



Information presse
19 mars 2024

Le plaisir de conduire l'élégante et nouvelle Mercedes-AMG GT 43 Coupé

- Moteur turbo AMG de 2,0 litres avec une puissance de 310 kW (421ch) et une réponse instantanée.
- La propulsion arrière et la répartition favorable des masses garantissent un comportement de conduite dynamique.
- Design extérieur visuellement élégant.

Affalterbach. Mercedes-AMG élargit le portefeuille de la nouvelle AMG GT Coupé avec l'AMG GT 43 (consommation d'énergie combinée 10,3 l/100 km, émissions combinées de CO₂ 235 g/km, classé G en émissions de CO₂). La combinaison d'un moteur quatre cylindres relativement léger sur l'essieu avant et d'une traction arrière efficace fait de ce nouveau modèle un véhicule agile dans les virages, avec un comportement extrêmement dynamique et un grand plaisir de conduite.

Le moteur turbo AMG de 2,0 litres délivre 310 kW (421ch) et génère un couple maximal de 500 Nm. La particularité réside dans le turbocompresseur électrique à gaz d'échappement, une technologie issue de la Formule 1™. Cette forme de suralimentation garantit des réactions particulièrement spontanées sur toute la plage de vitesse. La nouvelle AMG GT 43 offre une expérience de conduite encore plus dynamique et, dans le même temps, une efficacité accrue. Le turbocompresseur est actionné via le réseau de bord de 48 volts, qui alimente également l'alternateur entraîné par courroie. Cela permet d'obtenir une puissance supplémentaire de 10 kW (14 ch). La deuxième génération fonctionne également comme un hybride léger dans le système électrique embarqué de 48 volts, ce qui, en plus de l'augmentation temporaire des performances, permet également des fonctions telles que le système en roue libre et la récupération pour une efficacité encore plus grande. La technologie 48 volts augmente également le confort, car les transitions entre les fonctions start-stop et roue libre sont presque imperceptibles.

"Notre famille AMG GT est au sommet de notre portefeuille et incarne l'esprit de notre marque : Driving Performance. Nous sommes donc ravis que cette famille s'agrandisse avec le GT 43. Il est clairement reconnaissable, tout en se distinguant nettement des autres modèles. Il s'adresse aux clients qui aiment le design et l'élégance, mais qui ne sont pas prêts à faire des compromis sur le plaisir de conduire et la dynamique de conduite. Le concept de propulsion arrière fait du GT 43 un véhicule très agile qui vous donnera le sourire sur les routes sinueuses.

Michael Schiebe, PDG de Mercedes-AMG GmbH, et Responsable des Unités Commerciales
Mercedes-Benz Classe G et Mercedes-Maybach

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, numéro de registre du commerce : 762873
Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder
Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande "PKW-EnVKV" et ne s'appliquent qu'au marché allemand. De plus amples informations sur les chiffres officiels de la consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves sont disponibles dans le guide de l'UE intitulé "Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves", qui peut être obtenu gratuitement auprès de tous les concessionnaires, de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur le site www.dat.de.

Les performances sont à la hauteur de son statut : l'AMG GT 43 atteint de 0 jusqu' à 100 km/h en 4,6 secondes. La vitesse maximale est de 280 km/h.

Le turbocompresseur électrique à gaz d'échappement améliore la réponse du moteur

Le moteur turbo AMG 2,0 litres à quatre cylindres de l'AMG GT 43 atteint sa puissance maximale de 310 kW (421 ch) à 6 750 tr/min. Le couple maximal de 500 Nm est disponible entre 3 250 et 5 000 tr/min. En fonction de la situation, le système garantit également une augmentation à court terme de 10 kW (14 ch) grâce à l'alternateur entraîné par courroie.

