs de nouvelles libertés et la prestance impressionnante du nouveau Grandland apparaît dès le premier coup d'œil. Grâce à ses 173 mm additionnels en longueur, 19 mm en hauteur et 64 mm en largeur par rapport à son prédécesseur, le nouveau venu inspire confiance (longueur : 4650 mm ; largeur : 1905 mm ; hauteur : 1660 mm). Avec des jantes en alliage allant jusqu'à 20 pouces, il se positionne audacieusement au sommet de la gamme de SUV d'Opel. La nouvelle exécution de la face avant typiquement Opel dénommée 3D Vizor ajoute encore à la prestance du modèle. Cet élément est associé au logo lumineux Opel, rendu encore plus proéminent grâce à la technologie Edge Light. Le nouveau Grandland reprend le design "Opel Compass" que le concept car Experimental avait introduit. Il s'appuie sur le principe esthétique du pli central, toutes les caractéristiques étant organisées horizontalement avec l'emblème "Electrified Blitz" au centre.



Le nouveau logo lumineux est également accompagné d'une autre innovation de pointe touchant à l'éclairage : le **système Intelli-Lux Pixel Matrix HD**. Ce système qui fait ses débuts sur ce nouveau modèle, dispose de plus de 50 000 segments de leds (51 200 pour être précis, soit 25 600 de chaque côté) pour une répartition lumineuse haute définition optimale. En fonction de l'état de la circulation, les objets sont détectés par une caméra. Le système Intelli-Lux Pixel Matrix HD découpe ces objets avec encore plus de précision que les technologies Matrix Light standard pour fournir un faisceau beaucoup plus lumineux et homogène - tout en veillant à ce que les autres usagers de la route ne soient pas éblouis. En outre, les nouvelles animations d'accueil à bord avec projections graphiques à l'avant du véhicule donnent déjà un aperçu des possibilités futures.

Avec son toit flottant bicolore et son habillage contrasté, le Grandland est visuellement étiré pour une allure élégante et racée. Le design général de la carrosserie est organisé et structuré tout en restant fluide et organique. Les lignes marquées des passages de roue contribuent visuellement à repousser les roues vers l'extérieur. Le long empattement de 2 784 mm et le hayon vertical permettent un espace accru dans l'habitacle et le coffre. Les sièges arrière peuvent être rabattus dans les proportions 40/20/40, ce qui permet d'obtenir un volume de chargement allant jusqu'à 1 641 litres.

À l'arrière, la signature lumineuse distinctive du "compass", y compris la toute première intégration du mot " OPEL " illuminé au sein de l'ensemble, fait également ses débuts sur un modèle de production. Conformément à l'approche Greenovation d'Opel qui vise à préserver les ressources, le nom de la voiture n'est plus affiché en lettres chromées mais en relief au centre du hayon.

Un intérieur spacieux avec un écran central de 16 pouces, des sièges AGR et des solutions de rangement astucieuses

À l'intérieur, les occupants du nouveau Grandland découvrent d'autres éléments audacieux et purs, associés à une ambiance chaleureuse et engageante. Sur le plan architectural, l'aménagement intérieur met l'accent sur l'horizontalité, avec des lignes traversant le tableau de bord jusqu'aux portes, renforçant la sensation de largeur et d'espace, tandis que **l'écran central de 16 pouces**, légèrement orienté vers le conducteur, et la console centrale haute donnent une impression de dynamisme accrue. Derrière le volant, un large et discret



combiné d'instruments entièrement numérique fournit les informations essentielles, permettant au conducteur de se concentrer sur la conduite et, en combinaison avec l'affichage tête haute Intelli-HUD, d'éviter d'avoir à quitter la route des yeux. Le conducteur a également la possibilité de déclencher manuellement ou automatiquement le mode "Pure". Ce mode réduit le nombre d'informations sur l'instrumentation, l'affichage tête haute et l'écran central, ce qui limite d'autant les distractions lors de la conduite de nuit ou sous la pluie. Conformément à la tradition Opel, les réglages fréquemment utilisés, tels que la climatisation, peuvent également être commandés intuitivement à l'aide de boutons physiques.

Les bouches d'aération latérales sont intégrées dans la porte, renforçant visuellement la largeur du tableau de bord. La partie supérieure du tableau de bord présente une belle apparence technique. Il est visuellement divisé en deux finitions de surface. En dessous, le "edge light", basé sur la même technologie que celle utilisée sur le Vizor, y ajoute une exécution précise de la couleur et de la lumière et accentué par l'attrayante lumière ambiante indirecte sur le tableau de bord et les inserts de porte. La partie centrale du tableau de bord est enveloppée de tissu et se prolonge visuellement sur le haut des portes, donnant à l'habitacle un aspect attrayant et tactile.

