

Mladá Boleslav, 6 décembre 2023

Dossier de presse : Škoda Enyaq MY2024, plus performant, plus efficient



Version abrégée.....	2
Technologie : nouveau moteur et gestion thermique optimisée.....	4
Logiciel : interface améliorée et nouvelles fonctionnalités	6
Enyaq Laurin & Klement : la finition haut de gamme Škoda.....	7



Škoda enrichit la gamme Enyaq : nouvelle finition, nouveau moteur, recharge plus rapide et davantage d'autonomie

- › Škoda apporte des améliorations techniques à la gamme Enyaq ainsi qu'une nouvelle finition Laurin&Klement pour l'année modèle 2024
- › Les versions 85 et 85X (4X4, 285ch) font leur apparition en remplacement des versions 80 et 80X, la version RS développe désormais jusqu'à 340ch
- › La gestion optimisée de la batterie et la nouvelle fonction de pré-conditionnement réduisent le temps de charge à moins de 30 minutes

Mladá Boleslav, 6 décembre 2023 - Škoda Auto met à jour de manière significative la gamme Enyaq pour l'année modèle 2024. Pour la toute première fois, le modèle 100% électrique du constructeur automobile tchèque est disponible dans la finition haut de gamme Laurin & Klement. Un nouveau moteur plus puissant fait également son apparition, et la meilleure gestion de la batterie permet de réduire les temps de recharge et d'augmenter l'autonomie du véhicule. En outre, une nouvelle interface d'infotainment encore plus intuitive fait son apparition dans la gamme.

« Notre gamme Enyaq nous place parmi les pionniers de la mobilité électrique - au cours des seuls neuf premiers mois de 2023, nous avons enregistré environ 55 000 livraisons d'Enyaq dans le monde, soit une augmentation de plus de +47% en glissement annuel. Ce succès nous motive également à améliorer constamment le modèle. Nous avons écouté attentivement nos clients et introduisons pour l'année 2024 la finition haut de gamme Laurin&Klement, de nouveaux moteurs plus efficaces et une nouvelle version logicielle dotée d'une interface d'infodivertissement plus fonctionnelle et intuitive. »

Martin Jahn, Membre du Conseil d'Administration de Škoda Auto pour les Ventes et le Marketing

Plus de puissance, autonomie accrue et détails visuels conformes à la nouvelle identité Škoda

Pour l'année modèle 2024, les nouvelles versions 85 et 85X, plus efficaces et plus puissantes, font leur apparition sur Enyaq en remplacement des versions précédentes 80 et 80X. Comme les modèles RS, les versions 85 et 85X sont dotées d'un nouveau groupe motopropulseur plus puissant avec un moteur synchrone sur l'essieu arrière. Pour l'Enyaq 85, la puissance augmente de 60 kW (81ch) par rapport à la version 80, pour atteindre 210 kW (285ch). La transmission intégrale de l'Enyaq 85X délivre également 210 kW (285ch), soit 15 kW (20ch) de plus que son prédécesseur. L'Enyaq RS offre désormais une puissance de 250 kW (340ch), soit une augmentation de +30 kW (40ch). Une batterie optimisée avec une gestion thermique encore plus avancée augmente l'autonomie à plus de 560 kilomètres pour la version 85 et à plus de 575 kilomètres pour sa déclinaison Coupé. Le modèle Enyaq 60 reste techniquement inchangé. Le lettrage sur le hayon des modèles Enyaq 2024 ainsi que

tous les logos sont conformes à la nouvelle identité visuelle Škoda, et l'extension « iV » a été supprimée du nom du modèle.

Recharge plus rapide pour les versions 85X et RS

Grâce à de nouvelles batteries, les versions à transmission intégrale Enyaq 85X et RS offrent désormais des performances de charge encore meilleures avec une puissance de recharge sur les bornes rapides allant jusqu'à 175 kW. Charger la batterie haute tension de 82 kWh (77 kWh net) de 10 à 80% ne prend plus que 28 minutes, soit 8 minutes de moins qu'auparavant. Les puissance de recharge de l'Enyaq 85 reste de 135 kW.

