

Les commandes des Nouvelles Škoda Scala et Kamiq ouvertes en France

- › La nouvelle Škoda Scala est disponible à partir de 24 530 €
- › Le nouveau Kamiq est disponible à partir de 23 900 €
- › Premières livraisons en avril prochain
- › Baisse de prix de -1,5% pour la Scala et de -3% pour le Kamiq



Paris, le 8 janvier 2024 – Les nouvelles Škoda Scala et Kamiq sont disponibles à la commande pour le marché français. Le SUV urbain et la berline compacte présentent un nouveau design, de nouveaux moteurs plus efficaces, une connectivité repensée et un niveau de sécurité accru, ainsi que des matériaux plus durables. Le Kamiq est disponible à partir de 23 900 € et la Scala à partir de 24 530 €.

Les deux modèles offrent un très haut niveau de sécurité active et passive, grâce à des carrosseries rigides et à une gamme de systèmes d'assistance désormais encore plus avancée. Basés sur la même plateforme MQB-A0, la Scala et le Kamiq sont équipés de moteurs TSI efficaces et modernes de la génération evo2, développant des puissances comprises entre 70 kW (95 ch) et 110 kW (150 ch). Avec ses lignes raffinées et tendues, la Scala paraît encore plus dynamique, tandis que les ajustements du design du Kamiq lui confèrent une allure de SUV plus robuste. Les deux modèles sont désormais proposés avec des phares Matrix - une première pour ces modèles. Une proportion accrue

de matériaux recyclés et naturels pour l'extérieur et l'intérieur garantit une plus grande durabilité. La nouvelle structure de gamme des deux modèles se compose désormais de trois niveaux de finitions richement dotées, avec six variantes d'intérieur et des packs d'équipements complémentaires. Un digital cockpit de 8 pouces de diagonale et un écran d'Infotainment de 8,25 pouces sont intégrés à la dotation de série de tous les modèles. De nouveaux détails Simply Clever comme la protection des arrêtes de portes (inédite sur Scala) et la Virtual Pedal complètent le restylage.

« La Scala et le Kamiq sont deux modèles qui intègrent pleinement l'ADN Škoda : habitabilité record, astuces Simply Clever, un rapport prix-prestation très avantageux incluant un niveau de sécurité et une technologie de premier plan. Avec ce restylage, nous élevons ces modèles encore plus haut en leur offrant par exemple les phares Matrix LED, un équipement traditionnellement réservé aux segments supérieurs, et des moteurs de nouvelle génération encore plus efficaces. »

Nicolas Gauthier, Chef du Service Produits Škoda France

Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

+33 3 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

+33 3 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam et les pays de l'ASEAN.
- › propose actuellement une gamme de 11 véhicules : les Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 731 000 véhicules à ses clients en 2022 à travers le monde.
- › a immatriculé 38 257 véhicules en France en 2023, avec une part de marché VP record de 2,2%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.