



Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 janvier 2024

Toyota présente la nouvelle GR Yaris au Tokyo Auto Salon 2024

- **Le modèle emblématique de la gamme GR de Toyota bénéficie de nombreuses optimisations renforçant encore sa sportivité.**
- **Son moteur 3 cylindres, déjà le plus puissant de sa catégorie, gagne 19 ch, passant à 280 ch et 30 Nm de couple, passant à 390 Nm.**
- **La GR Yaris peut désormais recevoir une transmission automatique ultra-rapide à 8 rapports.**
- **Pour un comportement encore plus efficace, la carrosserie et la suspension ont été renforcées.**

La GR Yaris a suscité tant d'éloges et d'enthousiasme à son lancement que Toyota aurait pu considérer que son travail était terminé. Mais ce n'était en fait que le début de l'histoire. Au cours des trois années qui ont suivi la sortie de la première GR Yaris, des efforts intensifs ont été réalisés pour la rendre encore meilleure : plus puissante, plus réactive et plus gratifiante à conduire.

Les ingénieurs, les pilotes d'essais et les professionnels de la course et du rallye de TOYOTA GAZOO Racing ont travaillé ensemble dans un esprit d'amélioration constante pour enrichir le caractère fondamental de la GR Yaris, une voiture « driver-first », une voiture qui offre une expérience toujours plus passionnante au moment où vous prenez le volant et démarrez le moteur.

La liste des changements est longue, justifiant la qualification de « nouvelle GR Yaris ». Les éléments clés sont l'évolution du moteur 3 cylindres turbo, référence mondiale dans sa catégorie, pour offrir encore plus de puissance et de couple, ainsi que l'introduction de la toute nouvelle « GAZOO Racing Direct Automatic Transmission » à huit rapports, conçue pour des changements de vitesse extrêmement rapides.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 janvier 2024

Le châssis spécifique à la GR Yaris a été encore renforcé et, dans l'habitacle, la disposition du cockpit et la position de conduite ont été optimisées pour une sensation encore plus sportive, que ce soit en conduite sur route ou en compétition. La suspension a également été ajustée pour offrir un meilleur contrôle et des performances améliorées à haute vitesse, avec des raideurs de ressort révisées et des amortisseurs avant renforcés.

La nouvelle GR Yaris offre tout ce qui a fait le succès de l'originelle, et plus encore. Elle fait ainsi la promesse d'accroître son avance sur la concurrence.

La gamme, simplifiée, comprend une unique version « Track », avec un pack de refroidissement « performance » comprenant un radiateur supplémentaire, un brumisateuse pour l'intercooler et une prise d'air modifiée.

La nouvelle GR Yaris sera commercialisée en France dès le printemps 2024. Les détails du processus de réservation et de commande en ligne seront annoncés ultérieurement.

La GR Yaris, un modèle unique, digne des meilleures sportives

La GR Yaris est la parfaite démonstration de la manière dont Toyota et sa branche performance TOYOTA GAZOO Racing s'engagent à développer des voitures toujours meilleures grâce au sport automobile. Dès le départ, il ne s'agissait pas d'un simple modèle de plus. Il s'agissait de concevoir une voiture qui, en termes d'ingénierie et de design, bénéficie directement de l'expérience de TOYOTA GAZOO Racing dans le championnat du monde des rallyes.

Un nouveau moteur, une transmission intégrale électronique inédite et un châssis dédié faisaient partie du projet. Lorsque le modèle de série est parvenu entre les mains de la presse et des clients, leur réaction a largement dépassé les attentes de Toyota. Depuis le lancement de ce modèle en 2020, plus de 18 000 GR Yaris ont été vendues en Europe, avec un taux de satisfaction client de 99 %.

La plupart des GR Yaris vendues l'ont été en finition « Track », d'où la décision de

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 janvier 2024

se concentrer sur celle-ci pour le nouveau modèle. Parmi les clients figurent de nombreux amateurs de voitures de sport, qui considèrent que la GR Yaris mérite une place dans leur collection aux côtés de modèles de prestige nettement plus puissants. La GR Yaris échappe aux catégories traditionnelles, elle est dans une classe à part, et est instantanément devenue une référence.

