

Paris, 14 février 2024

Dossier de presse : Škoda présente la nouvelle Octavia



Version abrégée : Nouvelle Škoda Octavia	2
Extérieur : design retravaillé et nouvelle signature lumineuse	4
Intérieur : infodivertissement amélioré et matériaux durables	6
Moteurs : quatre moteurs à essence et deux moteurs diesel	8
Sécurité : nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance	10
Škoda Octavia Sportline	12
Škoda Octavia RS	13
Un modèle iconique depuis 1959	15

Škoda Octavia : restylage pour le best-seller du constructeur tchèque

- › L'Octavia est l'une des dix voitures les plus vendues en Europe
- › Nouveaux phares Matrix LED de deuxième génération avec un rendement lumineux accru
- › 9 sélections de design intérieur, écran d'infodivertissement de 13 pouces et matériaux, ChatGPT disponible de série avant la fin 2024
- › Quatre motorisations essence et deux diesel d'une puissance maximale de 195 kW (265 ch), ainsi que des motorisations mild-hybrid.
- › Nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance pour une sécurité active et passive encore plus avancée

Mladá Boleslav, 14 février 2024 - Škoda Auto met à jour les versions berline et combi de son emblématique Octavia. Avec plus de 7 millions d'unités livrées, c'est de loin le modèle le plus vendu du constructeur tchèque. La quatrième génération moderne de l'Octavia a revu son design et présente une nouvelle calandre ainsi que des phares Matrix LED de nouvelle génération. Les clients bénéficient d'un équipement de série encore plus complet. En outre, la part des matériaux durables à l'intérieur de la voiture a augmenté. D'autres systèmes de sécurité et d'assistance améliorent la sécurité active et passive, et une nouvelle structure de gamme offre des options d'individualisation supplémentaires.

La quatrième génération de l'Octavia moderne entre dans sa prochaine phase de production. Le restylage comprend un design revu avec des pare-chocs avant et arrière redessinés et une calandre Škoda actualisée. Les phares Matrix LED de deuxième génération offrent un rendement lumineux amélioré de près de 40%. La nouvelle structure de la gamme comprend trois finitions - Selection, Sportline et RS - ainsi que neuf sélections de design intérieur.

Outre de nouveaux matériaux durables pour les sièges, le tableau de bord et les panneaux de porte, un écran numérique de 10 pouces est désormais proposé de série sur certaines variantes de modèles. Un écran d'infodivertissement de 13 pouces est disponible en option pour la première fois sur l'Octavia. Le chatbot ChatGPT basé sur l'IA sera intégré de série à l'assistant vocal Laura courant 2024. L'intégration de ChatGPT dans l'assistant vocal Laura apporte de nouvelles possibilités qui vont bien au-delà des commandes vocales précédentes. L'aide au stationnement intelligente et l'aide au stationnement à distance font également leurs débuts dans l'Octavia. La gamme de motorisations se compose de deux moteurs essence 1.5 TSI, disponibles avec la technologie de micro hybridation, de deux moteurs essence 2.0 TSI plus puissants et de deux diesels. Les puissances vont de 85 kW (116 ch) à 195 kW (265 ch).

En outre, Škoda Auto a encore amélioré la sécurité active et passive du véhicule : un nouvel assistant d'attention et de somnolence utilise désormais un large éventail de données et de paramètres pour évaluer le comportement du conducteur. En outre, la nouvelle Octavia est équipée de 10 airbags.

Le best-seller de Škoda : retour sur une histoire à succès

La Škoda Octavia moderne est la pierre angulaire de la gamme Škoda et le modèle favori des clients depuis le début de sa production il y a 27 ans, en 1996. Ses quatre générations modernes ont attiré plus de sept millions de clients grâce à leur espace, leur technologie de pointe, leur niveau de sécurité et leur rapport qualité-prix. L'Octavia est également très appréciée par les médias internationaux. Par exemple, la quatrième génération a été finaliste du prix de la Voiture européenne de l'année en 2021 et a remporté le prix de la Voiture suisse de l'année la même année.

