



Nissan présente le nouvel Interstar

- *La nouvelle génération du grand fourgon de Nissan propose pour la première fois une motorisation 100 % électrique, aux côtés de la gamme Diesel.*
- *Avec une capacité de charge rapide permettant de gagner 252 km en seulement 30 minutes, une capacité de remorquage de 2 500 kg et une large gamme de dérivés et de tailles de carrosserie, l'Interstar-e est le partenaire idéal de tous les types d'entreprises.*
- *La version Diesel offre une efficacité de premier ordre et est disponible avec une boîte de vitesses automatique à neuf rapports.*

PARIS (7 février 2024) – Nissan présente la nouvelle génération de l'Interstar, qui a été pensée pour en faire le modèle le plus avant-gardiste de la gamme de véhicules utilitaires légers (VUL) Nissan. Le nouvel Interstar offre non seulement un gabarit et une polyvalence augmentés améliorés, lui permettant de s'adapter parfaitement aux besoins de tous les clients, mais il s'agit également du premier grand fourgon Nissan disponible avec une motorisation 100 % électrique, sans compromis sur les performances.

Le compagnon de travail idéal du quotidien

Conçu pour répondre aux besoins divers et spécifiques des entreprises de toutes formes et tailles, le tout nouveau Nissan Interstar donne la priorité à l'efficacité, à la capacité de transport, et au bien-être des passagers. Bénéficiant d'un design intérieur et extérieur inspiré de celui des camions, sa calandre affirmée renforce la présence imposante du véhicule.

L'Interstar bénéficie de la garantie constructeur Nissan de 5 ans ou 160 000 kilomètres, ou de 8 ans ou 160 000 kilomètres pour la batterie de l'Interstar-e, offrant une totale tranquillité d'esprit. Produit à Batilly (57), l'Interstar est toujours estampillé « Made in France ».

La nouvelle génération d'Interstar fera son entrée sur le marché avec une large gamme comprenant de nombreuses conversions réalisées en usine - Fourgon, Cabine approfondie, Châssis, Benne et Plateau - permettant de répondre efficacement aux besoins de tous les clients.

Qu'un professionnel soit à la recherche d'un volume de chargement important, d'une capacité à se déplacer sur de longues distances, d'un espace supplémentaire pour les passagers ou d'un véhicule adapté à un usage intensif, le nouvel Interstar répond à tous les besoins.

Travailler mieux, vivre mieux

Le tout nouvel Interstar-e, le premier grand fourgon 100 % électrique de Nissan, offrira une conduite plus durable sans compromis sur les performances. Sa batterie de 87 kWh offre une autonomie de plus de 460 kilomètres, permettant à ses utilisateurs de travailler sereinement. L'Interstar-e est adapté à une charge rapide permettant de retrouver jusqu'à 252 km d'autonomie en seulement 30 minutes. Le modèle est également disponible dans une version destinée aux missions plus courtes, équipée d'une batterie de 40 kWh offrant environ 200 km d'autonomie et pouvant être rechargée de 10 à 100 % en moins de 4 heures grâce à son chargeur embarqué de 22kW.

Modèle conçu principalement pour une utilisation en ville, l'Interstar-e permet aux professionnels d'y conserver une liberté de mouvement totale, notamment dans les Zones à Faibles Emissions.

Nicolas Tschann, Light Commercial Vehicle Director, Nissan Europe : « *L'Interstar de nouvelle génération est l'allié parfait des entreprises essentielles au bon fonctionnement de la société. Avec une version 100 % électrique, une capacité de chargement accrue et une gamme diversifiée de conversions, nous fournissons exactement ce dont nos champions du quotidien ont besoin pour assurer le bon fonctionnement de la société !* »

Que le client recherche une motorisation 100 % électrique offrant une grande autonomie ou un Diesel efficient, le nouvel Interstar répond présent. Il se distingue par son aérodynamisme soigné, avec une réduction de la traînée (SCx) de 20 %, qui contribue à économiser du carburant ou de l'électricité, et à maximiser l'autonomie.

L'Interstar de nouvelle génération dispose d'une porte latérale plus large de 40 mm ainsi que d'un espace de chargement plus long de 100 mm. Le tout nouveau grand fourgon de Nissan offre également une charge utile très compétitive, allant jusqu'à 1,6 tonne pour la version électrique et près de 2 tonnes pour le modèle Diesel.

De plus, l'Interstar-e en version 4 tonnes autorise une charge utile de 1,6 tonne et peut être conduit avec un permis B, même si ce dernier n'autorise que la conduite des véhicules dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est inférieur ou égale à 3,5 tonnes. Sur les véhicules électriques, le poids de la batterie peut en effet être déduit, ce qui permet aux utilisateurs du nouvel Interstar-e d'accéder à une charge utile plus importante.

Les versions électriques et Diesel du nouvel Interstar offrent une capacité de remorquage maximale de 2 500 kg, élargissant ainsi le champ des charges et matériels pouvant être tractés.

L'intérieur du nouvel Interstar a été particulièrement soigné pour offrir un confort supérieur aux utilisateurs, avec par exemple des sièges et un pare-brise chauffants ou des revêtements de sièges robustes.

Le confort d'utilisation est également optimisé par une amélioration sensible de la maniabilité : le diamètre de braquage est réduit de 1,5 mètre par rapport à la précédente génération, une qualité particulièrement appréciable au quotidien pour la circulation et les manœuvres en centre-ville.

Sécurité au travail et sécurité sur la route

Sur les utilitaires légers Nissan, comme sur toutes les voitures particulières de la marque, le bien-être des utilisateurs est une priorité. De série, tous les Interstar de nouvelle génération sont équipés d'un large éventail de systèmes de sécurité, notamment le Freinage d'Urgence en Marche Avant (Forward Emergency Braking), l'Avertissement de Somnolence (Drowsiness Warning) et le Système de Surveillance de la Pression des Pneus (Tyre Pressure Monitoring System). Le Contrôle du Balancement de la Remorque (Trailer Sway Assist) permet de sécuriser la conduite avec une remorque.

Notre nouveau système de freinage de pointe garantit également que la puissance de freinage est toujours optimisée, quel que soit le poids du véhicule. De plus, le temps de réaction de l'Interstar en cas de freinage d'urgence est réduit de moitié par rapport aux modèles de la génération précédente, offrant ainsi aux conducteurs sécurité et tranquillité d'esprit.

Alors que Nissan continue d'avancer vers un monde plus propre, plus sûr et plus solidaire – notamment en électrifiant entièrement sa gamme de véhicules utilitaires légers à partir de 2026 – la nouvelle génération d'Interstar représente une étape cruciale dans ce voyage qui doit aussi répondre aux besoins de tous nos clients.

Les commandes du nouveau Nissan Interstar seront ouvertes en mars 2024, pour des premières livraisons à la fin de l'été.

À propos de Nissan

Nissan entend devenir une entreprise véritablement durable, en route vers un monde plus propre, plus sûr et plus inclusif, comme détaillé dans Ambition 2030, la vision à long terme de la marque.

Répondant aux exigences de l'environnement, de la société et des clients, cette stratégie vise à fournir des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les marchés clés du monde entier, en favorisant la mobilité et au-delà.

Ambition 2030 contribue à l'objectif de Nissan d'être neutre en carbone tout au long du cycle de vie de ses produits et de ses opérations d'ici 2050. En Europe, avec EV36Zero en son centre, la marque est prête à accélérer la transition vers un avenir électrifié.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez [nissan.fr](https://www.nissan.fr). Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#) et voir nos dernières vidéos sur [YouTube](#).