

## Škoda France ouvre les commandes du nouveau Kodiaq



- › La deuxième génération du SUV familial tchèque toujours proposé en 5 et 7 places
- › 2 moteurs et 1 finition proposés au lancement
- › Le moteur 1.5 TSI Hybrid pour la première fois proposé sur le Kodiaq
- › Arrivée plus tard dans l'année des versions iV (PHEV) et Sportline

Paris, le 07 mars 2024 – Présentée en octobre dernier à Berlin, la deuxième génération de Kodiaq s'apprête à poser ses roues sur nos routes. Škoda France ouvre aujourd'hui à la commande, en 5 et 7 places, son SUV familial. Il est proposé à partir de 43 970 € en finition Selection associée au moteur 1.5 TSI Hybrid développant 150 chevaux. Les premières livraisons auront lieu courant mai.

La gamme est pour l'instant composée de deux moteurs et une finition. Le passage de 5 à 7 places engendre un surcoût de 1 080 €. 5 univers de desing intérieur différents sont proposés, 7 dessins de jantes de 17 à 20 pouces et 9 teintes de carrosseries différentes permettent de personnaliser le véhicule en fonction des goûts de chacun.

Tous les Kodiaq sont équipés de série du Digital Cockpit 10,25" personnalisable, de la banquette arrière 40/20/40 rabattable et coulissante sur 18 cm, de la climatisation à régulation automatique tri-

zone "Climatronic®", de la Phonebox (recharge induction réfrigérée pour 2 téléphones délivrant jusqu'à 15W) du hayon de coffre électrique et des sièges avant chauffants. Outre ces éléments de confort, le Kodiaq fait également le plein en termes d'équipements de sécurité avec le Front Assist, les radars de stationnement avant et arrière et la caméra de recul, le Side Assist (les détecteurs d'angle mort), le Travel Assist avec maintien du véhicule au centre de la voie et le régulateur de vitesse adaptatif/prédictif ACC. La finition Selection sera épaulée plus tard cette année par une finition Sportline au look plus dynamique, à l'extérieur comme dans l'habitacle.

L'offre essence est représentée par le moteur hybride 1.5 TSI Evo2 de 150 ch doté de la désactivation partielle des cylindres et associé à la boîte DSG à 7 rapports. Particulièrement sobre, il est homologué avec une consommation mixte de 5,9 l aux 100 km. L'offre diesel est constituée du 2.0 TDI développant lui aussi 150 chevaux et également associé à la même boîte DSG à 7 rapports. Son efficacité est également remarquable avec une consommation de 5,3 l aux 100 km. Une version iV dont le rayon d'action 100% électrique sera de plus de 100 km sera proposée plus tard cette année, en version 5 places uniquement.

## Contacts

### Quentin Fouvez

Head of PR

quentin.fouvez@skoda.fr

### Floriane Gouyer

PR Officer

floriane.gouyer@skoda.fr

### Lilian Pradel

PR Intern

lilian.pradel@skoda.fr

## Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec sa stratégie Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam et les pays de l'ASEAN.
- › propose actuellement une gamme de 11 véhicules : les Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 866 800 véhicules à ses clients en 2023 à travers le monde.
- › a immatriculé 38 257 véhicules en France en 2023, avec une part de marché VP record de 2,2%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est l'un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.