Le principe de fonctionnement du turbocompresseur électrique à gaz d'échappement repose sur la même technologie que celle utilisée par l'écurie Mercedes-AMG Petronas F1 Team. Un moteur électrique étroit d'environ quatre centimètres est intégré directement sur l'arbre du turbocompresseur, entre la roue de turbine du côté des gaz d'échappement et la roue de compresseur du côté de l'air frais. Contrôlé électroniquement, il entraîne directement l'arbre du turbocompresseur et accélère ainsi la roue du compresseur avant que le flux des gaz d'échappement ne prenne le relais de l'entraînement conventionnel.

Cela améliore considérablement le comportement de réponse dès le ralenti et sur l'ensemble de la plage de vitesse. Le moteur à combustion réagit encore plus spontanément aux commandes de la pédale d'accélérateur et l'expérience de conduite globale est plus dynamique. En outre, l'électrification du turbocompresseur permet d'augmenter le couple à bas régime. Cela accroît également l'agilité et optimise la capacité d'accélération à partir d'un arrêt. Même lorsque le conducteur relâche l'accélérateur ou freine, la technologie de l'e-turbochargeur maintient la pression de suralimentation à tout moment. Cela garantit une réponse continue et directe.

Transmission AMG SPEEDSHIFT MCT 9G avec embrayage de démarrage humide et traction arrière

Dans la transmission AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (MCT = Multi-Clutch Transmission), un embrayage de démarrage humide remplace le convertisseur de couple. Il réduit le poids et, grâce à son inertie de masse plus faible, optimise la réponse aux commandes de la pédale d'accélérateur, en particulier lors des sprints et des changements de charge. Le logiciel soigneusement coordonné garantit des temps de commutation courts et des rétrogradations multiples rapides. En outre, la fonction de double débrayage dans les programmes de conduite "Sport" et "Sport+" offre une expérience de changement de vitesse particulièrement saisissante. La fonction RACE START est également appliquée, ce qui garantit une accélération optimale à partir de l'arrêt.

Aérodynamique active pour améliorer la dynamique et l'efficacité

Le système de contrôle actif de l'air AIRPANEL est un point fort technique qui améliore l'aérodynamisme. Les lamelles horizontales situées derrière l'entrée d'air supérieure peuvent être ouvertes et fermées sous contrôle électronique. Le flux d'air est ainsi dirigé en fonction des besoins, ce qui améliore les performances aérodynamiques.

Normalement, les lamelles sont fermées, même à vitesse maximale. Cette position réduit la résistance à l'air. Ce n'est que lorsque certaines températures ont été atteintes sur des composants prédéfinis et que les besoins en air de refroidissement sont particulièrement élevés que les lamelles s'ouvrent et permettent à un maximum d'air de refroidissement de circuler vers les échangeurs de chaleur. Cela nécessite une commande très intelligente et rapide.

Il en va de même pour un autre élément actif de l'aérodynamique : l'aileron arrière extensible, qui s'intègre parfaitement à la silhouette du véhicule. Il change de position en fonction des conditions de conduite. Le logiciel de contrôle prend en compte de nombreux paramètres : Il intègre dans le calcul la vitesse de conduite, l'accélération longitudinale et latérale, ainsi que la vitesse de braquage. À partir de 80 km/h, l'aileron adopte cinq positions angulaires différentes pour optimiser la stabilité de la conduite ou réduire la résistance à l'air.

Châssis avec essieu avant multibras et mesures de construction légère

De série, l'AMG GT 43 est équipée de la suspension AMG à ressorts en acier avec des amortisseurs en aluminium particulièrement performants et des ressorts hélicoïdaux légers. L'essieu avant multibras, dont les cinq bras sont entièrement disposés à l'intérieur de la jante, constitue une caractéristique particulière. La cinématique s'en trouve considérablement améliorée. Une construction à 5 bras guide également les roues sur l'essieu arrière.

Pour réduire les masses non suspendues, tous les bras de suspension, les rotules de direction et les porte-roues des essieux avant et arrière de la nouvelle GT sont en aluminium forgé. Le concept de contrôle spatial guide chaque roue par les moindres mouvements élastiques.