Extérieur : design révisé et nouvelle signature lumineuse

- › **Boucliers avant et arrière redessinés et calandre Škoda actualisée**
- › **Performance d'éclairage améliorée de près de 40% grâce aux phares Matrix LED de deuxième génération**
- › **Logos et lettrages Škoda adaptés à la nouvelle identité visuelle Škoda, nouvelles jantes**

Mladá Boleslav, 14 février 2024 - De nouveaux boucliers et une calandre Škoda revue confèrent à l'Octavia restylée un nouveau design. Les phares Matrix LED de deuxième génération, avec leurs nouveaux éléments cristallins et 36 segments matriciels individuels, apportent une augmentation du rendement lumineux de près de 40% par rapport à la première génération.

Nouveaux boucliers avant et arrière et carrosserie légèrement rallongée

Le nouveau logo Škoda en deux dimensions et le lettrage sur le hayon de la nouvelle Octavia reflètent la nouvelle identité visuelle de Škoda. Les versions berline et Combi sont disponibles en trois niveaux de finition : Selection, Sportline et RS. Le best-seller du constructeur automobile tchèque est désormais doté de boucliers avant et arrière redessinés qui augmentent la longueur totale de la berline et du break Combi de neuf millimètres, pour atteindre 4 698 millimètres. Les prises d'air inférieures, les rideaux d'air et les transitions vers les passages de roue avant ont été redessinés et confèrent à la voiture une allure plus dynamique. De plus, les designers ont ajusté les côtés de la calandre Škoda pour qu'elle s'adapte à la hauteur des nouveaux phares.

Des phares et des feux arrière améliorés pour une meilleure visibilité et plus de sécurité

Les phares sont désormais équipés de série de la technologie LED. Les phares Matrix LED de deuxième génération sont disponibles en option pour les niveaux de finition Selection et Sportline, tandis qu'ils sont de série sur les modèles RS. Ils créent une nouvelle signature lumineuse et contiennent deux modules LED dont l'apparence est rehaussée par des éléments cristallins. Ils soulignent les contours des projecteurs et ressemblent à du verre de cristal coloré. Alors que le module bi-LED extérieur est utilisé pour les feux de croisement et de route, le module intérieur comporte 36 segments matriciels individuels sur deux rangées, soit 12 de plus que dans la génération précédente. Cela permet d'obtenir un éclairage encore meilleur, avec une augmentation d'environ +40% du rendement lumineux, tandis que les conducteurs venant en sens inverse sont protégés encore plus efficacement lorsque les feux de route sont allumés. Les phares antibrouillard ont été remplacés par une fonction "tous temps" qui adapte de manière optimale l'intensité lumineuse aux conditions météorologiques. Les feux arrière à LED, de série, sont disponibles en deux versions. La variante hors option sera proposée sur la finition Selection. La version supérieure offre également une fonction Coming/Leaving Home ainsi que des clignotants défilants qui se prolongent dans le hayon, de même que la partie supérieure du groupe de feux en forme de C. Cette version sera incluse de série sur les modèles Sportline et RS, mais sera également disponible en option pour Selection.

Couleurs exclusives et nouvelles jantes

La gamme de jantes, toujours en alliage de série, s'enrichit de jantes Matar argentées de 16 pouces. Elles sont optimisées sur le plan aérodynamique et sont livrées de série avec le niveau de finition Selection. De nouvelles jantes aérodynamiques Slagard de 17 pouces, noires et brillantes, sont disponibles pour l'Octavia Sportline. D'autres nouvelles options incluent les jantes Lerna de 18 pouces et les jantes Elias de 19 pouces spécifiques à la version RS, en argent usiné brillant ou anthracite avec des enjoliveurs Aero noirs. La palette de couleurs de l'Octavia comprend trois couleurs unies et sept peintures métallisées. Le Vert Mamba est exclusif aux modèles Sportline et RS. L'Orange Phoenix n'est plus disponible que sur la variante Combi.

