

Performances de premier plan et habitabilité généreuse : les nouvelles Audi Q7 TFSI e quattro et Q8 TFSI e quattro

- Un puissant moteur 3.0 V6 Otto, un moteur électrique efficace et une nouvelle batterie pour une grande efficacité et un plaisir de conduite intense
- Capacité accrue de la batterie pour une autonomie en tout électrique allant jusqu'à 89 kilomètres (en zone urbaine selon la norme WLTP)
- Nouvelle option : direction intégrale avec 4 roues directrices

Ingolstadt, 23 avril 2024 - Audi donne un coup de jeune aux Q7* et Q8* électrifiées avec une technologie de batterie mise à jour et des modes de conduite plus efficaces. Le design extérieur a également été retravaillé dans le cadre de cette mise à jour pour souligner le caractère fort des deux modèles. Pour la première fois, les deux véhicules hybrides rechargeables sont disponibles avec une direction intégrale pour un degré accru de sécurité et de confort. Les prix commencent à 95 400 euros (Q7 55 TFSI e*) et 105 000 euros (Q8 55 TFSI e*)

Batterie plus grande, plus de puissance, plus d'autonomie

Les deux véhicules hybrides rechargeables sont équipés d'un moteur Otto six cylindres de trois litres d'une puissance de 250 kW (340 ch), d'un moteur électrique compact (PSM) d'une puissance maximale de 130 kW et d'un couple de 460 Nm, et d'une nouvelle batterie au lithium plus puissante, refroidie par liquide et située sous le plancher du coffre. L'énergie de la batterie est concentrée dans 17 cellules de 70 Ah chacune, appelées "stacks". Six stacks forment une unité et sont connectées en série. Ce design compact à l'intérieur du boîtier de la batterie élimine le besoin d'un boîtier de module supplémentaire, ce qui se traduit par une densité de puissance plus élevée. Ce design permet d'atteindre une capacité maximale de 25,9 kWh (brute ; 22 kWh nette) à 370 volts. Cette capacité accrue se traduit par une autonomie tout électrique pouvant atteindre 89 kilomètres en zone urbaine selon la norme WLTP EAER City, ce qui équivaut à une autonomie électrique combinée pouvant atteindre 84 kilomètres selon la norme WLTP EAER.

La puissance maximale des deux modèles avec le 55 TFSI e quattro est de 290 kW (394 ch) et le couple maximal de 600 Nm (Audi Q7 - consommation de carburant en cycle mixte : 1,3-1,4 l/100km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 29-32 g/km ; Audi Q8 - consommation de carburant en cycle mixte : 1,3 - 1,6 l/100km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 30 -36 g/km) grâce à la conception modifiée du moteur électrique.

Les deux moteurs fonctionnant en tandem, les Q7* et Q8* électrifiées atteignent les 100 km/h en 5,7 secondes. Plus haut dans la gamme se trouve le 60 TFSI e quattro, qui bénéficie également d'un moteur électrique nouvellement conçu d'une puissance pouvant atteindre 360 kW (490 ch) et jusqu'à 700 Nm de couple (Q7 - consommation de carburant en cycle mixte : 1,3-1,4 l/100km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 29-32 g/km ; Audi Q8 - consommation de carburant en cycle mixte : 1,3-1,6 l/100km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 30-36 g/km)

Les équipements, données et prix indiqués se réfèrent à la gamme de modèles proposés en France. Sous réserve de modifications, d'erreurs et d'omissions.

**Les valeurs de consommation et d'émission de tous les modèles cités ici et disponibles pour le marché français sont indiquées dans la liste à la fin de ce texte.*

Dans cette configuration, les Q7* et Q8* passent de 0 à 100 km/h en 5,0 secondes. Toutes les variantes ont une vitesse maximale limitée électroniquement à 240 km/h, avec une vitesse maximale en tout électrique de 135 km/h. La batterie se charge jusqu'à 7,4 kW et atteint 100 % en environ trois heures et 45 minutes lorsqu'elle est chargée à pleine puissance. Les clients qui réservent le service de recharge Audi ont accès à environ 630 000 points de recharge dans 29 pays européens, y compris les centres de recharge Audi de Nuremberg, Zurich, Berlin, Salzbourg, Munich et Francfort (d'autres sites suivront). Les clients peuvent facilement recharger leur véhicule auprès d'Audi et de nombreux autres fournisseurs avec une seule carte.

