

PEUGEOT 9X8



6 Heures d'Imola : La PEUGEOT 9X8 2024 offre les premiers points au Team Peugeot TotalEnergies



- Pour ses débuts mondiaux, la PEUGEOT 9X8 2024 #93 (Jensen/Müller/Vergne) a pris la neuvième place des 6 Heures d'Imola
- La PEUGEOT 9X8 2024 #94 (Di Resta/Duval/Vandoorne) a joué de malchance avant de conclure à la 15^e place
- 73 600 spectateurs ont assisté à cette course intense, disputée sous une météo changeante

Les PEUGEOT 9X8 2024 ont vécu un baptême du feu dans un contexte plutôt difficile sur l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari d'Imola, mais le Team Peugeot TotalEnergies a fait preuve de courage et d'abnégation pour marquer ses premiers points au championnat du monde FIA d'Endurance 2024.

Qualifiées aux 14^e et 15^e places sur la grille de départ, les PEUGEOT 9X8 2024 se sont élancées sur ce circuit très étroit d'Imola au beau milieu d'un peloton de 37 voitures. Si Nico Müller (#93) est parvenu à se faufiler parmi les Hypercars, Paul Di Resta (#94) a été percuté par l'arrière et projeté dans le bac à gravier dès le premier virage.

La PEUGEOT 9X8 #94 a joué de malchance sur cette course avec un accrochage au premier virage qui a entraîné de nombreux dommages. Malgré tout, Paul Di Resta, Loïc Duval et Stoffel Vandoorne n'ont rien lâché pour remonter jusqu'à la 15^e place finale. « C'était dur. J'ai pris mon relais au pire moment en slicks sous la pluie. C'était un peu fou avec des voitures partout dans les bacs à gravier », racontait Stoffel à l'arrivée. « La mise en température des pneus slicks a été compliquée. On n'avait plus rien à jouer, alors on a essayé différentes choses pour collecter des datas pour le futur. »

De son côté, la #93 a progressé au classement général grâce à des doubles relais très consistants effectués par Nico Müller, Mikkel Jensen et Jean-Eric Vergne. Sous la pluie, « JEV » a remporté son duel face à la Cadillac #2 et a doublé la Porsche #38 pour prendre la neuvième place. « Mon début de relais sur la piste mouillée a été très compliqué, j'ai cru perdre la voiture plusieurs fois en ligne droite ! Mon rythme était bon par la suite, j'ai bien géré mes pneus pluie sur la piste séchante. Le team m'a fait rentrer

au stand au bon moment pour mettre les pneus slicks. »

La PEUGEOT 9X8 2024 #93 a conclu à la neuvième place, offrant les premiers points de la saison au Team Peugeot TotalEnergies. Une belle récompense pour tous les efforts fournis par le team dans le développement de cette version 2024 qui, bien que non reflété par le classement, présente de réels progrès, efforts fournis aussi tout au long du week-end sur le mythique circuit d'Imola.

Olivier Janssonie, Directeur technique Team Peugeot TotalEnergies

« La #94 s'est faite percuter au départ. Il y avait beaucoup de dégâts au niveau de la carrosserie. Nous avons réparé en deux fois, dont une fois sous « safety car » pour essayer de rester le plus longtemps possible dans le tour du leader. Elle n'avait ensuite plus grand-chose à jouer sportivement. Sur la #93, on a connu un souci d'ouverture d'embrayage en course, qu'il faudra élucider, et qui nous coûte certainement des places au classement final. On a bien géré la stratégie pour finir dans le 10, notamment au niveau des changements de pneumatiques. Pour Spa-Francorchamps, il faudra clairement mieux se qualifier. »

Nico Müller (PEUGEOT 9X8 #93)

« Au départ, certains pilotes ont pris vraiment trop de risques dans le peloton. Mais bon, je m'en suis bien sorti. Ensuite, j'ai dû faire une procédure de reset de la voiture et on a perdu beaucoup de temps. Mon rythme était bon, notre objectif était de rentrer dans les points et c'est ce que nous avons réussi à faire. La météo a été compliquée à gérer, mais le team est resté concentré et notre stratégie de pneumatique était la bonne. »

Loïc Duval (PEUGEOT 9X8 #94)

« On a connu un accident dès le premier tour qui forcément a modifié le reste de la course. J'ai fait un double relais. Le premier stint s'est bien passé malgré de nombreux drapeaux bleus, mon rythme était correct. Dans mon second relais, j'ai eu du mal à doubler. J'ai fait un blocage de roue et un plat sur le pneu avant gauche qui a ensuite crevé. C'était une course très compliquée pour nous. Le côté positif, c'est l'équilibre de la voiture et la constance sur les relais. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Retrouvez le preview d'Imola sur Youtube : <https://www.youtube.com/shorts/bCzLx9qiPxE>

Retrouvez le dossier de presse 2024 : [lci](#)

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Contacts Media Peugeot Sport WEC :

Justine MORICE / justine.morice@external.stellantis.com / +3376262287

Sonya D'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33627816828