La rigidité élevée du carrossage et de la voie permet non seulement d'atteindre des vitesses de virage élevées, mais aussi d'offrir au conducteur un contact optimal avec la route dans la zone de limite élevée des virages. Cela se traduit par une dynamique latérale et une stabilité de conduite excellentes à grande vitesse, ainsi que par une réaction naturelle aux influences extérieures telles que les vents latéraux, les bosses ou les variations du coefficient de frottement.

Les ressorts hélicoïdaux légers réduisent le poids du châssis sans diminuer les performances. Au cours du processus de fabrication, le patin du ressort est collé au ressort. Cette liaison solide empêche l'usure causée par des salissures telles que le sable au cours de la vie du véhicule. Le ressort ne se corrode pas au cours de son cycle de vie et la charge maximale des composants peut être augmentée avec moins de poids. Cela permet d'économiser environ 0,2 kilogramme par ressort.

Une autre mesure de construction légère concerne les stabilisateurs à barre de torsion sur les essieux avant et arrière de l'AMG GT 43. Grâce à une épaisseur de paroi variable, leur poids peut être réduit. L'épaisseur maximale des parois n'est utilisée que là où elle est nécessaire en raison de la charge maximale, en l'occurrence dans la zone des roulements en caoutchouc.

La dernière génération d'amortissement adaptatif AMG RIDE CONTROL est disponible en option sur l'AMG GT 43. L'unité de contrôle du châssis utilise l'analyse des données - y compris celles des capteurs d'accélération et de trajectoire des roues - pour adapter la force d'amortissement de chaque roue à la situation en quelques millisecondes seulement. Le conducteur peut présélectionner le réglage de base à l'aide des programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT : d'une simple pression sur un bouton, le comportement de conduite passe, par exemple, d'un dynamisme total en mode "Sport+" à une douceur tranquille en mode "Confort". En outre, le réglage du châssis AMG RIDE CONTROL peut être ajusté en trois étapes à l'aide d'un bouton dédié, quel que soit le programme de conduite.

Système de freinage composite hautes performances AMG pour des distances de freinage réduites

Le système de freinage composite hautes performances AMG garantit d'excellentes valeurs de décélération et un contrôle précis. Des disques de frein ventilés et perforés de 390 x 36 mm avec des étriers fixes à six pistons sont montés sur l'essieu avant, tandis que sur l'essieu arrière, ils sont de 360 x 26 mm avec des étriers flottants à un piston. Le système impressionne par ses courtes distances de freinage, son comportement sensible et, surtout, sa stabilité et sa durée de vie élevées, même en cas de sollicitation extrême. Les fonctions de confort comprennent l'aide au démarrage en côte ainsi que le pré-remplissage et le freinage à sec sur sol mouillé. Lorsque le contact est coupé et que le véhicule est à l'arrêt, la position de stationnement "P" est également activée. Lorsque le véhicule démarre, le frein de stationnement électrique se desserre automatiquement.

Les disques de frein en composite sont particulièrement légers : la dynamique de conduite et le comportement de la direction bénéficient de la réduction des masses non suspendues. Le disque de frein (en acier moulé) et

le cylindre de frein (en aluminium) sont reliés par des goupilles spéciales. Cette conception permet d'économiser de l'espace et favorise le refroidissement des freins. La perforation directionnelle offre d'autres avantages : Elle permet de gagner du poids et d'améliorer la dissipation de la chaleur. En outre, cette solution se distingue par une réponse plus rapide sur sol mouillé et un meilleur nettoyage des plaquettes après le freinage.

Les roues arrière directrices, en option, allie agilité et stabilité

Sur demande, l'AMG GT 43 peut être équipée des roues arrière directrices. En fonction de la vitesse, les roues arrière se dirigent soit dans la direction opposée (jusqu'à 100 km/h), soit dans la même direction (au-delà de 100 km/h) que les roues avant. Le système permet donc une conduite à la fois agile et stable. La translation de la direction des roues avant est plus directe, ce qui signifie que le véhicule peut être dirigé plus facilement à la limite avec moins d'effort de direction.