Intérieur : infodivertissement amélioré et matériaux durables

- › **Nouvelle structure de gamme avec neuf sélections de design intérieur**
- › **Écran numérique de 10 pouces, ChatGPT basé sur l'IA et Climatronic bizona de série, écran de 13 pouces disponible en option dans l'Octavia pour la première fois**
- › **Tissus recyclés et, pour la première fois dans Octavia, cuir tané de manière durable**

Mladá Boleslav, 14 février 2024 – l'Octavia actualisée propose neuf sélections de design pour l'intérieur, marquées par une utilisation accrue de matériaux durables. Pour la première fois, l'Octavia est disponible avec un écran central d'infodivertissement de 13 pouces. Les ports USB-C offrent une puissance de charge trois fois supérieure, désormais de 45 watts. Le système d'entrée sans clé Kessy a fait l'objet d'améliorations pour une ouverture et un verrouillage plus pratiques. Courant 2024, le chatbot ChatGPT basé sur l'IA sera intégré de série à l'assistant vocal Laura.

Intégration de ChatGPT, nouveaux écrans et équipement plus complet

L'Octavia actualisée est dotée d'un équipement de série encore plus complet, notamment d'un écran numérique de 10 pouces de série sur Selection. Le Virtual Cockpit, qui peut être choisi en alternative au Digital Display et permet davantage de configurations, est inclus de série sur les versions Sportline et RS. Pour la première fois dans l'Octavia, un écran central de 13 pouces est disponible. L'intégration de ChatGPT courant 2024 avec l'assistant vocal Laura introduira de nouvelles fonctions allant bien au-delà des commandes vocales précédentes.

Un système Climatronic bi-zones et une Phone Box de 15 watts sont désormais de série sur toutes les finitions. Celle-ci offre un chargement rapide par induction des smartphones ainsi qu'une fonction de refroidissement. Les ports USB-C délivrent désormais une puissance de 45 watts et donc trois fois plus de puissance de charge qu'auparavant. Pour la première fois dans l'Octavia, le système amélioré d'accès au véhicule sans clé Kessy déverrouille ou verrouille automatiquement le véhicule dès que le conducteur entre ou sort d'une zone située à moins de 1,5 mètre de la voiture alors qu'il porte la clé sur lui.

Nouveaux matériaux plus durables

L'intérieur de la nouvelle Škoda Octavia est doté de nouvelles selleries, de nouvelles garnitures et de nouveaux panneaux de porte. Škoda utilise des matériaux durables dans certaines des neuf sélections de design intérieur. Il s'agit par exemple de tissus recyclés dans les sélections de design intérieur « Lodge » et « Sportline » et de cuir traité de manière durable dans l'intérieur « Suite ». Le cuir perforé de cette dernière est disponible dans les coloris noir et cognac, ce qui constitue une première pour l'Octavia. Il est tanné à l'aide de matériaux durables, notamment des cosses de café, qui remplacent les produits chimiques traditionnels. Les sièges avant ergonomiques de cette sélection de design en

option portent également le label AGR (Healthy Back Campaign) et sont dotés d'une fonction de ventilation et de massage. Autre première pour l'Octavia, des éléments décoratifs uniques en chrome foncé sont utilisés dans l'habitacle et sur le volant, qui arbore désormais le nouveau logo Škoda en deux dimensions.

Univers de design intérieur disponibles sur l'Octavia :

Finition	Intérieur	Sièges
Selection	Loft	Tissu noir
	Lodge	Tissu recyclé/cuir artificiel
	Lounge	Suedia noire/ cuir artificiel
	Suite Noir	Sièges certifiés AGR Cuir eco noir perforé/Cuir artificiel
	Suite Cognac	Sièges certifiés AGR Cuir eco cognac perforé/Cuir artificiel
Sportline	Sportline	Sièges sport, tissu gris recyclé/Cuir artificiel
RS	RS	Tissu noir/tissu rouge effet carbone
	RS Lounge	Cuir artificiel/Suedia noire

Nouvelles caractéristiques Simply Clever

L'Octavia restylée présente également de nouvelles caractéristiques Simply Clever. Un cache-bagage rétractable automatiquement peut être installé en option sur la version Combi pour faciliter l'accès à l'espace de chargement. Un bac de rangement dédié aux sacs et bouteilles des passagers arrière fait également son apparition. Le vide-poche multifonctions du compartiment à bagages est désormais doté de deux crochets variables. Le porte-tablette optionnel situé au dos des sièges avant est désormais également disponible pour les sièges sport. Le grattoir à glace dans la trappe à carburant et le parapluie dans la portière avant sont désormais fabriqués à partir de matériaux durables. Le parapluie situé dans le compartiment dédié de la porte avant fait toujours partie de l'équipement de série. Sur certains marchés il est remplacé par un brosse à neige.

