



Musée Mercedes-Benz
Information presse
12 mars 2024

La Mercedes-Benz 500 K Special Roadster : une sculpture rouge vif

- Un coup de cœur du public au musée Mercedes-Benz.
- De nombreuses finitions témoignent de l'élégance et de la qualité de l'exécution.
- Puissant moteur suralimenté et suspension innovante.
- Début de la 500 K il y a 90 ans, au salon de l'automobile de Berlin.

Stuttgart. "Close-up" – c'est le nom de cette série d'expositions du musée Mercedes-Benz. Chaque épisode raconte une histoire surprenante, passionnante ou les coulisses, dont l'objet est la mise en lumière des détails d'un véhicule, d'une exposition ou d'un élément architectural ou de design. Cette fois-ci, c'est la Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29) qui est à l'honneur dans la salle de légende 3 : Les temps du changement - Diesel et suralimentation, de 1914 à 1945.

N° 2/2024 : Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29)

Coup de projecteur : La 500 K Special Roadster est la vedette du musée Mercedes-Benz. Qu'est-ce qui la rend si fascinante ? Il s'agit d'une sculpture automobile extraordinaire, dont l'élégance rayonne depuis les années 1930 à nos jours. Elle réunit le meilleur de la technologie, un style très élégant et un intérieur luxueux. Quiconque s'approche de ce véhicule rouge vif est fasciné de sa superbe.

Hautement exclusive : La Mercedes-Benz 500 K a fait ses débuts au Salon International de l'Automobile (IAMA) de Berlin du 8 au 18 mars 1934, il y a 90 ans. La voiture de luxe était présentée comme un spectaculaire " autobahn courier ". Le Roadster spécial avec radiateur encastré a été ajouté à la gamme de modèles en octobre 1934, en tant que huitième variante de carrosserie et la plus chère : son prix s'élevait à 28 000 reichsmarks. Une somme exorbitante, pour laquelle on pouvait facilement acheter, à l'époque, une maison individuelle dans un endroit privilégié.

Une clientèle illustre : Des célébrités du monde de la culture, du spectacle, des affaires et de la politique ont acheté la 500 K - et ont en même temps renforcé leur réputation avec ce véhicule. Le tapis rouge est l'un des lieux favoris de cette voiture de luxe !

Le meilleur des meilleurs : Les efforts considérables déployés pour construire le Special Roadster nous étonnent encore aujourd'hui. À commencer par le design. La carrosserie, avec ses grandes ailes élégamment incurvées et son long capot, a été conçue par le styliste Friedrich Geiger. Aujourd'hui, on

Mercedes-Benz Heritage GmbH | Siège et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB No. 23165
Geschäftsführer/Managing Directors : Marcus Breitschwerdt (président), Bettina Haussmann, Alexandra Süß, Andreas Theel

* De plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des nouvelles voitures particulières sont disponibles dans la publication intitulée "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" ["Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie de tous les nouveaux modèles de voitures particulières"], disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH à l'adresse suivante : www.dat.de.

le qualifierait de designer. Elle confère à la voiture le flair des "années folles", encore célèbres pour leur exubérance.

Confortable : L'intérieur rappelle un salon élégant. Le cuir des sièges et des panneaux de porte finement travaillés à la main "caresse" presque le conducteur et le passager avant. Tout est coordonné au niveau des couleurs. Les mains du conducteur s'accrochent à un volant de couleur ivoire. L'œil est attiré par un tableau de bord dont les instruments pourraient provenir d'un atelier d'horlogerie.

Une adresse prestigieuse : De nombreux clients ayant des souhaits particuliers, les véhicules ont été produits en tant qu'exemplaires uniques sous la direction de Hermann Ahrens dans le département de construction de véhicules spéciaux de l'usine de Sindelfingen - l'endroit où l'on pouvait trouver les meilleures carrosseries de l'époque. Le badge "Sindelfingen bodywork" apposé sur le côté du Special Roadster est un gage de qualité.

La plus performante : Un effort maximal a également été déployé sous la carrosserie. Le moteur suralimenté M 29 de la 500 K est légendaire. Il délivre **74 kW** (100 ch) et **118 kW** (160 ch) avec la suralimentation activée. La soufflerie Roots à deux pales située en amont du carburateur est activée en poussant la pédale d'accélérateur au-delà d'un point de pression atteint en position plein gaz (effet kick-down). Le vrombissement caractéristique de la suralimentation se fait alors entendre et l'augmentation des performances est immédiatement perceptible.

