



L'équipe Nissan de Formule E se prépare pour affronter les légendaires rues de Monaco

Après un début de saison prometteur, Rowland et Fenestraz viseront de gros points au E-Prix de Monaco, ce samedi 27 avril.

YOKOHAMA, Japon (24 avril 2024) – L'équipe Nissan de Formule E est prête à affronter le célèbre circuit urbain de Monaco à l'occasion de la huitième manche de la saison 10 de Formule E. Ses deux pilotes, Oliver Rowland et Sacha Fenestraz, tenteront d'obtenir de nouveaux succès dans la principauté.

Le britannique Oliver Rowland est un habitué du podium monégasque, sur lequel il est monté plusieurs fois au cours de sa carrière de pilote, en GP2 Series, en Formule 2 et en Formule E, avec notamment une pole position et une deuxième place avec l'équipe Nissan en 2019. Après avoir décroché quatre podiums lors des cinq dernières courses cette saison, Rowland aura à cœur de conserver cette dynamique pour rester dans la lutte pour le championnat.

De l'autre côté du stand, Sacha Fenestraz sera encouragé par son retour dans les points lors de la dernière épreuve à Misano, où il a terminé dans le top 10 des deux courses, avec notamment une impressionnante cinquième place lors de la dernière manche. Le pilote franco-argentin garde également un bon souvenir de Monaco. Après y avoir gagné en Formule Renault Eurocup, Fenestraz a été immédiatement dans le ton lors de sa première course sur ce circuit en Formule E l'année dernière, réalisant le tour le plus rapide jamais effectué en Formule E à Monaco en qualifications et terminant l'E-Prix en quatrième position.

Le circuit de 3,337 kilomètres comprend certaines des sections les plus célèbres du sport automobile mondial, dont l'épingle du Grand Hôtel, l'ultra-rapide chicane de la piscine ou le délicat virage de la Rascasse en fin de tour. Monaco est réputé pour être un circuit où il est difficile de dépasser, même si la Formule E a démontré le contraire ces dernières saisons, et les qualifications seront un moment important.

Avant la course, l'équipe Nissan de Formule E a publié la prochaine édition de sa playlist « Sounds of Season 10 » – des musiques qui illustrent parfaitement la culture et l'atmosphère glamour de Monte-Carlo. Elle est le résultat d'une collaboration spéciale avec le compositeur contemporain allemand Mathias Rehfeldt pour la saison 2023/24, insufflant l'essence de la Formule E dans une série de morceaux dynamiques intitulés « Electric Legacy ». Cette série reflète la diversité mondiale du calendrier de Formule E et sera adaptée aux principales villes qui accueillent le championnat, afin de refléter leur culture, leur esprit et l'attitude de leurs fans. Vous pouvez écouter [ici](#) l'album de Monaco, ainsi que celui de Tokyo et de Misano.

Le E-Prix de Monaco 2024 se déroulera samedi 27 avril à 15h00.

Tommaso Volpe, managing director et team principal de l'équipe Nissan de Formule E : *« Toute l'équipe fait preuve d'un bel état d'esprit suite à nos récentes bonnes performances. Cependant, nous savons qu'il reste encore beaucoup de travail à faire et de nombreuses courses à venir, nous restons donc concentrés et faisons de notre mieux pour rester en tête du peloton. Il est difficile en Formule E d'effectuer un parcours constant, mais c'est le défi auquel nous sommes confrontés et que nous attendons avec impatience. »*

Monaco est une piste que toutes les équipes connaissent. De notre côté, nous avons de bonnes références de l'année dernière car ce fut une de nos meilleures courses de la saison. Nous avons confiance en nos deux pilotes - Oli est dans une forme incroyable ces derniers temps et Sacha est boosté par sa performance à Misano. Mais la Formule E est en constante évolution, donc notre préparation pour l'épreuve n'a pas changé. Nous travaillons dur pour rester au top, gérer la stratégie de course et faire de notre mieux pour marquer beaucoup de points. Nous sommes motivés pour prouver une fois de plus de quoi nous sommes capables et continuer à nous battre, course après course, pour assurer la position que mérite l'équipe. »

Oliver Rowland, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : *« Nous avons été heureux de la vitesse dont nous avons fait preuve à Misano. En qualifications, il y a certainement des améliorations à apporter mais nous devons garder la même direction et progresser à chaque séance. Monaco est l'un de mes endroits préférés pour courir, j'y ai connu du succès tout au long de ma carrière et c'est une piste spéciale sur laquelle piloter. La course sera délicate en termes de gestion de l'énergie, la Formule E a prouvé que les dépassements sont possibles à Monaco, il faudra donc bien se positionner avant les derniers tours pour obtenir le meilleur résultat possible. »*

Sacha Fenestraz, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : *« Le double E-Prix de Misano m'a définitivement apporté de la confiance, en plus des points. Il y a encore des aspects sur lesquels nous devons nous améliorer, mais notre objectif est de continuer à progresser étape par étape jusqu'à ce que nous nous battions constamment aux avant-postes. J'ai beaucoup appris cette saison, Oli m'a aidé avec son expérience dans la gestion de la course, ce qui a été formidable pour moi. L'année dernière, Monaco a été l'un des moments forts de ma carrière, nous avons très bien performé et j'espère qu'il en sera de même ce week-end, avec de bonnes qualifications et une lutte dans le peloton de tête. »*

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formula E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la compétition.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formula E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 10 du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA, les pilotes de Nissan seront Oliver Rowland et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission au grand public. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de la Formule E

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formula E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plate-forme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.