Moteurs : quatre moteurs à essence et deux moteurs diesel, davantage de micro-hybridation

- › Deux moteurs essence 1.5 TSI avec technologie mild-hybrid
- › Plus de puissance pour les deux moteurs 2.0 TSI et les deux moteurs 2.0 TDI
- › Puissances de 85 kW (116 ch) à 195 kW (265 ch), une variante à transmission intégrale

Mladá Boleslav, 14 février 2024 – La Škoda Octavia est disponible avec une gamme de moteurs quatre cylindres avancés - quatre motorisations essence et deux diesels. Les puissances vont de 85 kW (116 ch) pour toutes les versions à 195 kW (265 ch) pour l'Octavia RS. Le 2.0 TSI de 150 kW (204 ch) sera lancé ultérieurement et sera équipé de série d'une transmission intégrale. La version iV hybride rechargeable n'est pas prévue au lancement de l'Octavia restylée mais pourrait faire son retour sous peu.

De la micro hybridation pour encore plus d'efficacité

La gamme de motorisations de la nouvelle Octavia commence par un moteur essence 1.5 TSI et un moteur diesel 2.0 TDI, tous deux d'une puissance de 85 kW (116 ch) et dotés d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Comme la version 1.5 TSI de 110 kW (150 ch), le moteur essence d'entrée de gamme est disponible en option avec la technologie mild-hybrid et la boîte DSG. L'énergie récupérée au freinage est stockée grâce à un alternodémarreur de 48 volts refroidi par eau et entraîné par courroie, et à une batterie lithium-ion de 48 volts. Cela permet de soutenir le moteur à combustion interne avec une poussée de puissance électrique ou de permettre à l'Octavia de rouler en roue libre avec le moteur complètement éteint. Lorsque la puissance requise est moindre, les deux moteurs 1.5 TSI peuvent désactiver deux cylindres grâce à la désactivation active des cylindres ACT+ afin de réduire la consommation de carburant. Le turbocompresseur est doté d'une turbine à géométrie variable et d'une efficacité thermique supérieure.

Jusqu'à 15 kW (20 ch) de puissance en plus pour les moteurs 2.0 TSI

Les deux moteurs 2.0 TSI injectent du carburant à une pression de 350 bars et disposent d'une levée variable des soupapes. L'amélioration de l'admission d'air et l'optimisation de la friction contribuent à l'augmentation de la puissance. La variante de 150 kW (204 ch) avec transmission intégrale de série fonctionne selon le cycle Budack avec un taux de compression accru de 12,2:1 et est 10 kW (14 ch) plus puissante que son prédécesseur. Le moteur essence le plus puissant de l'Octavia RS produit désormais 195 kW (265 ch), soit 15 kW (20 ch) de plus qu'auparavant.

Moteurs diesel avec traitement des gaz d'échappement via un procédé de double dosage

Dans les deux moteurs 2.0 TDI, un entraînement du vilebrequin avec des pistons en acier réduit efficacement les pertes de chaleur tout en augmentant la vitesse de combustion. La pression d'injection est de 2 200 bars, tandis que le turbocompresseur bénéficie d'une turbine à géométrie variable, qui assure une pression de suralimentation optimale sur une large plage de régime, ce qui se traduit par une courbe de puissance plus régulière. Le système optimisé de traitement des gaz d'échappement réduisant les émissions d'oxydes d'azote (NOx) est placé à proximité du moteur et utilise un processus de double dosage pour injecter de l'AdBlue en amont de deux convertisseurs catalytiques SCR disposés en série.