Le programme de développement qui a donné naissance à la nouvelle GR Yaris suit le concept « développer, courir, casser, réparer ». Cela décrit comment, en quête d'améliorations, la voiture est poussée dans ses retranchements, jusqu'au point de rupture de ses composants. L'ingénieur en chef Naohiko Saito précise : « *chaque aspect de la nouvelle GR Yaris intègre le savoir-faire et l'expertise tirés de situations réelles de la compétition automobile et du feedback de nos pilotes de course.* »

Plus de puissance, plus de couple, plus de contrôle

Au lancement, le moteur turbo de la GR Yaris avait la particularité d'être le 3 cylindres le plus puissant du monde. Désormais, il offre encore plus : la puissance a été augmentée de 19 ch, passant à 280 ch, et le conducteur bénéficie de 30 Nm de couple supplémentaires, soit un total de 390 Nm.

Ces évolutions renforcent l'avantage de la GR Yaris sur la concurrence et offrent les sensations d'une authentique voiture de compétition qui réaffirment l'ambition de Toyota de construire une voiture de rallye pour la route.

Parallèlement à l'augmentation de la puissance du moteur, des mesures ont été prises pour garantir que sa durabilité est conservée. Une fois de plus, le circuit et la spéciale de rallye ont été le terrain d'essai : le moteur a été testé jusqu'au point de rupture dans le Championnat du Japon des Rallyes et dans le championnat d'endurance japonais. Le système de soupapes a été renforcé, un nouveau matériau adopté pour les soupapes d'échappement et la pression d'injection de carburant augmentée. De nouveaux pistons légers avec des segments résistants à l'usure ont également été installés et un nouveau capteur de pression d'admission a été ajouté.

Une nouvelle transmission automatique ultra-rapide

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 janvier 2024

L'introduction d'une toute nouvelle «GAZOO Racing Direct Automatic Transmission» à huit rapports est l'un des changements les plus importants apportés à la nouvelle GR Yaris. Elle sera disponible en option, la GR Yaris restant équipée en série de la boîte de vitesses manuelle à six rapports. La boîte automatique permet au conducteur de se concentrer davantage sur la direction et l'utilisation des pédales de frein et d'accélérateur.

Alors que sur une boîte de vitesses automatique classique le changement de rapport dépend du comportement du véhicule, comme la force g de décélération et la vitesse, le logiciel optimisé de la nouvelle transmission prend également en compte la manière dont le conducteur utilise les freins et l'accélérateur. Ce faisant, il anticipe le moment où un changement de rapport est nécessaire avant même que des modifications dans le comportement du véhicule ne se produisent, de sorte que la sélection du rapport reflète les intentions du conducteur et s'apparente au pilotage des professionnels.

Lors des essais sur piste, la nouvelle transmission automatique a prouvé sa valeur, permettant d'obtenir des temps au tour plus rapides que la boîte manuelle. Le comportement est également optimisé par le montage en série de différentiels à glissement limité Torsen à l'avant et à l'arrière.

Les ingénieurs de TOYOTA GAZOO Racing ont procédé à de nombreux tests de matériaux et de logiciels pour résoudre des problèmes tels que la vulnérabilité des boîtes automatiques aux dommages causés par la chaleur et la nécessité de trouver le bon équilibre entre la rapidité et le contrôle des changements de rapports.

Le programme d'essais impliquait des pilotes de l'équipe de WRC qui ont mis la GR Yaris à l'épreuve sur différentes surfaces, y compris les routes enneigées de Finlande. La nouvelle transmission a également été utilisée dans le Championnat du Japon des Rallyes, le TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge et la Super Taikyu Series.

Lors de la conception de cette nouvelle boîte de vitesses, Toyota s'est concentré sur la rapidité des rétrogradages. L'utilisation d'un matériau très résistant à la

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 janvier 2024

chaleur dans l'embrayage et les réglages du logiciel de commande permettent d'obtenir des vitesses de changement de rapports au meilleur niveau mondial, conformes aux standards de la compétition. La fonction de sélection prédictive des rapports s'aligne parfaitement sur les intentions du conducteur.

L'augmentation du nombre de vitesses de six à huit permet à la transmission d'avoir des rapports plus rapprochés. Cette boîte de vitesses bénéficie d'un nouveau système de contrôle du couple et d'un solénoïde linéaire compact à haute réponse. Les besoins en refroidissement sont satisfaits grâce à l'installation en série d'un refroidisseur de l'huile de transmission automatique.

Une nouvelle fonction de sélection du mode de conduite est disponible pour adapter la voiture à la conduite sportive ou à une utilisation quotidienne. Les modes Sport, Normal et Eco déterminent des réglages spécifiques pour la direction assistée électrique, le fonctionnement de la climatisation, la réponse de l'accélérateur et l'affichage du tableau de bord.