Dans de nombreux pays et villes, les propriétaires d'hybrides rechargeables bénéficient d'incitations fiscales ou d'avantages locaux en matière de transport, tels que la gratuité du stationnement ou le droit d'utiliser les voies de bus.

Efficacité maximale : stratégie de fonctionnement

Grâce cette la mise à niveau, les clients peuvent faire démarrer leur Q7* ou Q8* partiellement électrique en mode EV entièrement électrique ou en mode hybride. Une fois sélectionné via l'interface MMI, le mode souhaité reste actif jusqu'à ce qu'il soit changé manuellement. Le mode EV entièrement électrique a été affiné de manière à ce que seule la propulsion par batterie soit utilisée, même lorsque la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.

Le mode hybride utilise deux modes de fonctionnement : auto et hold. En mode auto, la stratégie de fonctionnement prédictive s'active automatiquement lorsque la navigation est lancée dans le système de navigation MMI plus de série. L'accélération est principalement assurée par le moteur TFSI, soutenu au besoin par le moteur électrique. À bas régime, le moteur électrique fait le pont pendant la fraction de seconde dont le turbocompresseur a besoin pour augmenter la pression de manière encore plus puissante, grâce au couple accru résultant de cette mise à niveau, de sorte que le système d'entraînement réagit spontanément. En d'autres termes, la stratégie de fonctionnement prédictive consiste à conduire le plus loin possible en mode électrique et à épuiser la charge existante de la batterie avant que le conducteur n'atteigne sa destination.

En mode hold, la charge de la batterie est maintenue à son niveau actuel avec des fluctuations minimales. Pour ce faire, l'énergie de freinage est récupérée par le biais d'un processus connu sous le nom de récupération et le point de charge est déplacé grâce à des interventions ciblées dans le système de gestion du moteur 3.0 TFSI. Ainsi, après un long trajet classique, les clients peuvent désormais se rendre à leur destination en ville en tout électrique, sans aucune émission et pratiquement sans aucun bruit.

Grâce à une nouvelle fonctionnalité incluse dans la mise à jour des Q7 TFSI e* et Q8 TFSI e*, la batterie se recharge intelligemment et uniquement à partir de 65 km/h environ en mode charge. Cela permet de maximiser l'efficacité et de garantir des niveaux élevés de conduite électrique en ville et dans les embouteillages. De plus, en mode charge, le moteur 3.0 TFSI* n'est plus utilisé en permanence pour recharger la batterie, seul le système de récupération est utilisé. Le mode charge se termine lorsque la batterie est rechargée à sa capacité maximale de 75 %, afin de préserver la batterie et d'augmenter l'efficacité.

Les moments où le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur sont cruciaux pour l'efficacité des véhicules hybrides rechargeables Q7* et Q8*. Dans ces situations, la stratégie de fonctionnement passe à l'assistance d'efficacité prédictive (PEA). Outre les données de navigation, ce système d'aide à la conduite utilise la distance par rapport au véhicule qui précède pour décider entre la marche en roue libre avec le TFSI coupé et la récupération, c'est-à-dire la récupération de l'énergie cinétique et sa conversion en énergie électrique. Dans les phases de poussée, les Q7* et Q8 TFSI e* peuvent récupérer jusqu'à 25 kW de puissance et la réinjecter dans la batterie lithium-ion.

Fonctionnant comme un générateur, le moteur électrique effectue tous les freinages légers à modérés jusqu'à 0,3 g, ce qui correspond à plus de 90 % de tous les événements de décélération au quotidien. Les freins de roue hydrauliques ne doivent être utilisés que pour les freinages importants. Les SUV hybrides ont une puissance de récupération allant jusqu'à 80 kW au freinage.

Lorsque l'option adaptive cruise assist avec radar cruise control est activée, la PEA aide à la décélération et à l'accélération économe en carburant. S'il est désactivé, l'Audi virtual cockpit ou l'affichage tête haute en option indique au conducteur quand il doit lever le pied de la pédale d'accélération. Des icônes spécifiques telles que les intersections, les panneaux de signalisation ou les véhicules qui précèdent illustrent la raison de la réduction de la vitesse.