Nouveau logiciel d'infotainment plus intuitif

Une nouvelle version du logiciel d'infotainment fait son apparition et permet à l'Enyaq de pré-conditionner la batterie à la recharge. Cela permet de préchauffer la batterie en vue d'une charge en courant continu à des températures ambiantes basses et d'optimiser la vitesse de charge (jusqu'à 22%). En outre, la nouvelle interface présente un menu plus intuitif. Elle permet aux conducteurs de définir des raccourcis pour les paramètres et les applications du véhicule les plus fréquemment utilisés. Le système de navigation est désormais doté de nouveaux graphiques et d'une zone de cartographie plus grande. Parmi les autres nouveautés du logiciel on retrouve la fonction Walkaway pour le système de déverrouillage sans clé KESSY. Cette fonction verrouille automatiquement le véhicule lorsque le conducteur s'éloigne de la voiture avec la clé.

Enyaq Laurin&Klement : la finition haut de gamme

L'Enyaq Laurin&Klement vient compléter la gamme par le haut avec un design élégant et des équipements de série haut de gamme. La liste des équipements de série est large, incluant entre autres des phares Full Matrix LED et des feux arrière à LED avec clignotants animés, la « Crystal Face » éclairée par 131 LED, des jantes en alliage spécifiques de 20 pouces, des éléments de design gris platine, ou encore des sièges chauffants, massants et ventilés à commandes électriques.

* La puissance maximale est déterminée conformément à l'UN-GTR.21. La puissance maximale est disponible lorsque la batterie haute tension est à son état de charge (SoC) le plus élevé possible et fonctionne dans sa plage de température optimale. La puissance disponible varie en fonction du scénario de conduite et est influencée par des facteurs tels que la température de la batterie, son état de charge et le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Technologie : nouveau moteur et gestion thermique optimisée de la batterie

- › Vitesse maximale accrue à 180 km/h pour les versions 85 et 85X et autonomie augmentée à plus de 570 kilomètres
- › La puissance de recharge peut atteindre 175 kW grâce à une chimie cellulaire améliorée et à une gestion plus élaborée de la batterie haute tension
- › Les batteries des versions 85X et RS peuvent désormais être rechargées de 10 à 80% en seulement 28 minutes, soit 8 minutes de moins que les modèles précédents

Mladá Boleslav, 6 décembre 2023 - Škoda Auto a augmenté la puissance, les performances et l'autonomie maximale de ses nouvelles variantes 85, 85X et RS. Un nouveau moteur électrique sur l'essieu arrière fournit désormais jusqu'à 60 kW de puissance supplémentaire, ainsi qu'une augmentation du couple de 235 Nm. De plus, le nouveau moteur est plus efficace, grâce à des améliorations telles qu'un convertisseur de tension plus performant. L'autonomie maximale dépasse désormais 575 kilomètres WLTP. La batterie haute tension optimisée de 82 kWh peut désormais être rechargée de 10 à 80% en seulement 28 minutes. La batterie bénéficie d'améliorations au niveau de la chimie des cellules et de la gestion thermique permettant des temps de charge plus courts pour les versions à transmission intégrale, grâce à une puissance de recharge allant jusqu'à 175 kW.

« Nous avons testé minutieusement tous les composants matériels et logiciels, et nous les avons soigneusement optimisés autant que possible. Le nouveau moteur électrique plus efficace et plus puissant de nos modèles Enyaq 2024 apporte plus de puissance, plus de couple et une plus grande autonomie. »

Johannes Neft, Membre du Conseil d'Administration de Škoda Auto en charge du Développement Technique

