



COMMUNIQUE DE PRESSE

C4 ET C4 X ADOPTENT LA TECHNOLOGIE HYBRID 48V : SIMPLICITE, DOUCEUR D'UTILISATION ET CONSOMMATION REDUITE

- **Après C5 Aircross fin 2023, Citroën présente les C4 et C4 X Hybride 136 dotées de la nouvelle technologie Hybrid 48V.**
- **La technologie Hybrid 48V offre aux C4 ou C4 X Hybride 136 une grande simplicité et polyvalence d'usage, sans contrainte de recharge, une expérience de confort et de douceur à bord incomparable, et de la sobriété avec une réduction de sa consommation et ses émissions de CO₂ de près de 20%.**
- **Une offre adaptée pour chacun : C4 et C4 X s'adaptent plus que jamais aux attentes des clients en proposant des motorisations essence et Diesel, des chaînes de traction électriques, et cette nouvelle solution hybride qui s'intercale pour faciliter l'accès à l'électrification.**
- **C4 Hybride 136 est disponible à la commande à partir de 33 200€, C4 X Hybride 136 à partir de 33 900€. Les premières livraisons se feront au printemps 2024.**

Poissy le 19 février 2024 – Précurseur dans l'offre électrique sur le segment C, en complément de motorisations essence et Diesel efficaces, Citroën présente l'hybride 136 sur C4 et C4 X. Cette hybridation permet de combiner les bénéfices de l'essence et de l'électrique. Reposant sur la technologie Hybrid 48V compacte et légère, elle est composée d'une batterie 48V qui se recharge pendant certaines phases de conduite, d'un moteur essence 3 cylindres de 136 ch (100 kW) de nouvelle génération conçu pour s'adapter spécifiquement à ce nouveau système hybride et couplé à la nouvelle boîte de vitesses électrifiée e-DCS6 à double embrayage intégrant un moteur électrique e-Motor de 21 kW produit en France.

Simple et fluide dans son utilisation, sans contrainte de recharge, l'hybride 136 offre de l'agrément et de la polyvalence tout en réduisant de près de 20% ses émissions et sa consommation par rapport à une version essence équivalente. Capable de réaliser jusqu'à 50% des trajets urbains en mode électrique, sans émission, elle présente ainsi tous les bénéfices de l'électrique, de la facilité de conduite à la possibilité de rouler dans les zones à faibles émissions en passant par la réduction des malus imposés aux modèles essence dans certains pays. Avec l'hybride 136, C4 et C4 X proposent une synthèse particulièrement homogène et attractive en mettant en avant la simplicité et la sérénité à bord. Cette version hybride 136 est disponible à partir de 33 200€ sur C4 et 33 900€ sur C4 X.

REDUIRE LA CONSOMMATION TOUT EN AUGMENTANT CONFORT ET AGREMENT

Avec cette nouvelle motorisation hybride, Citroën propose une nouvelle alternative électrifiée qui permet de bénéficier du confort de la conduite purement électrique, de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions de CO₂, tout en maîtrisant son coût.

La possibilité de rouler en électrique en ville : C4 et C4 X Hybride 136 peuvent rouler en mode électrique en ville, sur route avec une sollicitation douce ou encore lors de manœuvres. En ville, cette version hybride peut ainsi réaliser jusqu'à 50% des trajets entièrement en électrique, sans émission, ni vibrations. Grâce aux bénéfices du roulage purement électrique, le bien-être à bord est amplifié lors des trajets quotidiens en ville ou sur route.

Une consommation réduite : La technologie Hybrid 48V optimise les performances et les consommations de C4 et C4 X, permettant une économie de carburant moyenne de 1 litre/100km (soit 20%) par rapport au moteur essence PureTech 130 EAT8. A noter que cette motorisation a une efficacité très intéressante en condition de roulage urbain avec une économie de carburant moyenne atteignant presque 30%.

Une réduction des émissions de CO₂ : Elle a également un impact positif sur les émissions de CO₂ qui sont réduites jusqu'à -20% (soit plus de 25g) par rapport au moteur essence PureTech 130 S&S EAT8. Avec 107g de CO₂/km (selon le cycle WLTP mixte et version), C4 et C4 X offrent la liberté de rouler sans contraintes et librement dans de nombreuses zones appliquant des restrictions de circulation.

De la simplicité et de l'agrément : La conduite hybride de cette nouvelle version sur C4 et C4 X procure un grand confort d'usage avec ses deux moteurs, électrique et thermique, qui fonctionnent ensemble ou séparément, de manière automatique, fluide et sans intervention du conducteur. Et en cas de fortes accélérations, le moteur électrique délivre une puissance supplémentaire de 9 kW (environ 12 ch), ce qui permet d'assurer un confort d'utilisation permanent en garantissant des reprises dynamiques.