Innovation : La suspension moderne de la 500 K, reprise de la Mercedes-Benz 380 (W 22), rend pleinement justice à la puissance du moteur. Avec son essieu avant à bras trapézoïdal et son essieu arrière oscillant, la conception brevetée de Daimler-Benz était non seulement extrêmement progressiste à l'époque, mais elle est rapidement devenue une caractéristique commune de l'ingénierie automobile qui est toujours valable aujourd'hui et utilisée dans le monde entier. La conception de l'essieu arrière permet d'atteindre des vitesses élevées tout en garantissant une excellente sécurité de conduite.

Espace supplémentaire : La 500 K vous invite à savourer les détails. À quoi peut bien servir le marchepied du garde-boue arrière ? Surprise : le Special Roadster n'est pas une voiture à deux places. La trappe située derrière l'habitacle permet d'accéder à une autre banquette, communément appelée "siège de la belle-mère". Le marchepied facilite l'accès à la banquette.

Rareté : La 500 K était déjà rare dans les années 1930. Seuls 342 exemplaires, toutes carrosseries confondues, ont été produits entre 1934 et 1936. Elle a été immédiatement suivie par la 540 K, dont le moteur avait une plus grande cylindrée. Aujourd'hui, les deux versions de la série W 29 atteignent des prix élevés lors des ventes aux enchères.

Expertise du constructeur : Le Special Roadster, en particulier, était si désirable que les carrossiers, à partir des années 1950, ont transformé des berlines ou des cabriolets en "Special Roadster" dans l'espoir d'augmenter leur valeur. Bien entendu, seuls les véhicules originaux de Sindelfingen atteignent les prix les plus élevés. Les experts de Mercedes-Benz Classic peuvent vérifier l'authenticité.

Contacts :

Friederike Valet, +49 (0) 151 58 622 944, friederike.valet@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Le musée Mercedes-Benz est ouvert tous les jours du mardi au dimanche, de 9h00 à 18h00.

Le guichet ferme à 17h00.

Inscriptions, réservations et informations : du lundi au samedi de 9h00 à 18h00 par téléphone au +49 (0) 711 17-30 000, par mail à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à www.mercedes-benz.com/museum.

Photos et communiqués de presse : media.mercedes-benz.com/content/classic

Pour consulter le matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum

En tant qu'entreprise internationale, l'égalité des chances, la diversité, l'ouverture et le respect font partie des convictions fondamentales de Mercedes-Benz. Nous le démontrons dans notre façon de penser, d'agir et de communiquer. En principe, tous les termes sélectionnés incluent bien sûr tous les genres et identités.

 [@MercedesBenzMuseum](https://www.instagram.com/MercedesBenzMuseum)

 [@MercedesBenzMuseum](https://www.facebook.com/MercedesBenzMuseum)

 [@MB_Museum](https://www.x.com/MB_Museum)

Légendes

24C0029_001

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 3 : Les temps changent - Diesel et suralimentations, de 1914 à 1945. Vidéo de la Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29). Vol d'un drone dans l'espace.

24C0029_002

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 3 : Les temps changent - Diesel et suralimentations, de 1914 à 1945. Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29). Vue de droite.

24C0029_003

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 3 : Les temps changent - Diesel et suralimentations, de 1914 à 1945. Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29). Vue de face.

24C0029_004

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 3 : Les temps changent - Diesel et suralimentations, de 1914 à 1945. Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29). Ouvrez la porte du conducteur.

24C0029_005

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 3 : Les temps changent - Diesel et suralimentations, de 1914 à 1945. Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29). Vue de l'intérieur.

24C0029_006

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 3 : Les temps changent - Diesel et suralimentations, de 1914 à 1945. Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29). Banquette arrière ouverte dite "de la belle-mère".

24C0029_007

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 3 : Les temps changent - Diesel et suralimentations, de 1914 à 1945. Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29). Volant.

24C0029_008

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 3 : Les temps changent - Diesel et suralimentations, de 1914 à 1945. Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29). Tableau de bord.

24C0029_009

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 3 : Les temps changent - Diesel et suralimentations, de 1914 à 1945. Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29). Tableau de bord, gros plan du compteur de vitesse et de l'horloge.

24C0029_010

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 3 : Les temps changent - Diesel et suralimentations, de 1914 à 1945. Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29). Accédez à la banquette arrière.

24C0029_011

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 3 : Les temps changent - Diesel et suralimentations, de 1914 à 1945. Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29). Partie arrière avec roue de secours.

24C0029_012

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 3 : Les temps changent - Diesel et suralimentations, de 1914 à 1945. Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29). Gros plan sur le pare-chocs arrière.