Sur les modèles équipés de la « GAZOO Racing Direct Automatic Transmission », le choix du mode de conduite influe également sur la boîte de vitesses. En mode Sport, la boîte est optimisée pour offrir une réponse la plus rapide possible, alors que dans les modes Normal et Eco elle offre un équilibre entre rapidité et agrément. En mode Sport, le mode M garantit les changements de vitesses les plus rapides. Le conducteur constatera qu'il sera au plus fort de l'action dans la plage de régime comprise entre 4 900 tr/min et 7 200 tr/min, le début de la zone rouge.

Comme sur la GR Yaris actuelle, une adhérence et une traction optimales sont obtenues grâce au système de transmission intégrale permanente à commande électronique GR-FOUR. Développé spécifiquement pour la GR Yaris, ce système ajuste la motricité entre les roues avant et arrière selon trois modes : Normal, Sport et Track.

Une carrosserie plus rigide pour un comportement encore plus efficace

La carrosserie légère de la GR Yaris a été rendue encore plus rigide sur le nouveau modèle avec une augmentation d'environ 13 % du nombre de soudures par points et

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 janvier 2024

l'application d'environ 24 % d'adhésif structurel en plus. En conséquence, la réponse de la voiture, le ressenti dans la direction et la sensation d'adhérence ont été améliorés, optimisant encore son comportement très gratifiant.

La plateforme a été spécialement conçue pour la GR Yaris, combinant la partie avant de la plate-forme GA-B de la Yaris et une nouvelle partie arrière fabriquée à partir de la plus grande plate-forme GA-C de Toyota.

Les suspensions, légères et rigides à la fois, ont été conservées – MacPherson à l'avant et double triangulation avec bras oscillants à l'arrière – mais des ajustements ont été apportés en réponse au feedback des pilotes de course. L'ajout de boulons supplémentaires pour fixer les amortisseurs avant à la carrosserie supprime les changements d'alignement qui peuvent se produire lors d'une conduite à rythme élevé. Les ressorts avant et arrière ont également été ajustés pour des performances optimales et un meilleur contrôle du comportement.

Un nouveau cockpit inspiré de la compétition

Des changements importants ont été apportés à l'intérieur de la GR Yaris pour que le poste de conduite offre une sensation authentiquement sportive avec un design fidèle aux principes « driver first » qui définissent la voiture.

L'équipe GR s'est inspiré des retours des pilotes de rallye pour repositionner les commandes et offrir au conducteur un accès plus rapide et plus clair. Les pilotes TOYOTA GAZOO Racing ont également contribué directement aux changements.

Les commandes qui doivent souvent être utilisées en compétition, telles que le brumisateur de l'intercooler, le VSC-OFF et les feux de détresse, ont été rapprochées du conducteur afin qu'elles puissent être atteintes rapidement et facilement quand il utilise un harnais de course. Du côté passager, le plateau du tableau de bord a été agrandi afin de laisser de la place pour des compteurs supplémentaires ou pour installer un moniteur destiné au co-pilote.

Le champ de vision du conducteur a été amélioré en abaissant le bord supérieur du tableau de bord de 50 mm, en modifiant la position du rétroviseur et en inclinant

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 janvier 2024

le panneau des commandes de 15 degrés supplémentaires vers le conducteur.

Le tableau de bord reçoit un nouveau combiné d'instruments numérique de 12,3 pouces configurable selon deux modes : normal et sport, ce dernier offrant un affichage des données axé sur les performances. Le design est exempt de toute information superflue, de sorte que les graphiques soient clairs et que les informations puissent être instantanément visualisées et comprises. Sur la GR Yaris automatique, le combiné affiche également la température de l'huile de transmission et un signal visuel associé à une alarme sonore pour alerter le conducteur lorsque le régime du moteur est trop élevé afin qu'il passe le rapport.

Des changements subtils ont été apportés pour offrir la meilleure position de conduite possible. Le siège a été abaissé de 25 mm et le volant ajusté en conséquence. Le fonctionnement de la commande boîte de vitesses a été modifié pour s'adapter à la conduite en compétition, de sorte que le conducteur pousse le levier vers l'avant pour rétrograder et le recule pour monter les rapports – une évolution suggérée par le pilote et président de Toyota Motor Corporation, Akio Toyoda (alias « Morizo »).