Six programmes de conduite et AMG DYNAMICS : du confort au dynamisme

Les cinq programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT "Smooth", "Comfort", "Sport", "Sport +" et "Individual", ainsi que le programme "RACE" inclus dans le pack AMG DYNAMIC PLUS en option, permettent d'obtenir un large éventail de caractéristiques du véhicule, allant du confort au dynamisme. Les différents programmes de conduite offrent une expérience de conduite individuelle, précisément adaptée aux différentes conditions de conduite. Dans le cadre des programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT, les modèles GT disposent également du système AMG DYNAMICS. Ce système intégré de contrôle de la dynamique du véhicule élargit les fonctions stabilisatrices de l'ESP® en intervenant de manière ciblée sur la courbe caractéristique de la direction et sur d'autres fonctions de l'ESP®. Dans les virages dynamiques, par exemple, une brève intervention de freinage sur la roue arrière intérieure crée un moment de lacet défini autour de l'axe vertical pour une direction spontanée et précise.

Pack AMG DYNAMIC PLUS pour un plaisir de conduite maximal

Le pack AMG DYNAMIC PLUS est disponible en option sur l'AMG GT 43 et regroupe de nombreux composants haute performance :

- Les supports moteur dynamiques AMG relient le moteur à la carrosserie de manière plus rigide ou plus souple, en fonction de la situation de conduite. Dans chaque situation de conduite, il en résulte le meilleur équilibre possible entre la dynamique de conduite et le confort.
- Le différentiel de blocage de l'essieu arrière AMG à commande électronique répartit la puissance requise entre les roues de manière encore plus rapide et précise dans les virages dynamiques et en cas d'accélération rapide, garantissant ainsi une traction maximale.
- Le programme de conduite "RACE" permet d'obtenir des performances sur circuit en appuyant sur un bouton, avec une réponse encore plus spontanée du moteur et une caractéristique plus directe de la pédale d'accélérateur. Il peut être sélectionné comme programme de conduite supplémentaire à l'aide des boutons du volant AMG.
- L'élément aérodynamique actif, dissimulé dans le soubassement à l'avant du moteur, contribue à une conduite plus sportive. Ce profilé en carbone est une exclusivité AMG et est protégé par des brevets. Il réagit à la position des programmes de conduite AMG et s'étend automatiquement vers le bas d'environ 40 millimètres à une vitesse de 80 km/h. Cela crée ce que l'on appelle l'effet Venturi. Il en résulte ce que l'on appelle l'effet Venturi, qui aspire la voiture sur la route et réduit la portance sur l'essieu avant.
- Les étriers de frein AMG peints en jaune soulignent visuellement le potentiel accru de la dynamique de conduite.
- L'aileron arrière rigide est disponible en option. Il est monté sur le couvercle du coffre et fournit encore plus de force d'appui sur l'essieu arrière.

Design extérieur doté d'éléments distinctifs élégants

Le design extérieur de l'AMG GT 43 se distingue du reste de la famille AMG par de nombreux détails. La nouvelle jupe avant, avec ses grandes entrées d'air sur toute la largeur du véhicule, est particulièrement frappante. Les ailes avant et arrière plus étroites et la voie réduite soulignent l'élégance du véhicule. Les ailes avant sont également dotées d'une nouvelle garniture. La jupe arrière, qui a également été modifiée, ainsi que les doubles embouts d'échappement, ronds et non plus trapézoïdaux, à gauche et à droite, caractérisent la vue arrière.

Les caractéristiques de la carrosserie AMG GT sont le long empattement, les porte-à-faux courts, le long capot, l'habitacle arrière avec un pare-brise fortement incliné et l'arrière puissant. Il en résulte des proportions typiques du GT. Elles confèrent au coupé son allure puissante et dynamique, tout comme les roues qui affleurent la carrosserie. L'AMG GT 43 est équipée de série de jantes en alliage léger de 19 pouces. D'autres variantes d'un diamètre de 19 ou 20 pouces sont disponibles en option. Il existe également des jantes forgées de 21 pouces.