Gamme de motorisations disponibles sur l'Octavia :

Essence			
Puissance	Couple [Nm]	Transmission	Boite de vitesse
1.5 TSI/85 kW (116 ch)	220	4x2	6-vitesses manuelle
1.5 TSI/85 kW (116 ch) mHEV	220	4x2	7-vitesses automatique
1.5 TSI/110 kW (150 ch)*	250	4x2	6-vitesses manuelle
1.5 TSI/110 kW (150 ch) mHEV	250	4x2	7-vitesses automatique
2.0 TSI/150 kW (204 ch)	320	4x4	7-vitesses automatique
2.0 TSI/195 kW (265 ch)	370	4x2	7-vitesses automatique
Diesel			
Puissance	Couple [Nm]	Transmission	Boite de vitesse
2.0 TDI/85 kW (116 ch)	300	4x2	6-vitesses manuelle
2.0 TDI/110 kW (150 ch)	360	4x2	7-vitesses automatique

* Non proposé en France

Sécurité : nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance pour une protection encore plus efficace

- › Intelligent Park Assist et Remote Park Assist pour plus de commodité
- › Le nouvel assistant d'attention et de somnolence surveille le comportement du conducteur de manière plus fiable

Mladá Boleslav, 14 février 2024 - Škoda Auto a encore affiné le haut niveau de sécurité active et passive de l'Octavia sur sa version restylée. Le nouvel assistant d'attention et de somnolence utilise un algorithme innovant pour évaluer plus précisément le comportement du conducteur. L'Octavia mise à jour est équipée de dix airbags, tandis que d'autres systèmes d'assistance portent le confort du conducteur à un niveau supérieur.

Un algorithme innovant évalue le comportement du conducteur

Dans la nouvelle Octavia, Škoda a remplacé le système Driver Alert par le système Attention and Drowsiness Assist, que l'on retrouve dans la nouvelle Superb et le nouveau Kodiaq. Le système surveille le comportement du conducteur et évalue son niveau de somnolence. Alors que le système Driver Alert analysait principalement les données de la direction assistée, le système d'aide à l'attention et à la somnolence accède à des informations provenant de différentes unités de contrôle du véhicule, telles que le système d'aide au maintien de la trajectoire. Il utilise un algorithme innovant pour reconnaître l'inattention à court terme (distraction) et l'inattention à long terme (fatigue). Il détecte les écarts par rapport au comportement normal de la direction à des vitesses supérieures à 65 km/h et évalue en permanence le comportement du conducteur afin de tirer des conclusions sur son aptitude à conduire. Si le système conclut que le conducteur est fatigué, il déclenche des avertissements visuels et sonores dans le Virtual Cockpit à trois niveaux : recommandation, avertissement et danger. Une reconnaissance plus avancée des panneaux de signalisation permet également d'améliorer l'aide à la conduite.

Stationnement pratique et sûr

Le nouveau système intelligent d'aide au stationnement (disponible uniquement avec la transmission automatique) permet à l'Octavia d'entrer et de sortir automatiquement des places de stationnement parallèles et perpendiculaires. En plus de contrôler la direction, comme le Park Assist des autres modèles Škoda, il prend désormais en charge les freins, la vitesse et le sens de la marche (avant et arrière). La voiture s'arrête également automatiquement si le système détecte un obstacle. Le nouveau système d'aide au stationnement à distance (disponible lui aussi uniquement avec la transmission automatique) va encore plus loin. Il permet au conducteur de contrôler les manœuvres de l'aide au stationnement intelligent à distance depuis l'extérieur du véhicule via l'application MyŠkoda. Le véhicule et le smartphone communiquent via Bluetooth lorsque l'utilisateur se trouve à

moins de quatre mètres de de l'Octavia. Il lui suffit de sélectionner le type de manœuvre dans l'application et la direction dans laquelle il souhaite sortir de la place de stationnement. La vitesse maximale pendant la manœuvre est de 9,5 km/h.

Haut niveau de sécurité passive

La Škoda Octavia est l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. En 2022, elle a réitéré avec succès son classement 5 étoiles au test de référence Euro NCAP pour la sécurité en cas de collision, même dans les conditions d'essai désormais plus strictes. Depuis l'été 2022, jusqu'à dix airbags protègent les occupants du véhicule en cas d'accident : l'airbag central entre le conducteur et le passager avant et l'airbag de genoux pour le conducteur, ainsi que les airbags conducteur et passager avant, les airbags latéraux avant et les airbags de tête sont de série. Les airbags latéraux arrière sont disponibles en option.