Une gamme d'équipements optimisée pour répondre à tous les besoins

Les projecteurs Audi Matrix LED éclairent la route de série. Les projecteurs Audi Matrix LED HD avec l'Audi laser light en feu de route supplémentaire pour une portée de faisceau considérablement accrue sont disponibles en option. La nouveauté pour les phares haut de gamme réside dans les signatures numériques des feux diurnes. Elles confèrent aux Q7* et Q8* partiellement électriques une apparence caractéristique et unique, permettant à l'utilisateur de sélectionner l'une des quatre signatures lumineuses individuelles via le MMI. Pour la première fois, les véhicules sont également proposés en option avec des feux arrière OLED largement digitalisés, qui ont également des signatures lumineuses numériques. En outre, les feux arrière OLED numériques sont dotés d'une indication de proximité en liaison avec les systèmes d'assistance.

Tout comme la mise à niveau des versions de base, les Q7* et Q8* électrifiées disposent d'une gamme d'équipements considérablement renouvelée. Les clients peuvent choisir parmi trois nouvelles incrustations décoratives à l'intérieur et quatre nouvelles teintes à l'extérieur. La gamme de jantes comprend, par ailleurs, cinq nouveaux designs pour des tailles allant de 21" à 23" (selon le modèle). Audi a également élargi la gamme d'applications et de systèmes d'aide à la conduite dans le cadre de cette mise à jour.

Fiable dans toutes les situations grâce à la direction intégrale

Seule une Audi se conduit comme une Audi : c'est ainsi que la marque aux quatre anneaux résume l'ADN d'une Audi, et c'est tout aussi vrai pour les véhicules hybrides rechargeables de la marque. Cinq caractéristiques définissent la tenue de route de la Q8 : équilibrée, solide, contrôlée, précise et sans effort. La suspension, la direction et la transmission, ainsi que les systèmes de freinage et de contrôle, jouent tous un rôle clé dans la création d'une expérience de conduite sûre, dynamique et en même temps confortable.

L'équipement de série comprend une suspension « Adaptive Air » avec contrôle de l'amortissement, conférant aux deux SUV une expérience de conduite exceptionnelle grâce à une suspension pneumatique contrôlée électroniquement avec un système d'amortissement adaptatif en continu. De plus, et pour la première fois sur des véhicules hybrides rechargeables, une direction intégrale en option assure une sécurité et un confort accrus. À faible vitesse, les roues arrière tournent jusqu'à cinq degrés dans la direction opposée aux roues avant. Cela permet de réduire le rayon de braquage d'un mètre et d'augmenter la maniabilité. En même temps, le conducteur ressent plus de confort et de stabilité à plus grande vitesse car les roues arrière tournent dans le même sens que les roues avant.

Jusqu'à 89 km d'autonomie en tout électrique en conduite urbaine ; disponible à la commande à partir du 25 avril 2024

Les nouvelles Audi Q7 TFSI e quattro* et Q8 TFSI e quattro*, dotées d'une technologie hybride intelligente et d'un design renouvelé, d'une technologie d'éclairage innovante et d'une dotation de série complète, sont lancées en cette fin de mois d'avril 2024. Les prix de la Q7 55 TFSI e quattro* commencent à 95 400 euros, tandis que la 60 TFSI e quattro*, plus puissante, débute à 103 400 euros. La nouvelle Audi Q8 55 TFSI e quattro* est disponible à la commande à partir de 105 000 euros, la Q8 60 TFSI e quattro* commence à 113 000 euros.

- Fin -

Communication Presse et Relations Publiques

Magali JESSIAUME

Responsable Presse Produit & Technologies

Téléphone : 06.42.57.94.16

E-Mail : magali.jessiaume@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.

Consommation de carburant et d'électricité et valeurs d'émissions des modèles mentionnés ci-dessus :

Audi Q7 SUV 55 TFSI e quattro

consommation de carburant (pondérée, combinée) : 1,3–1,4 l/100 km ; émissions de CO₂ (pondérées, combinées) : 29-32 g/km

Audi Q7 SUV 60 TFSI e quattro

consommation de carburant (pondérée, combinée) : 1,3–1,4 l/100 km ; émissions de CO₂ (pondérées, combinées) : 29-32 g/km

Audi Q8 SUV 55 TFSI e quattro

consommation de carburant (pondérée, combinée) : 1,3–1,6 l/100 km ; émissions de CO₂ (pondérées, combinées) : 30-36 g/km

Audi Q8 SUV 60 TFSI e quattro

consommation de carburant (pondérée, combinée) : 1,3–1,6 l/100 ; émissions de CO₂ (pondérées, combinées) : 30-36 g/km