



L'innovante et unique motorisation e-POWER de Nissan passe le cap des 100 000 ventes en Europe

- *Introduite en Europe en septembre 2022 sur les Qashqai et X-Trail, la motorisation e-POWER séduit les clients par le silence et la facilité de conduite offerts par sa propulsion 100 % électrique.*
- *Une projection en 3D sur Qashqai et X-Trail offre un aperçu unique de l'innovation technique de la motorisation e-POWER.*

PARIS (29 janvier 2024) – Depuis septembre 2022, 65 367 Qashqai et 34 663 X-Trail équipés de la motorisation e-POWER ont été vendus en Europe. Cette technologie exclusive de Nissan connaît également un beau succès en France avec 14 000 unités du Qashqai e-POWER vendues depuis son lancement-; cette technologie représente à ce jour 80% du mix des ventes Qashqai. Par ailleurs, dès octobre 2022, les qualités de de la technologie e-POWER étaient saluées par le Prix de l'Innovation lors du Grand Prix Auto Moto.

Ce qui distingue e-POWER, c'est que les roues sont entraînées exclusivement par un moteur électrique. Cela signifie que la conduite est simple, douce et silencieuse – un peu comme avec un véhicule 100 % électrique. En effet, les retours des clients e-POWER montrent qu'ils apprécient particulièrement la discrétion et la facilité d'utilisation de cette motorisation. Le moteur à essence sophistiqué et efficient du système e-POWER est utilisé uniquement pour produire de l'électricité, qui est stockée dans la batterie puis alimente le moteur électrique assurant la propulsion.

Lorsque peu d'énergie est nécessaire et la batterie suffisamment chargée, le moteur électrique entraînant les roues utilise uniquement l'énergie de la batterie. Si davantage d'énergie est nécessaire, le moteur thermique génère de l'électricité pour alimenter le moteur électrique et charger la batterie. Lorsque la puissance maximale est requise, le moteur électrique utilise de l'énergie issue à la fois du moteur thermique et de la batterie ; dès que possible, l'énergie régénérée par le mouvement du véhicule est envoyée à la batterie.

Par ailleurs, la génération d'électricité est pilotée en fonction des conditions de roulage. Quand les bruits de roulement augmentent en raison de la chaussée et de la vitesse du véhicule, le moteur thermique se met alors en action pour recharger la batterie, réduisant ainsi la nécessité pour celui-ci fonctionner dans des conditions de roulage plus silencieuses, au profit du confort à bord.

Arnaud Charpentier, Region Vice President, Product Strategy & Pricing, Nissan AMIEO (Afrique, Moyen-Orient, Inde, Europe et Océanie) : « *Nous sommes très fiers que les clients Qashqai et X-Trail reconnaissent les avantages de notre technologie e-POWER, qui est unique à la fois par son efficacité et par l'expérience de conduite de haute qualité qu'elle offre. Passer ce cap symbolique des 100 000 véhicules e-POWER commercialisés en Europe depuis le lancement en septembre 2022 est une réussite exceptionnelle et un hommage à l'esprit audacieux et innovant de nos services de planification et d'ingénierie produits.* »

David Moss, Senior Vice President, Region Research and Development, Nissan AMIEO : « *e-POWER est un élément clé de la stratégie d'électrification de Nissan, et représente l'option parfaite pour les clients qui ne sont pas tout à fait prêts à passer à un véhicule 100 % électrique mais souhaitent profiter de la conduite facile qu'offre une propulsion électrique. Depuis la première présentation de la technologie e-POWER, jusqu'au cap incroyable des 100 000 véhicules en circulation, notre voyage se poursuit avec la motorisation e-POWER de Nissan, la porte d'accès à une conduite électrique.* »

La technologie unique e-POWER de Nissan n'est pas présente seulement en Europe, mais se retrouve aussi sur les routes d'Australie et de Nouvelle-Zélande avec les Qashqai et X-Trail, ainsi qu'au Maroc avec le Qashqai.