Škoda Octavia Sportline : un design plus dynamique disponible sur l'essentiel des motorisations

- › **Un intérieur spécifique « Sportline » avec tissu gris recyclé, surpiqûres grises et cuir artificiel**
- › **Disponible en quatre motorisations : deux modèles essence et deux modèles diesel**

Mladá Boleslav, 14 février 2024 - Le niveau de finition Sportline, avec ses éléments de design dynamiques distinctifs, est disponible en combinaison avec deux moteurs diesel et deux moteurs essence. La suspension sport et la direction progressive sont incluses de série.

De nombreux détails extérieurs noirs

Les clients à la recherche d'une Octavia à l'allure sportive ont le choix entre le modèle haut de gamme RS ou la finition Sportline. Sur les variantes Sportline, Škoda combine des éléments du design RS avec d'autres groupes motopropulseurs : le 1.5 TSI de 110 kW (150 ch), le 2.0 TSI de 150 kW (204 ch) à transmission intégrale, ainsi que les deux diesels 2.0 TDI de 85 kW (116 ch) et 110 kW (150 ch). La suspension sport, abaissée de 15 millimètres, et la direction progressive sont également incluses de série. Sur l'Octavia Sportline, le contour de la calandre, l'encadrement des vitres et les rétroviseurs sont en finition Black Magic metallic, tandis que les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées ("Sunset"). Les jupes du spoiler sur le bouclier avant et sur le hayon sont également peintes en Black Magic metallic, tout comme le spoiler de toit sur le Combi. Le pare-chocs arrière est doté d'un diffuseur Black Magic métallisé. Les feux arrière à LED avec clignotants défilants et fonction Coming/Leaving Home animée sont de série, tandis que les phares Matrix LED sont disponibles en option. L'Octavia Sportline est équipée de série des nouvelles jantes aérodynamiques noires Slagard brossées de 17 pouces. Des jantes Vega aérodynamiques de 18 pouces et des jantes Draconis de 19 pouces, exclusives à l'Octavia Sportline, sont disponibles en option. Les ailes avant sont ornées de badges Sportline redessinés. Le nouveau logo Škoda en deux dimensions sur le capot et le lettrage Škoda sur le hayon sont noirs. Le lettrage projeté au sol depuis les portes avant est conforme au nouveau logo Škoda.

Un intérieur spécifique « Sportline » incluant des matériaux durables

L'intérieur de l'Octavia Sportline s'inspire également de la version RS. Le volant sport multifonction à trois branches en cuir, l'aspect acier inoxydable des pédales et les inserts décoratifs façon carbone noir sur le tableau de bord et en noir brillant sur les portes donnent un aspect sportif à l'habitacle. Le revêtement des sièges sport est en tissu recyclé gris et en cuir artificiel. Le cuir artificiel est également utilisé pour les garnitures de portes et le plastique moussé sur le tableau de bord, avec deux rangées de surpiqûres grises.

Škoda Octavia RS : les versions les plus performantes

- › Moteur 2.0 TSI exclusif de 195 kW (265 ch) et jantes en alliage dynamiques
- › Les détails extérieurs en noir brillant et la bande réfléchissante rouge à l'arrière restent des signes distinctifs des modèles RS Škoda
- › Deux design intérieur au choix, phares Matrix LED de série

Mladá Boleslav, 14 février 2024 - La finition RS chez Škoda existe depuis 2000 et rend hommage à l'histoire de Škoda en sport automobile, elle est affiliée aux motorisations les plus dynamiques. Outre les détails traditionnels en noir brillant et le moteur 2.0 TSI exclusif, désormais doté d'une puissance de 195 kW (265 ch), l'Octavia RS est également équipée de série de phares Matrix LED. Les design intérieur RS et RS Lounge sont exclusivement disponibles sur la finition RS.

Un moteur plus puissant et une suspension abaissée

La nouvelle Škoda Octavia RS est exclusivement équipée du moteur 2.0 TSI de 195 kW (265 ch), soit une augmentation de 15 kW par rapport à la version précédente. Il produit un couple de 370 Nm et est toujours associé à une boîte de vitesses automatique DSG à 7 rapports. Le moteur est non seulement puissant mais aussi efficace, grâce à l'adoption du cycle Budack. La suspension de série est abaissée de 15 millimètres et, associée à la direction progressive et au différentiel à glissement limité contrôlé électroniquement, elle garantit une traction et une dynamique de conduite optimale dans toutes les situations. Les versions RS de l'Octavia sont désormais équipées de série de pots d'échappement sport avec des sorties noires. Un nouveau logiciel moteur soutient sa sonorité. Il augmente le régime du moteur au démarrage et procure encore plus de plaisir lors de la conduite en mode Sport.