Avec une batterie qui se recharge automatiquement lorsque la voiture décélère, cette nouvelle motorisation renforce le confort d'usage au quotidien et saura séduire une clientèle qui veut accéder à un roulage électrique en s'affranchissant de la contrainte de la recharge.

DESCRIPTION DE LA NOUVELLE TECHNOLOGIE HYBRID 48V

Grâce à cette technologie HYBRID 48V, les temps de conduite mixtes ou entièrement électrique sont optimisés, pour un plus grand confort de conduite et pour des consommations et des émissions de CO₂ réduites. Système d'hybridation légère et compacte, cette technologie repose sur :

- **Une nouvelle génération de moteur essence 1.2 PureTech**, développée spécifiquement (40% des pièces sont nouvelles) pour l'hybridation dont les caractéristiques sont 3 cylindres et 1199 cm³, une puissance de 136 ch (100 kW) à 5500 tr/min et un couple de 230 Nm à 1750 tr/min. Le choix d'un turbocompresseur à géométrie variable et d'une chaîne de distribution contribue à sa performance et sa robustesse. Respectant la norme Euro 6.4 et fonctionnant selon le cycle Miller, le moteur a un rendement thermique amélioré pour réduire ses émissions de CO₂.
- **Un moteur électrique synchrone à aimants permanents**, capable de développer une puissance et un couple de pointe de 21 kW (28 ch) et 55 Nm. Il assure le fonctionnement électrique de C4 et C4 X pour des faibles demandes de couple, à basse vitesse, lors des manœuvres ou dans des ralentissements et assiste le moteur thermique lors du démarrage. Il sert également de générateur de charge pour la batterie en phase de décélération, ce qui limite l'usure des freins par la même occasion.
- **Un démarreur à courroie**, qui, alimenté en 48V, sert à démarrer le moteur thermique, de manière rapide et réactive.
- **Une nouvelle boîte de vitesse électrifiée, e-DCS6**, 6 rapports à double embrayage sans rupture de couple conçue également spécifiquement pour la technologie hybride. Les changements de rapport de vitesses sont

plus courts et la conduite plus confortable. Le moteur électrique, l'onduleur et le calculateur, y sont intégrés, optimisant ainsi la place sous le capot moteur.

- **Une batterie Lithium-Ion de 48V** d'une capacité disponible de 432 Wh installée sous le siège avant gauche, donc sans impact sur le volume du coffre ou l'habitabilité.
- De plus, grâce à **un convertisseur de tension**, une partie de l'électricité produite par le moteur électrique en 48V est transformée en 12V pour assurer l'alimentation des équipements de la voiture, ce qui permet d'avoir deux réseaux électriques distincts.

ENERGIE ADAPTEE A CHACUN, LE CONFORT POUR TOUS

Lancées respectivement en 2021 et 2023 et vendues en Europe en 2023 à 58 740 et 11 350 exemplaires, C4 et C4 X sont deux berlines familiales qui se distinguent par un concept de silhouettes associant le statut d'une berline, le dynamisme d'un coupé pour C4 et fastback pour C4 X, et la modernité empruntée aux codes des SUV. Elles proposent une expérience de confort à bord unique qui fait de chaque trajet un moment de douceur et de calme grâce entre autres aux suspensions Citroën Advanced Comfort, aux sièges Advanced Comfort, au réglage de la direction, au feutré acoustique ou encore à l'espace à bord.

Ce sentiment est renforcé sur les versions électriques qui apportent encore plus de fluidité et de silence en roulage. Citroën, précurseur sur le segment C en termes d'offre électrique, a fait le choix de batteries de taille raisonnée, moins couteuses et moins lourdes, favorisant une consommation réduite. Dotées d'une capacité de charge en 100 kW efficace elles sont parfaitement adaptées pour les trajets quotidiens et capables d'assurer de longs voyages sans stress. Cette offre complète des offres thermiques essence et Diesel performantes pour permettre au client de profiter d'un bien-être à bord et d'un design distinctif tout en choisissant l'énergie la plus adaptée à son besoin. Les versions électriques représentent en Europe 25% des ventes de C4 et 35% de C4 X.

Avec l'hybride 136 sur C4 et C4 X, Citroën propose une solution de mobilité électrifiée alliant simplicité, performance énergétique et expérience unique de confort dans un budget accessible.

Contact:

BENJAMIN DEMOZAY

Responsable Communication Produit

benjamin.demozay@citroen.com

TEL +33 (0)6 17 69 91 43

SANDRINE GARNIER

Communication Produit

sandrine.garnier@citroen.com

TEL +33 (0)7 85 00 52 32

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde. Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>

**for
everyone,
like no one**