



L'équipe Nissan de Formule E veut conserver sa bonne dynamique à l'E-Prix de São Paulo

L'équipe Nissan de Formule E est prête pour la 4^e manche de la saison 2023/24, ce week-end au Brésil, où elle s'appuiera sur ses bonnes performances du précédent E-Prix, en Arabie Saoudite.

YOKOHAMA, Japon (13 mars 2024) – Pour la deuxième édition de l'E-Prix de São Paulo, l'équipe Nissan capitalisera sur les performances positives réalisées à Diriyah, où Oliver Rowland a décroché la pole position et la troisième place lors du Round 3, tandis que Sacha Fenestraz a obtenu de bons points en se classant sixième. Lors de la pause de sept semaines, les deux pilotes ont pu tirer les enseignements du début de cette saison 10 et travailler avec l'équipe pour préparer la course du Brésil.

La course de ce week-end se déroulera dans le quartier de Santana, utilisant comme ligne droite principale le Sambadrome d'Anhembi, lieu du célèbre Carnaval de São Paulo. La piste de 2,93 kilomètres comporte 11 virages, avec trois longues lignes droites menant à des zones de freinage intense avant les virages 1, 4 et 7, offrant aux pilotes de nombreuses opportunités de dépassement.

La marque Nissan est très présente au Brésil où elle a ouvert dès 2014 un site d'assemblage au sein du Resende Industrial Complex, dans l'État de Rio de Janeiro. Nissan a récemment annoncé un investissement supplémentaire de 560 millions de dollars pour y produire deux nouveaux crossovers et un moteur turbo de dernière génération. Le plan d'investissement 2023-2025 s'inscrit dans la stratégie visant à atteindre les objectifs fixés dans la vision Nissan Ambition 2030.

L'action sur la piste de São Paulo commencera vendredi à 16h25 heure locale (20h25 heure française) puis se poursuivra samedi avec les qualifications à 09h40 (13h40 heure française), puis la course à 14h00 (18h00 heure française).

Tommaso Volpe, managing director et team principal de l'équipe Nissan de Formule E : « *Il était vraiment important de récolter des points à Diriyah pour lancer notre saison et nous maintenir sur la bonne voie pour atteindre les objectifs que nous nous sommes fixés. C'était le timing parfait car nous avons ainsi pu aborder la trêve dans un état d'esprit positif et continuer à travailler pour nous améliorer. Nous avons pu ajuster certains facteurs que nous n'avions pas maximisés auparavant et avons eu l'opportunité de nous développer en tant qu'équipe. La piste de São Paulo est bosselée et il fera probablement chaud, nous devons donc gérer la manière dont ces conditions affecteront nos performances. Mais dans l'ensemble, nous reprenons la piste avec confiance, tout en restant prudents et prêts à continuer à travailler dur pour relever tous les défis qui nous attendent.* »

Sacha Fenestraz, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : « C'est une course importante pour moi, l'épreuve la plus proche de chez moi en Argentine, donc je suis très excité de courir à São Paulo. Nous avons travaillé dur en coulisses depuis Diriyah, la pause a été longue mais nous sommes prêts à attaquer les prochains mois, qui vont être très chargés. Cela va être une course délicate en termes de gestion de l'énergie et nous devons donc être intelligents dans notre stratégie. Le virage 1 sera l'endroit le plus favorable pour des dépassements, mais le virage 4 sera également important. Le tracé de la piste favorise les bonnes courses, j'ai donc hâte de me lancer ! »

Oliver Rowland, pilote de l'équipe Nissan de Formule E : « L'équipe est dans une dynamique positive après la pole et le podium à Diriyah. Être capables d'être performants à la fois sur un tour et en course est un bon signe pour nous. Ce week-end, nous n'avons qu'une seule course, nous devons donc nous assurer d'être tout de suite au sommet de notre forme, car nous n'aurons pas de deuxième journée pour faire des améliorations. L'aspiration sera importante pour la gestion de l'énergie, nous devons donc bien jouer stratégiquement et exécuter notre plan du mieux que nous pourrons. »

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formula E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la compétition.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formula E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 10 du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA, les pilotes de Nissan seront Oliver Rowland et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission au grand public. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de la Formule E

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formula E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plate-forme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.