Phares Matrix LED de série et jantes RS exclusives

Les nombreux détails noirs soulignent l'aspect sportif du design de la voiture. Le contour de la calandre Škoda, les cadres des fenêtres et les rétroviseurs latéraux sont finis en noir brillant, tout comme les barres de toit sur l'Octavia Combi RS. On trouve également des accents noirs sur le bouclier avant ainsi que sur le diffuseur arrière. Le bouclier arrière est orné d'une bande réfléchissante rouge qui s'étend sur toute la largeur du véhicule, signe distinctif des modèles RS chez Škoda. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées ("Sunset"). L'Octavia RS est équipée exclusivement des jantes en alliage Comet de 18 pouces, noires et aérodynamiques, et des nouvelles jantes en alliage Elias brossées de 19 pouces, en option, de couleur argent ou anthracite. Les modèles RS sont les seules variantes de l'Octavia à être équipées de série de phares Matrix LED. Ils incluent des feux arrière à LED avec des clignotants défilants et la fonction animée Coming/Leaving Home. En outre, ils sont dotés d'un nouveau logo RS, visible sur le badge extérieur et dans l'habitacle.

L'intérieur de la Škoda Octavia RS est principalement noir et typé sport. L'écran central de 13 pouces et le système de navigation sont inclus de série, tout comme le cache-bagages rétractable automatiquement dans le Combi. La nouvelle structure de la gamme offre le choix entre deux sélections de design intérieur spécifiques RS. De série, les sièges sport avec appui-tête intégrés et le nouveau logo RS sont en tissu matelassé avec des surpiqûres décoratives rouges sur les appuis-têtes des sièges. Le revêtement décoratif du tableau de bord est recouvert de néoprène et présente deux rangées de surpiqûres contrastées en rouge. Le néoprène est également combiné à du cuir artificiel sur les panneaux de garniture des portes. Les inserts décoratifs des portes ont une finition noire brillante, tandis que le tableau de bord est orné de garnitures Black Middle Carbon. Le volant sport multifonction à trois branches est recouvert de cuir, tandis que les pédales sont en acier inoxydable.

Dans la sélection de design intérieur optionnelle, les sièges sport ont des revêtements perforés en microfibre Suedia et en cuir artificiel. Des surpiqûres rouges contrastantes sont également présentes sur l'assise et le dossier des sièges. Les sièges avant sont équipés de série d'un réglage électrique, d'une fonction mémoire et d'un réglage de la profondeur de l'assise. Ils offrent également un soutien lombaire réglable et une fonction de massage de série sur l'Octavia RS. La combinaison de Suedia et de cuir artificiel se retrouve également sur les panneaux de porte. Le plastique moussé du tableau de bord est recouvert de Suedia et présente deux rangées de surpiqûres contrastées rouge.

Une histoire de succès : un modèle iconique depuis 1959

- › **Son prédécesseur historique a fait ses débuts en 1959 et a installé le nom « Octavia »**
- › **Son successeur moderne, lancé en 1996, a été livré en plus de sept millions d'exemplaires en 4 générations**
- › **L'Octavia est l'une des dix voitures les plus vendues en Europe**
- › **Le modèle le plus vendu dans sept pays européens et le plus populaire dans 14 pays**

Mladá Boleslav, 14 février 2024 - L'histoire du succès de l'Octavia moderne a commencé il y a 27 ans. Depuis 1996, Škoda Auto a produit quatre générations et plus de sept millions d'unités de son best-seller. Sa popularité auprès des clients a été complétée par de nombreuses récompenses internationales prestigieuses.

