



L'équipe Nissan de Formule E jouera à domicile pour le tout premier E-Prix de Tokyo

Après deux podiums consécutifs lors des deux dernières courses, l'équipe prépare sereinement son premier E-Prix à domicile, qui se déroulera samedi 30 mars dans Tokyo.

YOKOHAMA, Japon (26 mars 2024) – L'équipe Nissan de Formule E rentrera chez elle le week-end prochain pour le tout premier E-Prix de Tokyo. Celui-ci se déroulera dans les rues de la ville, à moins d'une heure du siège mondial de l'entreprise.

Cet événement marque la cinquième manche du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA 2023/24, avec une équipe Nissan en pleine forme qui est montée sur le podium lors des deux dernières courses, à Diriyah et Sao Paulo, avec Oliver Rowland. Sacha Fenestraz a raté de peu les points au Brésil et sera dans un environnement familier à Tokyo, après avoir couru au Japon de 2019 à 2022.

L'équipe Nissan de Formule E célébrera de nombreuses façons ce premier E-Prix de Tokyo. Les deux monoplaces Nissan e-4ORCE 04 arboreront une livrée unique qui mettra plus que jamais en valeur leur ADN japonais, tandis que 3 000 employés, fans et invités de Nissan seront assis dans huit tribunes dédiées à la Marque autour de la piste. En outre, plusieurs modèles Nissan prendront la piste le jour de la course lors d'une démonstration de 30 minutes, dont la monoplace Nissan de Formule E Gen2, le prototype Nissan LEAF Nismo RC et le nouveau Nissan ARIYA Nismo.

Le premier E-Prix de Tokyo se déroulera sur un circuit urbain de 2,582 kilomètres entourant le Tokyo International Exhibition Centre, communément appelé Tokyo Big Sight. Composée de 18 virages, la piste comprend un premier secteur délicat avec de nombreux virages lents suivis de trois lignes droites, combinant ainsi tous les éléments pour offrir une course exigeante et passionnante, avec des dépassements très probables aux virages 10, 15 et 17.

L'action débutera vendredi 29 mars avec les essais libres à partir de 16h25 (08h25 heure française). Samedi 30 mars, les qualifications débiteront à 10h20 (02h20 heure française) avant la course à 15h00 (07h00 heure française).

Tommaso Volpe, managing director et team principal de l'équipe Nissan de Formule E : « *Les deux derniers week-ends de course ont été vraiment positifs pour l'équipe. Les podiums à Diriyah et à Sao Paulo nous ont donné confiance et nous savons que nous avons le rythme pour être compétitifs. Se lancer dans notre première course à domicile avec ces performances est excellent pour le moral de l'équipe, et nous ne pourrions être plus heureux de courir à Tokyo pour la première fois.* »

« La course se déroulant très près de notre siège social mondial, tout le monde chez Nissan attend avec impatience l'événement et nous soutiendra. Le Championnat du Monde de Formule E joue un rôle clé dans notre stratégie d'électrification, donc pouvoir enfin courir devant notre public est génial. Nous rêvions d'un E-Prix au Japon depuis longtemps, et nous étions impatients qu'il arrive depuis qu'il a été annoncé par les organisateurs ! »

« Nous voulons nous assurer que ce sera une occasion spéciale pour toute l'équipe, nos employés et nos fans. C'est pourquoi nous organisons de nombreux événements exceptionnels, avec des démonstrations de voitures sur la piste, nos tribunes Nissan et une livrée unique pour nos monoplaces. Nous l'avons conçue avec passion et enthousiasme pour essayer de célébrer cet événement spécial même en course. Nous avons hâte de la révéler et espérons que tout le monde l'aimera autant que nous ! »

Sacha Fenestraz, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : *« Je suis extrêmement excité bien sûr, j'ai fait une grande partie de ma carrière au Japon donc y retourner sera génial, et j'ai hâte de courir. Je sais à quel point les fans japonais sont incroyables et enthousiastes, donc cela rendra la compétition encore plus spéciale. C'est la première fois que l'équipe et la Formule E se rendent au Japon, nous sommes donc impatients de voir tout le soutien incroyable dans les tribunes. Ce sera presque comme une course à domicile pour moi, la piste a l'air vraiment intéressante donc j'ai hâte d'y être ! »*

Oliver Rowland, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : *« Je suis ravi d'avoir décroché un nouveau podium à Sao Paulo et je souhaite conserver cette forme positive avant la course à domicile de l'équipe la semaine prochaine. Je suis super excité de courir au Japon, j'y ai couru plusieurs fois en karting, et d'après ce que nous avons vécu au Nismo Festival, l'accueil que nous recevons de la part des fans est sans égal, donc j'ai vraiment hâte ! C'est une pression positive, quand vous avez ce type de soutien vous avez plus d'énergie pour vous concentrer, nous devons gérer cela de manière équilibrée, sans être trop excités ni trop nerveux. Cela va être une course énorme pour l'équipe et j'ai hâte d'y aller et de découvrir l'ambiance ! »*

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formula E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la compétition.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formula E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 10 du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA, les pilotes de Nissan seront Oliver Rowland et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission au grand public. Dans

le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de la Formule E

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formula E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plate-forme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.