Le grand hayon EASY PACK avec la fonction HANDSFREE ACCESS facilite le chargement et le déchargement. L'offre 2+2 sièges augmente l'aptitude à l'utilisation quotidienne et offre un très bon espace pour les voyageurs et leurs bagages. Si nécessaire, le compartiment à bagages peut être sensiblement agrandi grâce au dossier rabattable de la banquette arrière.

Gamme d'équipements de l'AMG GT : une grande variété pour une apparence individuelle

Grâce à son équipement de série très complet et aux nombreuses options supplémentaires disponibles, l'AMG GT 43 offre un large éventail de possibilités de personnalisation pour répondre aux différentes exigences des clients qui vont de la sportivité et du dynamisme à l'élégance. Trois packs de design extérieur sont proposés pour affiner l'allure en matière d'élégance ou de dynamisme :

- Le Pack Chrome Extérieur AMG comprend d'élégantes touches en chrome brillant sur la jupe avant, les ailes avant et les baguettes de seuil.
- Dans le Pack Sport Black AMG, certains éléments extérieurs sont en finition noir brillant, comme le splitter avant, la baguette décorative des bas de caisse, les boîtiers de rétroviseurs extérieurs et les baguettes décoratives de la ligne de vitres. Il y a également des garnitures rondes de double sortie d'échappement en chrome noir et des vitres arrière thermo-isolantes et teintées foncées. Selon la peinture choisie, les contrastes sont saisissants ou les transitions fluides.
- Le Pack Sport Black AMG II comprend également des éléments supplémentaires chromés noir, notamment des montants de garniture de radiateur, une typographie et une étoile Mercedes à l'arrière.

Intérieur avec cockpit "hyper-analogue" et sièges confort de série

L'intérieur de la Mercedes-AMG GT 43 présente également une belle combinaison de géométrie analogique et de monde numérique. C'est ce que les designers appellent l' "hyper-analogue". Le combiné d'instruments entièrement numérique, intégré dans une visière tridimensionnelle, en est l'illustration. L'apparence peut être personnalisée grâce à des vues principales sélectionnables individuellement. Malgré sa symétrie, le cockpit est clairement centré sur le conducteur.

La console centrale se fond dans la partie inférieure du tableau de bord. Le centre fonctionnel et visuel est l'écran tactile multimédia de 11,9 pouces. Le format portrait offre des avantages évidents, notamment pour la navigation, ainsi qu'une plus grande liberté ergonomique. Le système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience) est intuitif et capable d'apprentissage. Il offre un vaste contenu spécifique à AMG dans cinq styles d'affichage. Des options de menu exclusives telles que "AMG Performance" ou "AMG TRACK PACE" soulignent le caractère sportif du véhicule.

L'AMG GT 43 est équipée de série de sièges sport AMG en cuir Nappa à réglage électrique. Il en va de même pour les sièges Performance AMG en option, avec leur design sculptural, leurs appuis-tête intégrés et leur soutien latéral accru. La sellerie disponible en option dans le cadre du programme de personnalisation MANUFAKTUR apporte une touche particulièrement exclusive. Trois couleurs sont proposées. Le Pack intérieur MANUFAKTUR est disponible en sept combinaisons de couleurs.

Outre le noir brillant standard, les inserts décoratifs sont également disponibles en aluminium ou en carbone, ainsi qu'en noir chromé MANUFAKTUR. Il existe également deux éléments décoratifs : le bouleau gris à pores ouverts et le frêne marron à pores ouverts avec bandes d'aluminium. Le volant Performance AMG avec chauffage du volant en option est disponible en cuir Nappa, cuir Nappa/microfibre MICRO CUT ou carbone design/microfibre MICRO CUT.