Pour célébrer l'importante étape des 100 000 véhicules en circulation, Nissan met en lumière le fonctionnement de la technologie e-POWER ; grâce à la magie de la projection, le flux d'énergie prend vie directement sur l'extérieur des Qashqai et X-Trail.

Les modélisations en 3D du moteur et de la transmission e-POWER servent de base à ce spectacle technologique. Ces illustrations numériques transforment chaque véhicule en une toile sur laquelle des projections anamorphiques offrent au public un rare aperçu du fonctionnement d'e-POWER et de la façon dont sa configuration unique offre une conduite réactive, douce et silencieuse grâce aux roues entraînées exclusivement par le moteur électrique.

Le Qashqai actuel est la troisième génération de l'emblématique crossover pionnier de Nissan. Introduit en 2021, il combine un design élégant et une position de conduite légèrement surélevée avec un comportement agile, une technologie intuitive et une qualité au meilleur niveau.

Comme ses deux prédécesseurs, le Qashqai actuel a été dessiné chez Nissan Design Europe, dans le centre de Londres, et son développement technique a été réalisé au Nissan Technical Centre Europe, près de Bedford au Royaume-Uni. Il est produit dans l'usine ultramoderne de Nissan à Sunderland, au nord-est de l'Angleterre.

Le Nissan X-Trail est un crossover conçu pour les familles qui aiment l'aventure. Il offre tout l'agrément de la technologie e-POWER avec, en option, le système de transmission intégrale à deux moteurs e-4ORCE. Le X-Trail convient à toutes les occasions et, en offrant jusqu'à 7 places, constitue le compagnon idéal pour les sorties en famille ou entre amis.

Fabriqué dans l'usine Nissan de Kyushu, au Japon, le X-Trail connaît un succès mondial depuis plus de deux décennies, répondant aux besoins des familles sur plus de 100 marchés. L'actuel X-Trail est la quatrième génération de ce modèle vedette de la gamme Nissan.

NISSAN QASHQAI e-POWER: CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Puissance*	140 kW (190 ch)
Couple maxi*	330 Nm
Emissions de CO2 (cycle mixte WLTP)	116 g/km**
Consommation de carburant (cycle mixte WLTP)	5,2 l/100km
Poids à vide	1 612 - 1 728kg**
Cx	0,3167
Vitesse maxi	170 km/h
0 à 100km/h	7,9 sec
Longueur	4 425 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1 835 mm
Hauteur	1 625 mm
Empattement	2 665 mm

*Moteur électrique.

**Selon version.

NISSAN X-Trail e-POWER: CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Nombre de places	5		7
	2WD	e-4ORCE 4WD	
Transmission	2WD	e-4ORCE 4WD	
Puissance maxi (kW / ch)	150 / 204	157 / 213	157 / 213
Couple maxi (Nm)	330	AV 330 + AR 195	AV 330 + AR 195
Emissions de CO2 (cycle mixte WLTP)	131 - 134	143 - 145	146 - 148
Consommation de carburant (cycle mixte WLTP)	5,8 - 5,9	6,3 - 6,4	6,4 - 6,5
Vitesse maxi (km/h)	170	180	180
0 à 100 km/h (sec)	8,0	7,0	7,2

À propos de Nissan

Nissan entend devenir une entreprise véritablement durable, en route vers un monde plus propre, plus sûr et plus inclusif, comme détaillé dans Ambition 2030, la vision à long terme de la marque.

Répondant aux exigences de l'environnement, de la société et des clients, cette stratégie vise à fournir des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les marchés clés du monde entier, en favorisant la mobilité et au-delà.

Ambition 2030 contribue à l'objectif de Nissan d'être neutre en carbone tout au long du cycle de vie de ses produits et de ses opérations d'ici 2050. En Europe, avec

EV36Zero en son centre, la marque est prête à accélérer la transition vers un avenir électrifié.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez [nissan.fr](https://www.nissan.fr). Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#) et voir nos dernières vidéos sur [YouTube](#).