



Communiqué de presse

Vaucluse, le 13 décembre 2023

Un nouveau Hilux renforce l'équipe TOYOTA GAZOO Racing pour le Dakar et le W2RC 2024

- TOYOTA GAZOO Racing dévoile le nouveau GR DKR Hilux EVO T1U avec lequel elle participera au Dakar et au championnat W2RC en 2024.
- L'équipe engagera 5 équipages sur le Dakar 2024, mêlant jeunesse et expérience, pour défendre le titre acquis en 2023.
- Deux équipages effectueront la totalité du championnat W2RC 2024 pour conquérir une nouvelle couronne après celle obtenue la saison dernière.



Le nouveau GR DKR Hilux EVO T1U

En 2024, TOYOTA GAZOO Racing participera au Dakar et au W2RC avec une version encore améliorée de sa voiture déjà victorieuse sur le mythique rallye-raid, baptisée GR DKR Hilux EVO T1U – un nom qui reflète à la fois les améliorations apportées au

Communiqué de presse

Vaucluse, le 13 décembre 2023

Hilux et la nouvelle catégorisation du W2RC.

L'équipe engagera cinq équipages au Dakar 2024, dont deux pilotes qui affronteront pour la première fois la course automobile la plus difficile au monde. Il s'agira de la plus grande équipe que TOYOTA GAZOO Racing ait jamais alignée sur l'emblématique rallye-raid, mêlant l'expérience inégalée de Giniel de Villiers et le rythme indéniable de Lucas Moraes et Seth Quintero.

L'équipe a également confirmé que Lucas et Seth, ainsi que leurs copilotes, Armand Monleón et Dennis Zenz, participeront à la totalité de la saison 2024 du Championnat du Monde FIA des Rallyes-Raid (W2RC), dont le Dakar sera la première manche.

Ces deux équipages auront à cœur de bien démarrer leur saison W2RC qui comptera quatre épreuves après le Dakar :

- Abu Dhabi Desert Challenge (25 février-2 mars 2024)
- BP Ultimate Rally-Raid au Portugal (2-7 avril 2024)
- Desafio Ruta 40 en Argentine (2-8 juin 2024)
- Rallye du Maroc (5-11 octobre 2024)

Tandis que ces deux équipages se battront pour la victoire en W2RC après le Dakar, les trois pilotes sud-africains s'affronteront dans la très compétitive et passionnante South African Rally-Raid Series (SARRC), qui est également le principal programme d'essais pour le développement du GR DKR Hilux EVO T1U.

Cinq équipages qui allient jeunesse et expérience

Lucas Moraes a été la révélation du Dakar 2023, classé deuxième pendant la majeure partie du rallye dans un Toyota Hilux privé, mais se contentant finalement de la troisième place au classement général, ce qui a néanmoins fait de lui l'un des meilleures rookies de l'histoire de la course. Cette année, le jeune Brésilien sera associé à l'Espagnol Armand Monleón, qui a d'abord participé au Dakar à moto, avant de passer aux SSV (véhicules dérivés de la série) et désormais à l'élite du rallye-raid.

Communiqué de presse

Vaucluse, le 13 décembre 2023

Ils auront **Seth Quintero** et son copilote Dennis Zenz à leurs côtés tout au long de l'année. Seth est souvent décrit comme un prodige du rallye-raid et l'un des plus grands talents parmi les pilotes émergents. Sa rapidité indéniable, associée à une expérience déjà importante, en fait l'un des espoirs du bivouac. TOYOTA GAZOO Racing est impatient de voir ce que ce pilote jeune et rapide peut accomplir au volant du nouveau GR DKR Hilux. EVO T1U. Seth et son copilote allemand Dennis Zenz participeront à leur quatrième Dakar ensemble.

Ces deux jeunes équipages pourront s'appuyer sur l'expérience offerte à l'équipe par **Giniel de Villiers**, vainqueur du Dakar en 2009. Giniel possède un palmarès sans précédent dans l'épreuve, avec 20 participations à ce jour. Il a terminé 19 fois dans le Top 10, réalisé huit podiums et quinze Top 5. Il sera à nouveau associé au Sud-Africain Dennis Murphy. Les deux hommes ont également remporté ensemble le titre SARRC en 2022.

Ils seront rejoints par la jeune vedette du sport automobile **Saood Variawa** et son copilote François Cazalet. Saood est engagé avec TOYOTA GAZOO Racing SA dans le Global Touring Car Championship en Afrique du Sud, et pilote également un Toyota Hilux T1+ au sein de l'équipe South African SARRC. Malgré sa jeunesse (18 ans), le pilote basé à Johannesburg possède une large expérience et a hâte de s'attaquer au Dakar pour la première fois. Il aura à cœur de suivre les traces de son père, Shameer, qui a participé à deux Dakar au sein de la même équipe.

Le dernier équipage de TOYOTA GAZOO Racing est composé de **Guy Botterill** et de son copilote Brett Cummings. Cummings est un visage familier dans l'équipe, car il copilote habituellement Henk Lategan, qui ne peut pas être présent en raison d'une blessure à l'épaule suite à un grave accident en Afrique du Sud plus tôt dans l'année. Guy participera à son premier Dakar et espère que l'expérience de Brett sur l'épreuve lui sera précieuse. Guy a un palmarès impressionnant dans les rallyes sud-africains et s'est lancé dans les rallye-raids à plein temps en 2023. Il a terminé deuxième du SARRC cette année, ratant de peu le titre.