Contact :

Michael Christof, Tél : +49 (0) 160 861 08 54, michael.christof@mercedes-benz.com

Felix Siggemann, tél : +49 (0) 176 309 346 05, felix.siggemann@mercedes-benz.com

Melina Fischer, Tél. +49 (0) 176 309 390 66, melina.fischer@mercedes-benz.com

Toute l'actualité presse Mercedes-Benz Cars et Vans est disponible sur le site media international - <https://media.mercedes-benz.com/>, notre site media national - <https://media.mercedes-benz.fr/> et sur le canal @MB_Press X - https://twitter.com/MB_Press .

A propos de Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz AG fait partie du Mercedes-Benz Group AG et emploie environ 166 000 personnes dans le monde. Elle regroupe les activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de véhicules utilitaires et de services liés aux véhicules. Par ailleurs, elle aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, et la Classe G avec leurs modèles tout électriques, ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures de luxe. En 2023, la marque a vendu environ deux millions de voitures particulières et 447 800 véhicules utilitaires. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec environ 30 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Parallèlement, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant la ligne directrice de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même. Il s'agit de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz constitue la base de cette démarche. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.

Données techniques

Mercedes-AMG GT 43 Coupé

Moteur		
Nombre de cylindres/Disposition		4/ligne
Cylindrée	Ccm	1,991
Puissance nominale	kW/hp	310/422
à un regime de	1/min	6,750
Puissance supplémentaire (Boost)	kW/hp	10/14
Couple nominal	Nm	500
à un regime de	1/min	3 250-5 000
Compression		10.0
Préparation du mélange		Combinaison de la combustion directe et de l'injection dans le collecteur d'admission, avec charge par turbocompresseur à gaz d'échappement à assistance électrique
Transmission		
Transmission		Traction arrière
Boîte de vitesses		9G-MCT SPEEDSHIFT AMG (Automatique avec embrayage de démarrage humide)
Démultiplications		
Rapport 1./2./3./4./5./6./7./8./9.		5.35/3.24/2.25/1.64/1.21/1.00/0.87/0.72/0.60
Marche arrière		4.80
Train de roulement		
Essieu avant	Châssis AMG à ressorts en acier avec doubles triangles en aluminium, support du couple de traction et de freinage, ressorts hélicoïdaux légers et stabilisateur.	
Essieu arrière	Châssis AMG à ressorts en acier avec doubles triangles en aluminium, support du couple de traction et de freinage, ressorts hélicoïdaux légers et stabilisateur.	
Système de freinage	Système de freinage hydraulique à double circuit ; disques de frein composites de 390 mm, ventilés et perforés à l'avant, étrier fixe en aluminium à 6 pistons ; disques de frein composites de 360 mm à l'arrière, ventilés et perforés à l'intérieur, étrier flottant en aluminium à 1 piston ; frein de stationnement électrique, ABS, assistant de freinage, ESP® à 3 niveaux.	
Direction	Direction assistée à paramètres électromécaniques avec crémaillère, rapport variable (12,8:1 en position zéro) et support de direction assistée variable	
Jantes	Avant : 9,5 J x 19 ; arrière : 11 J x 19	
Pneumatiques	Avant : 255/45 ZR 19 ; arrière : 285/40 ZR 19	
Cotes et poids		
Empattement	mm	2,700
Voie avant/arrière	mm	1,666/1,644
Longueur/hauteur/largeur	mm	4,728/1,354/1,929
Diamètre de braquage	m	
Volume du coffre	l	321 (optionnel jusqu'à 675)
Poids en ordre de marche CE	kg	1,775
Charge utile	kg	2 places : 215, 2+2 places : 370
Capacité du réservoir/dont réserve	l	70/10
Performance, consommation, émissions		
Accélération 0-100 km/h	s	4.6

Vitesse maximale	km/h	280 (réglementé électroniquement)
Consommation de carburant combinée	l/100 km	10.3
Émissions combinées de CO ₂	g/km	235
Emissions de CO ₂		G