L'habitacle offre également une expérience de conduite particulièrement agréable : les **sièges ergonomiques AGR** Opel jouissent d'une réputation reconnue et le nouveau Grandland perpétue cette longue tradition. Certifiés par l'"Aktion Gesunder Rücken e. V." ("Organisme pour la santé du dos"), ils disposent d'un système d'amortissement des chocs en intégrant une nouvelle caractéristique de confort : les coussins motorisés. Cette fonction améliore considérablement le confort latéral grâce à deux poches pneumatiques réglables situées dans les renforts latéraux du dossier. Les sièges offrent également des fonctions de ventilation et de massage pour le conducteur. Les passagers arrière bénéficient de 20 mm d'espace supplémentaire pour les jambes par rapport à l'ancien Grandland. Par ailleurs, le **système breveté Intelli-Seat** sur les sièges avant - une fente qui soulage la pression sur le coccyx - est de série et garantit un confort exceptionnel, même pendant les longs trajets autoroutiers. Enfin, tous les tissus intérieurs sont 100 % recyclés !

Comme il s'agit d'un véhicule à vocation familiale, l'accent a été mis sur la polyvalence de l'intérieur. L'objectif n'était pas seulement de proposer de nombreux rangements, mais aussi



de trouver des solutions innovantes pour faciliter la vie des passagers tout en améliorant leur confort et leur bien-être. Parmi ces solutions intelligentes, citons en particulier la **Pixel Box**. Avec son verre translucide éclairé et son habillage en tissu, cet élément ne se contente pas de rehausser l'attrait visuel de la console, il est également très fonctionnel. Le chargeur sans fil pour smartphone est situé derrière la vitre, de sorte que les appareils peuvent être rechargés tout en étant stockés en toute sécurité. La visibilité constante du smartphone permet également de s'assurer qu'il n'est pas oublié dans le véhicule. Au total, le nouveau Grandland offre plus de 35 litres de rangements intérieurs - de la Pixel Box aux poches pour téléphone dans les dossiers des sièges avant, en passant par le grand rangement sous la console centrale qui accueille également une prise 12V.

Modes de propulsion alternatifs, technologie d'amortissement sélectif de la fréquence et large gamme de systèmes d'aide à la conduite

Les clients qui préfèrent d'autres modes de propulsion que le 100% électrique trouveront également leur bonheur dans la gamme de motorisations proposées entièrement électrifiées : le nouveau Grandland Plug-in Hybrid, qui offre jusqu'à 85 km d'autonomie sans émission (selon la norme WLTP), et le Grandland Hybrid, doté de la technologie 48 volts, offrent des alternatives qui procurent un grand plaisir de conduite tout en réduisant la consommation et les émissions de CO₂.

Par ailleurs, le Grandland offre plaisir de conduite dynamique et confort grâce notamment aux amortisseurs dotés de la technologie d'amortissement sélectif de fréquence (FSD). Cette technologie unique dispose d'un second circuit hydraulique dans le tube d'amortisseur pour adapter l'amortissement selon la fréquence des chocs. En fonction de la situation, de l'état de la chaussée et du style de conduite, elle permet de varier les caractéristiques d'amortissement pour une roulage confortable à haute fréquence - sur des pavés ou une plaque d'égout par exemple – ou lors d'une conduite plus sportive à basse fréquence. Le Grandland réagit encore plus rapidement et directement aux sollicitations du conducteur et reste stable au freinage en virage ou à grande vitesse. L'ADN Opel est encore accentué par des réglages spécifiques des ressorts, de la barre antiroulis, de la direction et de l'ESC.

Le niveau d'attractivité proposé par le nouveau SUV haut de gamme d'Opel est aussi renforcé par un large éventail de systèmes d'aide à la conduite de série, notamment le



régulateur de vitesse automatique avec fonction Stop & Go, la reconnaissance étendue des panneaux de signalisation, l'adaptation intelligente de la vitesse ou l'assistance automatique au freinage. Le système **Intelli-Drive 2.0**, qui intègre de nombreuses assistances électroniques et les associe à l'aide semi-automatique au changement de voie et à l'adaptation de la vitesse recommandée, est par ailleurs disponible en option. Si la voie est libre, l'assistant dirige le Grandland dans la voie souhaitée par de légers mouvements de direction. L'adaptation de la vitesse recommandée permet quant à elle, si le conducteur le demande, de réduire la vitesse du véhicule lorsqu'une nouvelle limite est détectée ou d'augmenter la vitesse jusqu'à cette limite. Le stationnement et les manœuvres sont également facilités par les aides au stationnement avant et arrière, la caméra de recul avec fonction de nettoyage automatique et la caméra Intelli-Vision à 360 degrés.

Grâce à sa nouvelle plate-forme ultramoderne, à ses nouvelles technologies innovantes et à ses nombreuses caractéristiques de design dévoilées pour la première fois sur le concept-car Opel Experimental, le nouveau Grandland s'installe confortablement à la tête de la gamme de SUV d'Opel, tout en apportant un nouveau niveau de liberté 100% électrique conforme à la stratégie d'électrification actuellement en déploiement chez Opel.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques en Europe. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

Contact :

Jean-François Serre

Téléphone : 06 07 85 73 45

jeanfrancois.serre@stellantis.com