Le nouveau GR DKR Hilux EVO T1U

La nouvelle voiture de TOYOTA GAZOO Racing est 100 mm plus large que la

Communiqué de presse

Vaucresson, le 13 décembre 2023

précédente et intègre plusieurs améliorations. La suspension a fait l'objet d'une attention particulière et le système de climatisation a été déplacé pour plus d'efficacité. De plus, la voiture a été équipée d'un nouveau système de refroidissement, pour une fiabilité encore améliorée.

L'accent mis par Toyota sur la qualité, la durabilité et la fiabilité a été un facteur clé dans le développement de la nouvelle voiture.

La voiture a bénéficié d'un développement constant tout au long de l'année et les équipages de TOYOTA GAZOO Racing ont parcouru avec elle près de 30 000 km de course et d'essais au cours de la saison 2023 du W2RC et du SARRC.

Des tests supplémentaires ont été effectués dans le désert du Kalahari, et un kilométrage additionnel considérable a été réalisé dans le désert du Namib pour les derniers préparatifs pour le Dakar et le W2RC 2024.

Un biocarburant nouvellement développé

Parallèlement, l'équipe a également travaillé pour un avenir plus durable, avec un œil sur le projet Dakar Future. Dans le cadre de son engagement dans ce projet, TOYOTA GAZOO Racing s'est associé à Repsol pour atteindre les objectifs requis bien avant l'échéance de 2026.

Repsol fournit ainsi à TOYOTA GAZOO Racing des carburants contenant 70 % de matières renouvelables, utilisant des biocarburants avancés permettant une réduction de l'empreinte carbone d'au moins 70 % par rapport à l'essence conventionnelle. Ces carburants renouvelables ont été conçus et produits au Repsol Technology Lab de Madrid à partir de déchets réutilisables, tels que l'huile de cuisson usagée. Ils ont été produits dans des installations certifiées selon le programme de durabilité européen ISCC, et les matières premières ainsi que les processus de production sont conformes aux exigences de durabilité de l'European Renewable Energy Directive.

TOYOTA GAZOO Racing a été un important partenaire de recherche et de développement de Repsol au cours des 18 derniers mois. D'abord avec des tests au

Communiqué de presse

Vaucluse, le 13 décembre 2023

banc, puis avec des essais intensifs sur le terrain du carburant renouvelable Repsol 70R+ dans divers endroits, les derniers tests pré-Dakar se terminant récemment en Namibie. Le mélange utilisé par l'équipe a été formulé exclusivement pour TOYOTA GAZOO Racing, conformément à la réglementation de la FIA.

Le Dakar 2024

L'édition 2024 du Dakar débutera le 5 janvier en Arabie Saoudite, avec un court prologue près de la ville d'Alula, au nord du pays. Il sera suivi de six étapes difficiles, dont l'innovante « 48 heures Chrono », une étape marathon prolongée. Suivra la traditionnelle journée de repos, le 13 janvier, qui aura lieu à nouveau dans la capitale saoudienne, Riyad. Six autres étapes porteront le rallye vers le nord du pays, avant que l'épreuve ne se termine dans la ville côtière de Yanbu, le 19 janvier.

Alain Dujardyn (Team Principal de TOYOTA GAZOO Racing en W2RC) : « Avoir réalisé tout ce que nous avons fait en 2023 est un sentiment incroyable. Nous avons remporté le Dakar ainsi que les titres W2RC pour la deuxième année consécutive, grâce à notre GR DKR Hilux T1+ très robuste et fiable, ainsi qu'aux compétences et au dévouement de Nasser Al-Attiyah et Mathieu Baumel. Nous sommes désormais au début d'un nouveau chapitre, avec notre GR DKR Hilux EVO T1U, qui promet de relever encore la barre. Nous avons aussi la chance d'avoir les équipages parmi les plus compétitifs du bivouac, et nous avons tout simplement hâte de repartir en course. Nous sommes enthousiastes pour l'avenir et attendons avec impatience 2024 alors que nos nouveaux pilotes monteront en puissance dans leurs rôles de pilotes d'usine TOYOTA GAZOO Racing. Dans le même temps, nous comptons sur l'expérience de Giniel et Dennis, ainsi que sur tout notre staff technique, pour guider et nourrir ces nouveaux talents. »

Principales caractéristiques du GR DKR HILUX EVO T1U (2024)

Moteur :	Moteur de série V35A
Origine :	Land Cruiser 300
Type :	Double Turbo, essence
Contrôle réglementaire :	Boost Limited by FIA Reference Power Curve

Communiqué de presse

Vaucresson, le 13 décembre 2023

Puissance :	264 kW (359 ch) @ 5,300 tr/mn
Couple :	620 Nm
Transmission :	Sadev séquentielle à 6 rapports
Différentiels :	A glissement limité, avant, central et arrière
Embrayage :	Double disque en céramique, 215 mm
Châssis :	Tubulaire
Empattement :	3 140 mm
Voies :	2 025 mm
Longueur :	4 810 mm
Largeur :	2 300 mm
Hauteur :	1 890 mm
Poids :	2 010 kg, poids mini FIA (à vide)
Carrosserie :	Toyota Hilux Double Cab Pick-Up, en composite
Suspension avant :	Double Triangulation, 350 mm de débattement
Suspension arrière:	Double Triangulation, 350 mm de débattement
Roues :	Evo Course, 17 pouces
Pneus :	BF Goodrich, 37 pouces
Réservoir :	FT3 Safety Cell, 540 litres

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com