Un design extérieur optimisé au service de l'efficacité

Comme on pouvait s'y attendre sur une machine aussi racée, les modifications apportées à l'extérieur de la GR Yaris sont loin d'être de simples ajustements esthétiques. Une fois de plus, les remarques des pilotes professionnels ainsi que l'expérience acquise dans le sport automobile ont guidé les améliorations.

L'essentiel a néanmoins été conservé : la GR Yaris est une voiture unique à 3 portes, inspirée de la Yaris standard (les deux voitures ont en commun uniquement les optiques arrière, l'antenne et les rétroviseurs). Chaque élément a été adapté pour obtenir une adhérence, un appui et un aérodynamisme optimaux.

À l'avant de la voiture, la calandre inférieure reçoit un nouveau treillage en acier optimisé pour offrir le meilleur équilibre entre résistance et légèreté. La grille latérale a une ouverture plus grande et le bouclier inférieur est désormais fabriqué en deux parties, ce qui rend sa réparation et son remplacement plus faciles et moins coûteux.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 janvier 2024

À l'arrière, une ouverture dans le bord inférieur du bouclier permet à l'air provenant du dessous de l'auto de s'échapper plus facilement, réduisant ainsi la traînée, améliorant la stabilité et dispersant la chaleur de l'échappement.

Les feux antibrouillards et de recul ont été déplacés du bouclier inférieur vers les blocs feux arrière, réduisant ainsi le risque de dommages. De même, le troisième feu stop a été déplacé du becquet arrière vers le hayon afin que tous les feux arrière soient alignés et bien visibles des conducteurs qui suivent. Le déplacement du feu stop facilite également le changement ou la personnalisation du becquet.

La nouvelle GR Yaris peut recevoir une couleur extérieure inédite, Gris Platine, en plus des teintes emblématiques de la livrée TOYOTA GAZOO Racing : Rouge Intense, Noir Eclipse, Blanc Pur et Blanc Lunaire nacré.

La GR Yaris reçoit de nouveaux équipements tels que les systèmes de sécurité Toyota Safety Sense et une navigation de dernière génération, ainsi qu'une clé digitale.

Les options disponibles sur la nouvelle GR Yaris sont les radars de stationnement, avertisseur d'angle mort et un système audio premium JBL avec 8 hauts parleurs.

Toyota proposera une gamme de nouveaux accessoires GR, notamment des pièces conçues pour une utilisation sur piste, des pièces permettant l'amélioration des performances aérodynamiques et des éléments de style GR.

Des séries spéciales inspirées par les stars du rallye

Toyota va produire des séries spéciales de la nouvelle GR Yaris portant le nom de deux de ses pilotes vedettes du Championnat du Monde des Rallyes (WRC). La série spéciale Sébastien Ogier et la série spéciale Kalle Rovanperä sont basées sur des concepts présentés Tokyo Auto Salon 2023. Elles seront dévoilées au Rallye de Monte-Carlo, la manche d'ouverture du WRC 2024, qui se déroulera du 25 au 28 janvier.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 janvier 2024

NOUVELLE GR YARIS : CARACTERISTIQUES TECHNIQUES*

Longueur (mm)	3 995
Largeur (mm)	1 805
Hauteur (mm)	1 455
Empattement (mm)	2 560
Voie avant (mm)	1 535
Voie arrière (mm)	1 565
Nombre de places	4
Poids à vide (kg)	1 280 ou 1 300 (GR Direct Automatic T/M)
Moteur	3 cylindres en ligne turbo avec échangeur
Type	G16E-GTS
Alésage x Course (mm)	87,5 x 89,7
Cylindrée (cm ³)	1 618
Puissance maxi (ch/kW @ tr/mn)	280/206 @ 6 500
Couple maxi (Nm @ tr/mn)	390 @ 3 250 – 4 600
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports iMT ou auto 8 rapports GAZOO Racing Direct Automatic Transmission
Transmission	GR-FOUR AWD, avec embrayage électronique multi-disques et 3 modes sélectionnables
Différentiels avant et arrière	Torsen LSD©
Suspension avant	MacPherson
Suspension arrière	Double triangulation
Freins avant	Disques ventilés de 18 pouces avec étriers à 4 cylindres
Freins arrière	Disques ventilés de 16 pouces avec étriers à 2 cylindres
Roues	BBS 8.5J en aluminium forgé

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 janvier 2024

Pneus	225/40ZR18 Michelin Pilot Sport S
Réservoir de carburant (l)	50

*Caractéristiques soumises à homologation.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com