Un moteur plus puissant sur l'essieu arrière et une autonomie accrue

La gamme Enyaq bénéficie d'une augmentation de puissance car le nouveau moteur de l'essieu arrière a été rendu plus puissant et plus efficace en améliorant le convertisseur de tension. Les nouveaux modèles Enyaq 85 et 85X ont désormais une puissance de 210 kW (285ch)*. Les modèles RS ont vu leur puissance augmenter de 30 kW pour atteindre 250 kW (340ch)*. Le couple maximum a augmenté de 235 Nm - de 310 Nm à 545 Nm sur la version 85. Cela profite à la fois à la puissance délivrée et à la dynamique de conduite de toutes les versions d'Enyaq équipées de la batterie de 82 kWh. Dans l'ensemble, le nouveau groupe motopropulseur offre des performances nettement améliorées. Le nouvel Enyaq 85 accélère de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes, soit près de deux

secondes de moins que l'Enyaq 80. L'Enyaq 85X à transmission intégrale accomplit la même tâche en 6,6 secondes. L'Enyaq RS, qui dispose également d'une transmission intégrale, passe à 5,5 secondes, soit une seconde de moins qu'auparavant. Avec une vitesse maximale de 180 km/h, les Enyaq 85 et 85X ont désormais la même vitesse maximale que les versions RS.

L'Enyaq 85 peut parcourir plus de 560 kilomètres en une seule charge selon le cycle WLTP, tandis que l'autonomie de l'Enyaq Coupé 85 dépasse désormais les 575 kilomètres. De plus, la batterie haute tension optimisée de 82 kWh, avec une chimie cellulaire améliorée et une gestion de la batterie affinée, accepte une puissance de recharge plus élevée pour les versions à transmission intégrale, ce qui se traduit par une recharge plus rapide. Dans les stations de charge rapide à courant continu, les batteries des versions Enyaq 85X et Enyaq RS peuvent désormais être rechargées de 10 à 80% en seulement 28 minutes, un gain de temps évalué à 8 minutes. La nouvelle fonction de pré-conditionnement de la batterie permet de préchauffer la batterie en vue d'une recharge en courant continu et d'optimiser ainsi la vitesse de recharge. Le processus peut être lancé manuellement, en appuyant sur un bouton de l'écran central d'info divertissement, ou automatiquement sur le chemin d'une borne de recharge, en fonction des données de navigation (via le système embarqué) et de la température de la batterie.

Les nouvelles variantes Enyaq :

	Version 85	Version 85X	Version RS
	Propulsion	Transmission intégrale	Transmission intégrale
Puissance	285ch*	285ch*	340ch*
Vitesse maximale	180 km/h	180 km/h	180 km/h
Puissance de recharge	135 kW	175 kW	175 kW

* La puissance maximale est déterminée conformément à l'UN-GTR.21. La puissance maximale est disponible lorsque la batterie haute tension est à son état de charge (SoC) le plus élevé possible et fonctionne dans sa plage de température optimale. La puissance disponible varie en fonction du scénario de conduite et est influencée par des facteurs tels que la température de la batterie, son état de charge et le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Logiciel : interface améliorée pour une utilisation encore plus intuitive et nouvelles fonctionnalités

- › **Nouveau logiciel pour le véhicule pour une plus grande facilité d'utilisation et une plus grande sécurité**
- › **Nouvelles cartes de navigation et affichage des commandes vocales en mode texte**
- › **Plus de confort et de sécurité grâce à la fonction Kessy Walkaway**

Mladá Boleslav, 6 décembre 2023 - La nouvelle version du logiciel sera livrée avec tous les Enyaq 85, 85X et RS produits à partir de novembre 2023. Cette dernière version logicielle présente une interface utilisateur améliorée sur le modèle de la nouvelle identité Škoda, un menu encore plus intuitif pour le système d'infodivertissement et de nouvelles cartes de navigation. Les améliorations apportées à l'assistant numérique Laura et au système de déverrouillage sans clé Kessy renforcent la facilité d'utilisation, le confort et la sécurité.

De nouvelles fonctions et une individualisation plus poussée

Le système d'infodivertissement, l'affichage tête haute et le Digital Cockpit sont désormais mis à jour selon la nouvelle identité Škoda. Diverses fonctionnalités améliorent désormais la facilité d'interaction avec le système d'infodivertissement. Par exemple, il est désormais possible de personnaliser le menu en fonction des fonctionnalités fréquemment utilisées. Il est également possible de personnaliser les applications du véhicule telles que le menu du téléphone portable, le lecteur multimédia ou le système de navigation.