L'Octavia originale : un modèle populaire construit à 360 000 exemplaires

Au printemps 1959, Škoda a commencé la production de son huitième modèle d'après-guerre à Mladá Boleslav. D'où le nom "Octavia", qui signifie "la huitième" en latin. C'était également le huitième modèle Škoda à être équipé d'une suspension indépendante avancée et le dernier à être construit sur une structure de cadre avec un tube de support central. L'Octavia originale était dérivée de la populaire Škoda 440, mais elle était dotée d'un essieu avant moderne avec ressorts hélicoïdaux ainsi que d'autres mises à jour techniques et visuelles. Son moteur quatre cylindres d'une cylindrée de 1,1 litre délivrait une puissance de 29,4 kW (40 ch), transmise aux roues arrière par une boîte de vitesses à quatre rapports et permettant une vitesse de pointe de 110 km/h. L'Octavia Super était quant à elle équipée d'un moteur de 1,2 litre développant 33 kW (45 ch). En septembre 1960, l'Octavia Combi a été lancée, avec un hayon divisé en deux horizontalement. L'Octavia est restée en production jusqu'en 1964, le Combi jusqu'en 1971. Au total, 360 000 véhicules ont été produits, dont plus de 54 000 Combi.

La première génération de l'Octavia moderne a fait ses débuts en 1996

Le lancement de l'Octavia moderne en 1996 a marqué une étape importante dans l'histoire de Škoda. Le modèle incarne la nouvelle image de la marque et ses projets ambitieux pour l'avenir. Il est rapidement devenu un best-seller. Avec plus de 7,15 millions d'unités vendues au cours des quatre générations modernes, l'Octavia est l'une des dix voitures les plus vendues en Europe et un pilier de la gamme Škoda. Les ventes combinées de la berline et du Combi en font le modèle le plus vendu du segment A sur le territoire des 27 États membres de l'UE ainsi que de l'Islande, du Liechtenstein, de la Norvège et de la Suisse. L'Octavia Combi est le break le plus populaire en Europe, tous segments confondus, depuis 2016. La quatrième génération est actuellement le véhicule le plus vendu dans sept pays européens : la République tchèque, l'Autriche, la Bosnie-Herzégovine, la Hongrie, la Serbie, la Slovaquie et la Slovénie. L'Octavia est le break numéro un dans 14 pays (République tchèque,

Autriche, Bosnie-Herzégovine, Estonie, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Roumanie, Slovaquie, Slovénie et Suisse). Sur le plus grand marché européen de Škoda, l'Allemagne, l'Octavia est le véhicule d'importation le plus populaire depuis de nombreuses années. Elle est également appréciée par les forces de police du monde entier. L'Octavia a été utilisée comme véhicule de police en Autriche, en Croatie, en France, en Italie, au Royaume-Uni, au Kosovo et au Maroc.

Les éloges des magazines automobiles internationaux et de leurs lecteurs

La Škoda Octavia a également reçu les éloges de la presse automobile internationale. Ses différentes générations ont été récompensées à de nombreuses reprises au fil des ans. La quatrième génération actuelle a remporté de nombreux trophées, comme le prestigieux Red Dot Award pour son design en 2020, la troisième récompense de ce type pour le modèle. La même année, l'Octavia a remporté la première place dans le classement allemand "Auto Bild" des voitures à transmission intégrale jusqu'à 40 000 euros et le titre de "Meilleure voiture familiale" dans le cadre des prix Women's World Car of the Year (WWCOTY). En 2021, le magazine automobile britannique "Auto Express" a décerné le prix de la "Voiture familiale de l'année". En 2023, "Auto Bild" a nommé l'Octavia "Meilleure voiture de société" dans la catégorie compacte pour la cinquième fois consécutive. Lors de la remise des prix de la voiture de l'année 2023 du magazine britannique "What Car ?", le best-seller de Škoda s'est vu décerner le titre de "Meilleure voiture familiale pour son côté pratique". Récemment, en février 2024, elle a remporté pour la onzième fois consécutive la catégorie compacte importée des prix "Best Cars" du magazine automobile allemand "Auto Motor und Sport".

Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

floriane.gouyer@skoda.fr

Lilian Pradel

PR Intern

lilian.pradel@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec sa stratégie Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam et les pays de l'ASEAN.
- › propose actuellement une gamme de 11 véhicules : les Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 866 800 véhicules à ses clients en 2023 à travers le monde.
- › a immatriculé 38 257 véhicules en France en 2023, avec une part de marché VP record de 2,2%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est l'un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.