

Škoda lance la production de la nouvelle Superb à Bratislava

- › La production en série de la Superb de quatrième génération a débuté à Bratislava
- › La Škoda Superb et la Volkswagen Passat sont désormais produites à l'usine de Bratislava
- › Plus de 1,6 million d'unités du vaisseau amiral de Škoda ont été produites depuis 2001



Mladá Boleslav/ Bratislava, décembre 2023 - Quatre semaines après sa première mondiale à Prague, Škoda Auto a lancé la production de la quatrième génération « moderne » de la Superb dans l'usine Volkswagen Group de Bratislava. Cette délocalisation stratégique de son modèle phare de Kvasiny vers Bratislava augmente la capacité de production du site de Kvasiny, qui sera utilisé pour produire des unités supplémentaires de l'Octavia, le best seller du constructeur tchèque.

« Le lancement de la production à grande échelle d'une nouvelle génération de modèle est toujours un moment spécial pour toute l'équipe. C'est particulièrement vrai pour la nouvelle Superb qui a été développée conjointement avec la Volkswagen Passat sous la direction de Škoda. Outre la délocalisation réussie de la production de la Superb à Bratislava, cette initiative illustre une nouvelle fois l'expertise de Škoda. Avec la nouvelle génération de notre vaisseau amiral, nous tirons également

parti de synergies importantes au sein de Volkswagen Group. Je remercie sincèrement toutes les équipes qui ont contribué à ce projet avec beaucoup d'engagement. »

Andreas Dick, Membre du Conseil d'Administration de Škoda Auto, en charge de la Production et de la Logistique

La décision de produire la Superb de quatrième génération dans l'usine Volkswagen Group de Bratislava a été annoncée en novembre 2020. Cette décision s'inscrit dans le cadre du projet Beta+ qui vise à exploiter les synergies au sein du réseau de production et à davantage améliorer l'efficacité. Škoda Auto était responsable de l'ensemble du développement de la Škoda Superb et de la Volkswagen Passat, qui seront toutes deux produites sur la même ligne.

En transférant la production de la Superb à Bratislava, Škoda augmente sa capacité de production pour l'Octavia à l'usine de Kvasiny. En outre, ce transfert permettra de construire davantage de véhicules électriques à l'usine de Mladá Boleslav.

La ligne de production de Bratislava a fait l'objet d'une modernisation complète : la ligne d'assemblage n'avait jusqu'alors jamais été utilisée pour produire des modèles hybrides rechargeables. La reconstruction de l'espace a permis l'installation d'équipements d'automatisation et de technologies de manutention, de systèmes de caméras industrielles, ainsi que d'autres mises à jour sur l'ensemble de la ligne d'assemblage. En outre, la zone de production des châssis a été agrandie pour intégrer les batteries des véhicules électriques.

L'atelier de peinture de l'usine de Bratislava a également subi d'importants changements pour améliorer l'impact environnemental. Par exemple, l'introduction de nouvelles cabines de peinture équipées de systèmes avancés de circulation de l'air et de la capacité de capturer les composants organiques volatils marque une nouvelle étape vers une fabrication plus respectueuse de l'environnement.

La production de la Superb de quatrième génération démarre par la version Combi et sera complétée par la version berline en début 2024. La gamme de moteurs comprend un nouveau moteur essence micro-hybride de 150ch et deux moteurs diesel de 150 et 193ch (version 4x4). En outre, la gamme comprend une nouvelle version hybride rechargeable disponible sur la Superb Combi avec une autonomie 100% électrique de plus de 100 km.

L'héritage de la Škoda Superb remonte à 1934 avec l'introduction de la luxueuse Škoda 640 Superb. En 2001, Škoda a relancé cette appellation historique pour la première génération moderne de la Superb. À ce jour, plus de 1,6 million de Škoda Superb ont été produites.

Plus d'informations sur l'histoire de Škoda à Bratislavason t disponibles [ici](#).

Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

+33 3 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

+33 3 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Yasmine Senhaji

PR Intern

+33 3 23 73 53 20

yasmine.senhaji@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam et les pays de l'ASEAN.
- › propose actuellement une gamme de 11 véhicules : les Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 731 000 véhicules à ses clients en 2022 à travers le monde.
- › a immatriculé 28 904 véhicules en France en 2022, avec une part de marché VP record de 1,9%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.