Le système de navigation est doté d'une nouvelle cartographie et de sous-menus réorganisés. Le logiciel est désormais conçu pour utiliser la fonction de pré-conditionnement de la batterie et peut automatiquement commencer à préchauffer la batterie lorsque le véhicule se dirige vers une borne de recharge, en fonction de la température de la batterie.

Le nouveau logiciel améliore également le verrouillage sans clé KESSY du véhicule, il verrouille désormais automatiquement les portes lorsque le propriétaire s'éloigne de 2 à 2,5 mètres du véhicule clé en main. Le verrouillage des portes est confirmé par un signal sonore émis par le système d'alarme.

Enyaq Laurin & Klement : la finition haut de gamme Škoda au design élégant et à l'équipement de série complet

- › Détails gris platine sur les jupes, le diffuseur et les coques de rétroviseurs extérieurs
- › Phares Full Matrix LED, calandre chromée Crystal Face et jantes exclusives en alliage de 20 pouces de série
- › Sellerie spécifique L&K cuir noir ou beige, sièges chauffants et ventilés avec fonction massante et affichage tête haute avec réalité augmentée

Mladá Boleslav, 6 décembre 2023 - La finition haut de gamme Škoda se nomme Laurin & Klement, en référence à ses deux fondateurs associés en 1895. Elle est désormais disponible sur les Enyaq et Enyaq Coupé. Le design extérieur présente des détails spécifiques L&K et des jantes en alliage Asterion de 20 pouces sont montées de série. Deux intérieurs cuir noir ou beige sont disponibles. La finition comprend de série des sièges en cuir chauffants et ventilés avec fonction massante, l'affichage tête haute avec réalité augmentée, des phares Full Matrix LED, la Crystal Face ou encore le système audio Canton.

Des détails extérieur gris platine exclusifs à la finition haut de gamme L&K

Les Enyaq L&K sont dotés d'un pare-chocs, d'un diffuseur et de rétroviseurs extérieurs avec des détails exclusifs gris platine. Les barres de toit sont de couleur argent et les encadrements de fenêtres sont chromés, tout comme les baguettes des boucliers avant et arrière, peintes de la même couleur que les jupes latérales. La calandre Škoda est dotée d'un cadre chromé et, de série, de la « Crystal Face » éclairée par 131 LED. Les phares avant Full Matrix LED, les feux arrière LED avec clignotants animés et la fonction Coming/Leaving Home animée font également partie de l'équipement de série. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées. Les jantes en alliage Asterion de 20 pouces sont spécifiques à la finition L&K, tandis que les jantes Aquarius de 21 pouces, également en Anthracite, sont disponibles en option. Les ailes avant sont ornées du badge L&K.

Intérieur en cuir noir ou beige avec sièges chauffants, ventilés et fonction massante

Deux selleries sont disponibles sur la finition Laurin&Klement, un cuir noir et un cuir beige. Les sièges avant présentent des surpiqûres contrastées ainsi que des fonctions de ventilation et de massage à régler dans le menu d'infodivertissement. Le volant multifonction chauffant est orné d'un badge L&K, tandis que les pédales sont en acier inoxydable. L'équipement de série pléthorique comprend entre autres l'affichage tête haute avec réalité augmentée, une commande électrique du hayon incluant une pédale virtuelle et un système son Canton avec douze haut-parleurs.

Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

+33 3 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

+33 3 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Yasmine Senhaji

PR Intern

+33 3 23 73 53 20

yasmine.senhaji@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam et les pays de l'ASEAN.
- › propose actuellement une gamme de 11 véhicules : les Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 731 000 véhicules à ses clients en 2022 à travers le monde.
- › a immatriculé 28 904 véhicules en France en 2022, avec une part de marché VP record de 1,9%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.